

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

Karosserie	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [c_w]	0,33	

Maße	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Länge [mm]	4.475	
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.850	
Höhe [mm] Mit/ohne Dachreling	1.645/1.650	
Radstand [mm]	2.670	
Spurweite vorne [mm] Trend und Style/Premium	1.608/1.604	
Spurweite hinten [mm] Trend und Style/Premium	1.620/1.615	
Wendekreis [m]	10,8	
Bodenfreiheit [mm]	172	
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	17,2/23,9	
Rampenwinkel [Grad]	18,6	
Kofferraumvolumen [l, VDA] In Verbindung mit Reifen-Reparaturset	513-1.503	

Gewichte In Klammern: Automatik	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Leergewicht ² [kg]	1.662-1.826 (1.690-1.854)	1.662-1.826 (1.690-1.854)
Zuladung [kg]	424-588 (396-560)	424-588 (396-560)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.250	2.250
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.280	1.280
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.150	1.150
Anhängestützlast [kg]	100	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	2.200 (1.900)	2.200 (1.900)
Dachlast [kg]	100	100

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[2]

Fahrwerk	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisator	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisator	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,39 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,71	
Räder ³ Trend und Style/Premium	7.0 J x 17 LM/7.5 J x 19 LM	
Bereifung Trend und Style/Premium	225/60 R 17 / 245/45 R 19	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Advanced Traction Cornering Control (ATCC); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC); autonomer Notbremsassistent (AEB)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 305 mm	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 302 mm	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremsstrommeln (Durchmesser: 190 mm) auf die Hinterräder wirkend	

Antrieb	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Allgemein	Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung auf Knopfdruck zuschaltbar. 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 6-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltebene, Wandlerüberbrückungskupplung	

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[3]

Antrieb Fortsetzung <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
1. Gang [:1]	3,615 (4,651)	3,615 (4,252)
2. Gang [:1]	1,862 (2,831)	1,862 (2,654)
3. Gang [:1]	1,542 (1,842)	1,542 (1,804)
4. Gang [:1]	1,207 (1,386)	1,207 (1,386)
5. Gang [:1]	0,921 (1,000)	0,921 (1,000)
6. Gang [:1]	0,732 (0,772)	0,732 (0,772)
Rückwärtsgang [:1]	3,416 (3,393)	3,416 (3,393)
Achsübersetzung [:1]	3,250 ⁴ /4,563 ⁵ (3,195)	3,250 ⁴ /4,563 ⁵ (3,041)

Motor	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder	
Abgasreinigung	Oxidations-Katalysator, Dieselpartikelfilter, NO _x -Katalysator	
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.995	1.995
Bohrung/Hub [mm]	84,0/90,0	84,0/90,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette	
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren	
Verdichtung	16,0 : 1	16,0 : 1
Zündanlage	Selbstzündung	
Batterie	12 V, 72 Ah	12 V, 72 Ah
Lichtmaschine	130 (150) A	130 A
Anlasser	2.000 W, 12 V	2.000 W, 12 V
Maximale Leistung	100 kW (136 PS) bei 2.750–4.000 ⁻¹	136 kW (185 PS) bei 4.000 ⁻¹
Maximales Drehmoment	373 Nm bei 1.500–2.500 ⁻¹	400 Nm bei 1.750–2.750 ⁻¹
Treibstoffart	Dieselkraftstoff	

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[4]

Fahrleistungen <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184 (184)	201 (201)
Beschleunigung 0–100 km/h [sec]	10,9 (12,0)	9,9 (9,5)
Beschleunigung 60–100 km/h [sec]	6,5 (7,1)	6,5 (5,0)

Verbrauch <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Städtisch [l/100 km]	6,0 (7,0)	7,1 (8,0)
Außerstädtisch [l/100 km]	4,8 (5,3)	5,2 (5,6)
Gesamt [l/100km]	5,2 (6,0)	5,9 (6,5)
CO ₂ -Emission [g/km]	139 (156)	154 (170)
Effizienzklasse	A (B)	B (C)

Wartungsintervalle	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Wartung	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre	

Außengeräusch	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Standgeräusch [dB(A)]	80 (80)	80 (77)
Fahrgeräusch [dB(A)]	73 (74)	73 (73)

Füllmengen	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Motoröl [l]	8,0	8,0
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: Automatik</small>	1,9 (7,8)	1,9 (7,8)
Scheibenwaschwasser [l]	6,5	6,5
Tankinhalt [l]	62	62

Versicherungseinstufung	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Haftpflicht	19	19
Teilkasko	18	18
Vollkasko	24	24

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹
--

[5]

Anmerkungen

1: Stand: Juni 2016

2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3: LM = Leichtmetall

4: 3.-6. Gang

5: 1., 2., Rückwärtsgang