

HYUNDAI i20 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

Karosserie	1.4 CRDi
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	3
Sitzplätze	5

Maße	1.4 CRDi
Länge [mm]	4.045
Breite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small>	1.730
Höhe [mm]	1.449
Radstand [mm]	2.570
Spurweite vorne [mm] <small>Trend/Style</small>	1.514/1.515
Spurweite hinten [mm] <small>Trend/Style</small>	1.513/1.513
Wendekreis [m]	10,2
Kofferraumvolumen [l, VDA]	336-1.011

Gewichte	1.4 CRDi
Leergewicht ² [kg]	1.230-1.348
Zuladung [kg]	342-460
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.690
Zulässige Achslast vorne [kg]	920
Zulässige Achslast hinten [kg]	840
Anhängestützlast [kg]	75
Anhängelast ungebremst [kg]	450
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.110
Dachlast [kg]	70

HYUNDAI i20 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[2]

Fahrwerk	1.4 CRDi
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern
Hinten	Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 15,6 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,7; Lenkraddurchmesser: 370 mm
Räder ³ Trend/Style	6.0 J x 16 LM/6.5 J x 17 LM
Bereifung Trend/Style	195/55 R 16 / 205/45 R 17
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend

Antrieb	1.4 CRDi
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
1. Gang [:1]	3,636
2. Gang [:1]	1,962
3. Gang [:1]	1,257
4. Gang [:1]	0,905
5. Gang [:1]	0,702
6. Gang [:1]	0,596
Rückwärtsgang [:1]	3,583
Achsübersetzung [:1]	3,706

HYUNDAI i20 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[3]

Motor	1.4 CRDi
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	Oxidations-Katalysator, Dieselpartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.396
Bohrung [mm]	75,0
Hub [mm]	79,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung
Verdichtung	16,0 : 1
Zündanlage	Selbstzündung
Batterie	12 V, 68 Ah
Lichtmaschine	120 A
Anlasser	1.700 W, 12 V
Maximale Leistung	66 kW (90 PS) bei 4.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	240 Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹
Treibstoffart	Dieseldieselkraftstoff

Fahrleistungen	1.4 CRDi
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,1
Beschleunigung 60-100 km/h [sec] ⁴	8,6
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] ⁵	12,2

HYUNDAI i20 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[4]

Verbrauch	1.4 CRDi
Innerorts [l/100 km]	4,9
Außerorts [l/100 km]	3,5
Kombiniert [l/100 km]	4,1
CO ₂ -Emission [g/km]	106
Effizienzklasse	A

Wartungsintervalle	1.4 CRDi
Wartung	Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre

Außengeräusch	1.4 CRDi
Standgeräusch [dB(A)]	83
Fahrgeräusch [dB(A)]	71

Füllmengen	1.4 CRDi
Motoröl [l]	5,3
Getriebeöl [l]	1,8
Scheibenwaschwasser [l]	2,5
Tankinhalt [l]	50

Versicherungseinstufung	1.4 CRDi
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	17

Anmerkungen

- 1:** Stand: April 2016
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig
3: LM = Leichtmetallfelgen
4: Im 4. Gang
5: Im 5. Gang