

HYUNDAI ix20: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

| Karosserie | blue 1.4 | blue 1.6 |
|------------|---|----------|
| Allgemein | Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen | |
| Türen | 5 | |
| Sitzplätze | 5 | |

| Maße | blue 1.4 | blue 1.6 |
|---|---------------|----------|
| Länge [mm] | 4.120 | |
| Breite [mm] | 1.765 | |
| Höhe [mm] | 1.600 | |
| Radstand [mm] | 2.615 | |
| Spurweite vorne [mm] <small>In Klammern: Trend</small> | 1.553 (1.547) | |
| Spurweite hinten [mm] <small>In Klammern: Trend</small> | 1.557 (1.551) | |
| Wendekreis [m] | 10,4 | |
| Kofferraumvolumen [l, VDA] | 440-1.486 | |

| Gewichte <small>In Klammern: Automatik</small> | blue 1.4 | blue 1.6 |
|--|-------------|------------------------------|
| Leergewicht ² [kg] | 1.253-1.342 | 1.255-1.355 (1.297-1.410) |
| Zuladung [kg] | 368-457 | 355-455 (370-483) |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 1.710 | 1.710 (1.780) |
| Zulässige Achslast vorne [kg] | 1.030 | 1.030 |
| Zulässige Achslast hinten [kg] | 970 | 970 |
| Anhängestützlast [kg] | 75 | 75 |
| Anhängelast ungebremst [kg] | 550 | 550 |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg] | 1.300 | 1.300 (1.100) |
| Dachlast [kg] | 70 | 70 |

HYUNDAI ix20: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[2]

| Fahrwerk | blue 1.4 | blue 1.6 |
|---|--|-----------------|
| Vorne | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator | |
| Hinten | Einzelradaufhängung an Verbundlenkerachse mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,1 : 1 | |
| Räder <small>In Klammern: Trend</small> | 6.0 J x 15 Stahl (6.0 J 16 Leichtmetall) | |
| Bereifung <small>In Klammern: Trend</small> | 195/65 R 15 (205/55 R 16) | |
| Bremsen allgemein | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC) | |
| Bremsen vorne | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm | |
| Bremsen hinten | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 258 mm | |
| Feststellbremse | Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend | |

| Antrieb <small>In Klammern: Automatik</small> | blue 1.4 | blue 1.6 |
|--|---|-----------------|
| Allgemein | Frontantrieb; 5-Gang-Schaltgetriebe (1.6: 6-Gang-Schaltgetriebe), hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung; 1.6: Auf Wunsch 6-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltebene und Wandlerüberbrückungskupplung | |
| 1. Gang [:1] | 3,769 | 3,615 (4,400) |
| 2. Gang [:1] | 2,045 | 1,955 (2,726) |
| 3. Gang [:1] | 1,370 | 1,370 (1,834) |
| 4. Gang [:1] | 1,036 | 1,036 (1,392) |
| 5. Gang [:1] | 0,839 | 0,893 (1,000) |
| 6. Gang [:1] | - | 0,744 (0,774) |
| Rückwärtsgang [:1] | 3,545 | 3,700 (3,440) |
| Achsübersetzung [:1] | 4,267 | 4,267 (3,612) |

HYUNDAI ix20: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[3]

| Motor | blue 1.4 | blue 1.6 |
|--|---|---|
| Allgemein | 4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-Stop-Automatik ISG (außer 1.6 Automatik und 1.6 mit optionalen 17-Zoll-Felgen) | |
| Abgasreinigung | 2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden | |
| Abgas-Norm | Euro 6 | Euro 6 |
| Hubraum [ccm] | 1.396 | 1.591 |
| Bohrung [mm] | 77,0 | 77,0 |
| Hub [mm] | 74,99 | 85,44 |
| Ventiltrieb | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über wartungsfreie Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT | |
| Gemischaufbereitung | Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmengenmessung, Klopfregelung | |
| Verdichtung | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 |
| Zündanlage | Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung | |
| Batterie In Klammern: 1.6 Automatik ohne Blue Drive | 12 V, 60 Ah | 12 V, 60 (45) Ah |
| Lichtmaschine In Klammern: 1.6 Automatik ohne Blue Drive | 110 A | 110 (90) A |
| Anlasser In Klammern: 1.6 Automatik ohne Blue Drive | 1.300 W, 12 V | 1.300 (900) W, 12 V |
| Maximale Leistung | 66 kW (90 PS) bei 6.000 ⁻¹ | 92 kW (125 PS) bei 6.300 ⁻¹ |
| Maximales Drehmoment | 137 Nm bei 5.000 ⁻¹ | 156 Nm bei 4.200 ⁻¹ |
| Treibstoffart | Superbenzin (95 Oktan) | |

| Fahrleistungen In Klammern: Automatik | blue 1.4 | blue 1.6 |
|---|----------|-------------|
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 168 | 185 (180) |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec] | 12,7 | 10,8 (11,5) |
| Beschleunigung 60-100 km/h ³ [sec] | 11,1 | 11,1 (7,7) |

HYUNDAI ix20: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[4]

| Verbrauch <small>In Klammern: Automatik</small> | blue 1.4 | blue 1.6⁴ |
|--|-----------------|-----------------------------|
| Städtisch [l/100 km] | 6,6 | 7,1 (8,6) |
| Außerstädtisch [l/100 km] | 5,1 | 5,2 (5,2) |
| Gesamt [l/100km] | 5,6 | 5,9 (6,5) |
| CO ₂ -Emission [g/km] | 130 | 139 (150) |
| Effizienzklasse | C | C (D) |

| Wartungsintervalle | blue 1.4 | blue 1.6 |
|---------------------------|---|-----------------|
| Wartung | alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ⁵ | |

| Außengeräusch <small>In Klammern: Automatik</small> | blue 1.4 | blue 1.6 |
|--|-----------------|-----------------|
| Standgeräusch [dB(A)] | 77 | 77 (79) |
| Fahrgeräusch [dB(A)] | 71 | 71 (73) |

| Füllmengen | blue 1.4 | blue 1.6 |
|--|-----------------|-----------------|
| Motoröl [l] | 3,3 | 3,3 |
| Getriebeöl [l] <small>In Klammern: Automatik</small> | 1,9 | 1,9 (6,8) |
| Scheibenwaschwasser [l] | 3,0 | 3,0 |
| Tankinhalt [l] | 50 | 50 |

| Versicherungseinstufung | blue 1.4 | blue 1.6 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| Haftpflicht | 17 | 18 |
| Teilkasko | 17 | 17 |
| Vollkasko | 22 | 23 |

Anmerkungen

- 1: Stand: Juni 2016
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig
3: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im höchsten Gang
4: Bei Ausstattung des 1.6 mit optionalen 17-Zoll-Felgen entfällt Blue Drive (Start-/Stop-Automatik ISG, intelligentes Energiemanagementsystem AMS).
Damit ändern sich die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte.
Sie lauten in l/100 km (städtisch/außerstädtisch/gesamt) und g/km: 7,4/5,7/6,4 und 148 (Effizienzklasse D)
5: 6-Punkte-Zwischencheck alle 15.000 km oder jährlich