

HYUNDAI ix35 FUEL CELL: TECHNISCHE DATEN¹

Karosserie	ix35 Fuel Cell
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	5
Sitzplätze	5

Maße	ix35 Fuel Cell
Länge [mm]	4.410
Breite [mm] ohne Außenspiegel	1.820
Höhe [mm]	1.655
Radstand [mm]	2.640
Spurweite vorne [mm]	1.585
Spurweite hinten [mm]	1.586
Wendekreis [m]	10,58
Kofferraumvolumen [l, VDA]	591–1.436

Gewichte	ix35 Fuel Cell
Leergewicht ² [kg]	1.921
Zuladung [kg]	329
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.250
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.220
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.090
Anhängestützlast [kg]	–
Anhängelast ungebremst [kg]	–
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	–
Dachlast [kg]	70

HYUNDAI ix35 FUEL CELL: TECHNISCHE DATEN¹

[2]

Fahrwerk	ix35 Fuel Cell
Vorne	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 15,9 : 1
Räder	6.5 J x 17 Leichtmetall
Bereifung	225/60 R 17
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC). Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremsstrommeln (Durchmesser: 168 mm) auf die Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal

Antrieb	ix35 Fuel Cell
Allgemein	Frontantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer) mit den Fahrmodi Normal, Eco (verbrauchsoptimiert) und Low (maximale Bremsenergieerückgewinnung bei Bergab-Fahrten)
Getriebeübersetzung [:1]	2,893
Achsübersetzung [:1]	3,261

HYUNDAI ix35 FUEL CELL: TECHNISCHE DATEN¹

[3]

Elektromotor/Brennstoffzelle	ix35 Fuel Cell
Allgemein	Elektromotor, vorne eingebaut; Energieerzeugung über Brennstoffzelle, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom; Treibstoffspeicherung in zwei Hochdruck-Wasserstofftanks, zwischen den Hinterrädern eingebaut
Brennstoffzellentyp	Polymerelektrolyt
Brennstoffzelle Ausgangsleistung [kW]	100
Elektromotortyp	Drehstrom-Asynchronmotor
Elektromotor Ausgangsleistung [kW]	100
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer
Batterie Ausgangsleistung [kW]	24
Batterie Leistung [kWh]	0,95
Systemspannung [V]	300
Maximale Leistung	100 kW (136 PS) ab 0 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	300 Nm ab 0 min ⁻¹
Treibstoffart	Wasserstoff

Fahrleistungen	ix35 Fuel Cell
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,5

Verbrauch/Reichweite	ix35 Fuel Cell
Innerorts [kg/100 km]	0,8896
Außerorts [kg/100 km]	0,9868
Kombiniert [kg/100 km]	0,9512
Reichweite [km]	594
Emissionen	Wasserdampf
CO ₂ -Emission [g/km]	0
Effizienzklasse	A+

HYUNDAI ix35 FUEL CELL: TECHNISCHE DATEN¹

[4]

Wartungsintervalle	ix35 Fuel Cell
Wartung	Alle 10.000 km oder einmal im Jahr

Außengeräusch	ix35 Fuel Cell
Standgeräusch [dB(A)]	0
Fahrgeräusch [dB(A)]	70,5

Füllmengen	ix35 Fuel Cell
Scheibenwaschwasser [l]	4,0
Tankvolumen [l]	144
Tankkapazität [kg]	5,64 bei 700 bar

Versicherungseinstufung	ix35 Fuel Cell
Haftpflicht	17
Teilkasko	20
Vollkasko	19

Anmerkungen
1: Stand: Juli 2015
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig