

HYUNDAI i30 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

Karosserie	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	3	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,30	

Maße	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Länge [mm]	4.300	
Breite [mm] <small>ohne Außenspiegel</small>	1.780	
Höhe [mm]	1.470	
Bodenfreiheit [mm]	135	
Radstand [mm]	2.650	
Spurweite vorne [mm] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>	1.563/1.555/1.549	-/1.555/1.549
Spurweite hinten [mm] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>	1.571/1.563/1.557	-/1.563/1.557
Wendekreis [m]	10,6	
Kofferraumvolumen [l, VDA]	378-1.316	

Gewichte <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Leergewicht ² [kg]	1.356-1.492 (1.383-1.519)	1.356-1.492 (1.383-1.519)
Zuladung [kg]	428-564 (421-557)	428-564 (421-557)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.920 (1.940)	1.920 (1.940)
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.050	1.050
Zulässige Achslast hinten [kg]	960	960
Anhängestützlast [kg]	75	75
Anhängelast ungebremst [kg]	650	650
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.500	1.500
Dachlast [kg]	80	80

HYUNDAI i30 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[2]

Fahrwerk	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Flex Steer, elektrisch in drei Modi unterstützt; Übersetzung: 15,3 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,85	
Räder ³ Classic/Trend und Style/Premium	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 LM/7.0 J x 17 LM	
Bereifung Classic/Trend und Style/Premium	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 (blue 1.6 CRDi 81 kW Classic: 280) mm	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 284 mm	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse (EPB)	
Antrieb In Klammern []: Premium; in Klammern () mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen	
1. Gang [:1]	3,769 [3,636] (3,786)	3,769 [3,636] (3,786)
2. Gang [:1]	2,040 [1,962] (2,261)	2,040 [1,962] (2,261)
3. Gang [:1]	1,189 [1,189] (1,957)	1,189 [1,189] (1,957)
4. Gang [:1]	0,844 [0,844] (1,023)	0,844 [0,844] (1,023)
5. Gang [:1]	0,702 [0,702] (0,778)	0,702 [0,702] (0,778)
6. Gang [:1]	0,596 [0,596] (0,837)	0,596 [0,596] (0,837)
7. Gang [:1]	- (0,681)	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,583 [3,583] (5,074)	3,583 [3,583] (5,074)
Achsübersetzung [:1]	3,250 [3,471] (4,176 ⁴ /3,087 ⁵)	3,250 [3,471] (4,176 ⁴ /3,087 ⁵)

HYUNDAI i30 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[3]

Motor	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihenmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stop-Automatik ISG	
	Oxidations-Katalysator, Dieselpartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.582	1.582
Bohrung [mm]	77,2	77,2
Hub [mm]	84,5	84,5
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette	
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung, maximaler Systemdruck: 1.800 bar	
Verdichtung	16,0 : 1	16,0 : 1
Zündanlage	Selbstzündung	
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A
Anlasser	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	81 kW (110 PS) bei 4.000 ⁻¹	100 kW (136 PS) bei 4.000 ⁻¹
Maximales Drehmoment <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	280 (300) Nm bei 1.500-3.000 ⁻¹ (1.750-2.500)	280 (300) Nm bei 1.500-3.000 ⁻¹ (1.750-2.500)
Treibstoffart	Dieselkraftstoff	

Fahrleistungen <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	189 (185)	197 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,6 (11,8)	10,2 (10,6)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	12,0 (8,9)	11,3 (7,7)

HYUNDAI i30 COUPE: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[4]

Verbrauch <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Städtisch [l/100 km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>	4,2/4,2/4,4 (4,6)	-/4,2/4,4 (4,6)
Außerstädtisch [l/100 km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>	3,4/3,5/3,6 (3,9)	-/3,5/3,6 (3,9)
Gesamt [l/100km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>	3,6/3,8/3,9 (4,2)	-/3,8/3,9 (4,2)
CO ₂ -Emission [g/km] <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>	94/99/102 (109)	-/99/102 (109)
Effizienzklasse <small>Classic/Trend und Style/Premium</small>	A+/A+/A (A)	-/A+/A (A)

Wartungsintervalle	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Wartung	alle 30.000 km oder jährlich	

Außengeräusch <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Standgeräusch [dB(A)]	77 (74)	77 (74)
Fahrgeräusch [dB(A)]	73 (73)	73 (73)

Füllmengen	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Motoröl [l]	5,3	5,3
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1,7 (1,9)	1,7 (1,9)
Scheibenwaschwasser [l]	4,3	4,3
Tankinhalt [l]	53	53

Versicherungseinstufung	blue 1.6 CRDi 81 kW	blue 1.6 CRDi 100 kW
Haftpflicht	19	19
Teilkasko	21	21
Vollkasko	21	21

Anmerkungen

- 1: Stand: Juni 2016
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig
3: LM = Leichtmetall
4: 1., 2., 4., 5. Gang
5: 3., 6., 7., Rückwärtsgang