

HYUNDAI VELOSTER: TECHNISCHE DATEN¹

Karosserie	1.6 Turbo
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	4 (1 [Fahrerseite] + 2 [Beifahrerseite] + Heckklappe)
Sitzplätze	4
Luftwiderstandsbeiwert [c_w]	0,32
Stirnfläche [m ²]	2,16

Maße	1.6 Turbo
Länge [mm]	4.250
Breite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small>	1.805
Höhe [mm]	1.405
Radstand [mm]	2.650
Spurweite vorne [mm]	1.557
Spurweite hinten [mm]	1.570
Bodenfreiheit [mm]	149
Wendekreis [m]	10,6
Kofferraumvolumen [l, VDA]	320-1.015

Gewichte <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.6 Turbo
Leergewicht ² [kg]	1.330-1.388 (1.300-1.360)
Zuladung [kg]	362-420 (340-400)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.750
Zulässige Achslast vorne [kg]	960
Zulässige Achslast hinten [kg]	840
Anhängestützlast [kg]	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-
Dachlast [kg]	-

HYUNDAI VELOSTER: TECHNISCHE DATEN¹

[2]

Fahrwerk	1.6 Turbo
Vorne	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Verbundlenkerachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,8 : 1
Räder	7.5 J x 18 Leichtmetall
Bereifung	225/40 R 18
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM)
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 362 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend

Antrieb <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.6 Turbo
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheibenkupplungen; manuelle Schaltebene, Lenkradschaltwippen
1. Gang [:1]	3,308 (3,643)
2. Gang [:1]	1,962 (2,174)
3. Gang [:1]	1,294 (1,826)
4. Gang [:1]	0,976 (1,024)
5. Gang [:1]	0,778 (0,854)
6. Gang [:1]	0,633 (0,809)
7. Gang [:1]	- (0,717)
Rückwärtsgang [:1]	3,583 (4,696)
Achsübersetzung [:1]	4,467 (3,611)

HYUNDAI VELOSTER: TECHNISCHE DATEN¹

[3]

Motor	1.6 Turbo
Allgemein	4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, Twin-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.591
Bohrung [mm]	77,0
Hub [mm]	85,4
Ventiltrieb	2 oben liegende Pleckenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung
Verdichtung	9,5: 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 60 Ah
Lichtmaschine	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	137 kW (186 PS) bei 5.500 ⁻¹
Maximales Drehmoment	265 Nm bei 1.500–4.500 ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)

Fahrleistungen <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.6 Turbo
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	214 (214)
Beschleunigung 0–100 km/h [sec]	8,4 (8,0)
Beschleunigung 60–100 km/h [sec]	5,5 (4,2)

Verbrauch <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.6 Turbo
Städtisch [l/100 km]	9,3 (9,4)
Außerstädtisch [l/100 km]	5,5 (5,8)
Gesamt [l/100 km]	6,9 (7,1)
CO ₂ -Emission [l/100 km]	157 (165)
Effizienzklasse	D (E)

HYUNDAI VELOSTER: TECHNISCHE DATEN¹

[4]

Wartungsintervalle	1.6 Turbo
Wartung	alle 15.000 km oder jährlich

Außengeräusch <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.6 Turbo
Standgeräusch [dB(A)]	74,9 (74,9)
Fahrgeräusch [dB(A)]	73 (72)

Füllmengen	1.6 Turbo
Motoröl [l]	4,5
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1,9 (1,9)
Scheibenwaschwasser [l]	4,0
Tankinhalt [l]	50

Versicherungseinstufung	1.6 Turbo
Haftpflicht	18
Teilkasko	21
Vollkasko	21

Anmerkungen

1: Stand: April 2015

2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig
--