

**HYUNDAI i20: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

| Karosserie                       | blue 1.0 T-GDI 74 kW   | blue 1.0 T-GDI 88 kW |
|----------------------------------|--|----------------------|
| Allgemein                        | Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie,<br>mit formstabiler Fahrgastzelle,<br>definierten Knautschzonen<br>und Seitenaufprallschutz in den Türen |                      |
| Türen                            | 5  |                      |
| Sitzplätze                       | 5  |                      |
| Luftwiderstandsbeiwert [ $c_w$ ] | 0,30   |                      |

| Maße  | blue 1.0 T-GDI 74 kW | blue 1.0 T-GDI 88 kW |
|---|----------------------|----------------------|
| Länge [mm]  | 4.035                |                      |
| Breite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small>            | 1.734                |                      |
| Höhe [mm]   | 1.474                |                      |
| Radstand [mm]   | 2.570                |                      |
| Spurweite vorne [mm] <small>In Klammern: Style</small>  | 1.520 (1.514)        |                      |
| Spurweite hinten [mm] <small>In Klammern: Style</small> | 1.519 (1.513)        |                      |
| Wendekreis [m]  | 10,2                 |                      |
| Kofferraumvolumen [l, VDA]                              | 326–1.042            |                      |

| Gewichte                                     | blue 1.0 T-GDI 74 kW | blue 1.0 T-GDI 88 kW |
|--|----------------------|----------------------|
| Leergewicht <sup>2</sup> [kg]                | 1.140–1.239          | 1.145–1.293          |
| Zuladung [kg]                                | 361–460              | 347–495              |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg]                | 1.600                | 1.640                |
| Zulässige Achslast vorne [kg]                | 920                  | 920                  |
| Zulässige Achslast hinten [kg]               | 840                  | 840                  |
| Anhängestützlast [kg]                        | 75                   | 75                   |
| Anhängelast ungebremst [kg]                  | 450                  | 450                  |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg] | 1.000                | 1.110                |
| Dachlast [kg]                                | 70                   | 70                   |

**HYUNDAI i20: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

[2]

| <b>Fahrwerk</b>  | <b>blue 1.0 T-GDI 74 kW</b>  | <b>blue 1.0 T-GDI 88 kW</b>         |
|--|--|-------------------------------------|
| Vorne  | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren  |                                     |
| Hinten   | Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern   |                                     |
| Lenkung  | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt;<br>Übersetzung: 15,6 : 1.<br>Lenkradumdrehungen: 2,8;<br>Lenkraddurchmesser: 370 mm  |                                     |
| Räder <sup>3</sup> In Klammern: Style mit serienmäßigen, Trend mit optionalen 16-Zoll-Felgen | 6.0 J x 15 Stahl<br>(6.0 J x 16 LM)  | 6.0 J x 15 Stahl<br>(6.0 J x 16 LM) |
| Bereifung In Klammern: Style mit serienmäßigen, Trend mit optionalen 16-Zoll-Felgen          | 185/65 R 15<br>(195/55 R 16)   | 185/65 R 15<br>(195/55 R 16)        |
| Bremsen allgemein  | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC) |                                     |
| Bremsen vorne  | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm  |                                     |
| Bremsen hinten   | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm   |                                     |
| Feststellbremse  | Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend  |                                     |

| <b>Antrieb</b>       | <b>blue 1.0 T-GDI 74 kW</b>  | <b>blue 1.0 T-GDI 88 kW</b> |
|----------------------|--|-----------------------------|
| Allgemein            | Frontantrieb;<br>5- (blue 1.0 T-GDI 88 kW: 6-) Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte<br>Einscheiben-Trockenkupplung |                             |
| 1. Gang [:1]         | 3,615  | 3,615                       |
| 2. Gang [:1]         | 1,955  | 1,955                       |
| 3. Gang [:1]         | 1,207  | 1,286                       |
| 4. Gang [:1]         | 0,893  | 0,971                       |
| 5. Gang [:1]         | 0,703  | 0,794                       |
| 6. Gang [:1]         | -  | 0,667                       |
| Rückwärtsgang [:1]   | 3,545  | 3,700                       |
| Achsübersetzung [:1] | 3,833  | 4,059                       |

**HYUNDAI i20: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

[3]

| Motor                | blue 1.0 T-GDI 74 kW  | blue 1.0 T-GDI 88 kW                          |
|----------------------|---|---|
| Allgemein            | 3-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall,<br>vorne quer eingebaut,<br>4 Ventile pro Zylinder;<br>mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung;<br>mit Start-Stop-Automatik ISG |   |
| Abgasreinigung       | Geregelter 3-Wege-Katalysator<br>mit 2 beheizten Lambdasonden   |   |
| Abgas-Norm           | Euro 6  | Euro 6  |
| Hubraum [ccm]        | 998   | 998   |
| Bohrung [mm]         | 71,0  | 71,0  |
| Hub [mm]             | 84,0  | 84,0  |
| Ventiltrieb          | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette;<br>doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT   |   |
| Gemischaufbereitung  | Benzin-Direkteinspritzung   |   |
| Verdichtung          | 10,0 : 1  | 10,0 : 1                                      |
| Zündanlage           | Verteilerlose Direktzündung;<br>ruhende Hochspannungsverteilung   |   |
| Batterie             | 12 V, 70 Ah   | 12 V, 70 Ah                                   |
| Lichtmaschine        | 130 A   | 130 A   |
| Anlasser             | 1.200 W, 12 V   | 1.200 W, 12 V                                 |
| Maximale Leistung    | 74 kW (100 PS)<br>bei 4.500 min <sup>-1</sup>   | 88 kW (120 PS)<br>bei 6.000 min <sup>-1</sup> |
| Maximales Drehmoment | 172 Nm<br>bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>   | 172 Nm<br>bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>   |
| Treibstoffart        | Superbenzin   |   |

| Fahrleistungen                                | blue 1.0 T-GDI 74 kW | blue 1.0 T-GDI 88 kW |
|---|----------------------|----------------------|
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]                  | 188                  | 190                  |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec]               | 10,7                 | 10,2                 |
| Beschleunigung 60-100 km/h [sec] <sup>4</sup> | 9,7                  | 8,2                  |
| Beschleunigung 80-120 km/h [sec] <sup>5</sup> | 14,6                 | 11,9                 |

**HYUNDAI i20: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

[4]

| <b>Verbrauch</b> <small>In Klammern ( ): mit 16-Zoll-Felgen</small> | <b>blue 1.0 T-GDI 74 kW</b> | <b>blue 1.0 T-GDI 88 kW</b> |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Innerorts [l/100 km]  | 5,3 (5,7)                   | 5,8 (6,0)                   |
| Außerorts [l/100 km]  | 3,6 (3,9)                   | 3,9 (4,1)                   |
| Kombiniert [l/100 km]   | 4,3 (4,5)                   | 4,6 (4,8)                   |
| CO <sub>2</sub> -Emission [g/km]                                    | 99 (104)                    | 107 (112)                   |
| Effizienzklasse   | A (A)                       | B (B)                       |

| <b>Wartungsintervalle</b> | <b>blue 1.0 T-GDI 74 kW</b>                                      | <b>blue 1.0 T-GDI 88 kW</b> |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| Wartung                   | Erstmalig nach 15.000 km,<br>danach alle 20.000 km oder jährlich |                             |

| <b>Außengeräusch</b>  | <b>blue 1.0 T-GDI 74 kW</b> | <b>blue 1.0 T-GDI 88 kW</b> |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Standgeräusch [dB(A)] | 75                          | 75                          |
| Fahrgeräusch [dB(A)]  | 71                          | 71                          |

| <b>Füllmengen</b>       | <b>blue 1.0 T-GDI 74 kW</b> | <b>blue 1.0 T-GDI 88 kW</b> |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Motoröl [l]             | 3,3                         | 3,3                         |
| Getriebeöl [l]          | 1,6                         | 1,6                         |
| Scheibenwaschwasser [l] | 2,5                         | 2,5                         |
| Tankinhalt [l]          | 50                          | 50                          |

| <b>Versicherungseinstufung</b> | <b>blue 1.0 T-GDI 74 kW</b> | <b>blue 1.0 T-GDI 88 kW</b> |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Haftpflicht                    | 18                          | 18                          |
| Teilkasko                      | 18                          | 18                          |
| Vollkasko                      | 17                          | 17                          |

**Anmerkungen**

- 1: Stand: Juni 2016  
 2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig  
 3: LM = Leichtmetallfelgen  
 4: Im 4. Gang  
 5: Im 5. Gang