

HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

Karosserie	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen		
Türen	5		
Sitzplätze	5		
Luftwiderstandsbeiwert [c_w]	0,30		

Maße	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Länge [mm]	4.300		
Breite [mm] ohne Außenspiegel	1.780		
Höhe [mm]	1.465	1.465	1.470
Bodenfreiheit [mm]	135	135	140
Radstand [mm]	2.650		
Spurweite vorne [mm] i30 und Classic/Trend und Style/Premium/Turbo	1.563/1.555/-/-	-/1.555/1.549/-	-/-/-/1.553
Spurweite hinten [mm] i30 und Classic/Trend und Style/Premium/Turbo	1.571/1.563/-/-	-/1.563/1.557/-	-/-/-/1.545
Wendekreis [m]	10,6		
Kofferraumvolumen [l, VDA]	378-1.316		

Gewichte <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Leergewicht ² [kg]	1.254-1.389	1.271-1.417 (1.305-1.451)	1.367-1.469
Zuladung [kg]	431-566	403-549 (399-545)	451-553
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.820	1.820 (1.850)	1.920
Zulässige Achslast vorne [kg]	960	960	1.050
Zulässige Achslast hinten [kg]	960	960	960
Anhängestützlast [kg]	60	60	60
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600	600
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.400 (1.400)	1.400
Dachlast [kg]	80	80	80

HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[2]

Fahrwerk	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Flex Steer, elektrisch in drei Modi unterstützt; Übersetzung: 15,3 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,85		
Räder ³ i30 und Classic/Trend und Style/Premium/Turbo	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 LM/7.0 J x 17 LM/7.5 J x 18 LM		
Bereifung i30 und Classic/Trend und Style/Premium/Turbo	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17 / 225/40 R 18		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC)		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (1.6 GDI/1.6 Turbo: 300) mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 284 mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse (EPB)		

Antrieb <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.4	blue 1.6 GDI ⁴	1.6 Turbo
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.6 GDI Premium (Trend, Style auf Wunsch): Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen		
1. Gang [:1]	3,769	3,769 (3,813)	3,308
2. Gang [:1]	2,045	2,045 (2,261)	1,962
3. Gang [:1]	1,370	1,370 (1,957)	1,294
4. Gang [:1]	1,036	1,036 (1,073)	0,976
5. Gang [:1]	0,893	0,839 (0,837)	0,778
6. Gang [:1]	0,774	0,688 (0,902)	0,633
7. Gang [:1]	-	- (0,756)	-
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,700 (5,101)	3,583
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,059 (4,867 ⁵ /3,650 ⁶)	4,467

HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[3]

Motor	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Allgemein	4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stop-Automatik ISG (außer 1.6 Turbo). 1.6 GDI, 1.6 Turbo: mit Benzin-Direkteinspritzung. 1.6 Turbo: mit Twin-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung		
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden		
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.368	1.591	1.591
Bohrung [mm]	72,0	77,0	77,0
Hub [mm]	84,0	85,44	85,44
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmengenmessung, Klopfregelung 1.6 GDI/1.6 Turbo: Direkteinspritzung		
Verdichtung	10,5 : 1	11,0 : 1	9,5 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 60 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A	130 A
Anlasser	1.300 W, 12 V	1.300 W, 12 V	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	74 kW (100 PS) bei 6.000 ⁻¹	99 kW (135 PS) bei 6.300 ⁻¹	137 kW (186 PS) bei 5.500 ⁻¹
Maximales Drehmoment	134 Nm bei 3.500 ⁻¹	164 Nm bei 4.850 ⁻¹	265 Nm bei 1.500–4.500 ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)		

Fahrleistungen In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	195 (195)	219
Beschleunigung 0–100 km/h [sec]	12,7	9,9 (10,7)	8,0
Beschleunigung 80–120 km/h [sec]	16,9	15,2 (7,8)	7,9

HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[4]

Verbrauch <small>In Klammern (): Trend, Style; in Klammern (): mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.4	blue 1.6 GDI⁴	1.6 Turbo
Städtisch [l/100 km]	7,1 [7,5]	6,7 (7,2)	9,6
Außerstädtisch [l/100 km]	4,7 [4,9]	4,4 (4,9)	6,0
Gesamt [l/100km]	5,6 [5,8]	5,3 (5,7)	7,3
CO ₂ -Emission [g/km]	129 [135]	123 (132)	169
Effizienzklasse	C [C]	B (C)	E

Wartungsintervalle	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Wartung	alle 30.000 km oder jährlich		alle 15.000 km oder jährlich

Außengeräusch <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Standgeräusch [dB(A)]	78	78 (78)	80
Fahrgeräusch [dB(A)]	73	72 (72)	74

Füllmengen	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Motoröl [l]	3,6	3,6	4,5
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1,7	1,7 (1,8)	1,7
Scheibenwaschwasser [l]	4,3	4,3	4,3
Tankinhalt [l]	53	53	53

Versicherungseinstufung	blue 1.4	blue 1.6 GDI	1.6 Turbo
Haftpflicht	16	18	18
Teilkasko	18	18	21
Vollkasko	22	22	24

HYUNDAI i30: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[5]

Anmerkungen**1:** Stand: April 2016**2:** Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig**3:** LM = Leichtmetall**4:** Bei Ausstattung des 1.6 GDI Style 6-Gang mit Panorama-Hub-/Schiebedach und/oder Design-Paket entfällt Blue Drive (Start-/Stop-Automatik ISG, intelligentes Energiemanagementsystem AMS, abgesenktes Fahrwerk).

Damit ändern sich die folgenden technische Daten:

- Die Fahrzeughöhe beträgt 1.470 mm, die Bodenfreiheit 140 mm.
- Die Übersetzungswerte lauten:
3,615 : 1 (1. Gang), 1,955 : 1 (2. Gang), 1,370 : 1 (3. Gang), 1,036 : 1 (4. Gang), 0,839 : 1 (5. Gang), 0,727 : 1 (6. Gang),
3,700 : 1 (Rückwärtsgang) und 4,267 : 1 (Achsenübersetzung).
- Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte lauten in l/100 km (städtisch/außerstädtisch/gesamt) und g/km:
7,7/4,6/5,7 und 134 (Effizienzklasse C)

5: 1., 2., 4., 5. Gang**6:** 3., 6., 7., Rückwärtsgang