

# Presse-Information

## Hyundai Tucson: Technische Daten Diesel 4WD<sup>1</sup>

Karosserie	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [C <sub>w</sub> ]	0,33	
Stirnfläche [m <sup>2</sup> ]	2,63	

Maße	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Länge [mm]	4.475	
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.850/2.070	
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.645/1.650	
Radstand [mm]	2.670	
Spurweite vorne [mm] Trend und Style/Premium	1.608/1.604	
Spurweite hinten [mm] Trend und Style/Premium	1.620/1.615	
Wendekreis [m]	10,8	
Bodenfreiheit [mm]	172	
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	17,2/23,9	
Rampenwinkel [Grad]	18,6	
Kofferraumvolumen [l, VDA] In Verbindung mit Reifen-Reparaturset	513-1.503	

Gewichte <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.662-1.826 (1.690-1.854)	1.662-1.826 (1.690-1.854)
Zuladung [kg]	424-588 (396-560)	424-588 (396-560)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.250	2.250
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.280	1.280
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.150	1.150
Anhängestützlast [kg]	100	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	2.200 (1.900)	2.200 (1.900)
Dachlast [kg]	100	100

## Hyundai Tucson: Technische Daten Diesel 4WD<sup>1</sup>

Fahrwerk	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,39 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,71	
Räder <sup>3</sup> Trend und Style/Premium	7.0 J x 17 LM/7.5 J x 19 LM	
Bereifung Trend und Style/Premium	225/60 R 17 / 245/45 R 19	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Advanced Traction Cornering Control (ATCC); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC); auf Wunsch: autonomer Notbremsassistent (AEB)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 305 mm	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 302 mm	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Trommelbremsen (Durchmesser: 190 mm) auf Hinterräder wirkend	

Antrieb <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Allgemein	Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung auf Knopfdruck zuschaltbar. 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 6-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltebene, Wandlerüberbrückungskupplung	

## Hyundai Tucson: Technische Daten Diesel 4WD<sup>1</sup>

Antrieb Fortsetzung <small>In Klammern: Automatik</small>	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
1. Gang [:1]	3,615 (4,651)	3,615 (4,252)
2. Gang [:1]	1,862 (2,831)	1,862 (2,654)
3. Gang [:1]	1,542 (1,842)	1,542 (1,804)
4. Gang [:1]	1,207 (1,386)	1,207 (1,386)
5. Gang [:1]	0,921 (1,000)	0,921 (1,000)
6. Gang [:1]	0,732 (0,772)	0,732 (0,772)
Rückwärtsgang [:1]	3,416 (3,393)	3,416 (3,393)
Achsübersetzung [:1]	3,250 <sup>4</sup> /4,563 <sup>5</sup> (3,195)	3,250 <sup>4</sup> /4,563 <sup>5</sup> (3,041)

Motor	2.0 CRDi 4WD 100 kW	2.0 CRDi 4WD 136 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder	
Abgasreinigung	Oxidations-Katalysator, Dieselpartikelfilter, NO <sub>x</sub> -Katalysator	
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.995	1.995
Bohrung [mm]	84,0	84,0
Hub [mm]	90,0	90,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette	
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren	
Verdichtung	16,0 : 1	16,0 : 1
Zündanlage	Selbstzündung	
Batterie	12 V, 72 Ah	12 V, 72 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A
Anlasser	2.000 W, 12 V	2.000 W, 12 V
Maximale Leistung	100 kW (136 PS) bei 2.750-4.000 min <sup>-1</sup>	136 kW (185 PS) bei 4.000 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	373 Nm bei 1.500-2.500 min <sup>-1</sup>	400 Nm bei 1.750-2.750 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Dieselkraftstoff	

## Hyundai Tucson: Technische Daten Diesel 4WD<sup>1</sup>

<b>Fahrleistungen</b> <small>In Klammern: Mit Automatik</small>	<b>2.0 CRDi 4WD 100 kW</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 136 kW</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184 (184)	201 (201)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,9 (12,0)	9,9 (9,5)
Beschleunigung 60-100 km/h [sec]	6,5 (7,1)	6,5 (5,0)

<b>Verbrauch</b> <small>In Klammern: Mit Automatik</small>	<b>2.0 CRDi 4WD 100 kW</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 136 kW</b>
Innerorts [l/100 km]	6,0 (7,0)	7,1 (8,0)
Außerorts [l/100 km]	4,8 (5,3)	5,2 (5,6)
Kombiniert [l/100 km]	5,2 (6,0)	5,9 (6,5)
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	139 (156)	154 (170)
Effizienzklasse	A (B)	B (C)

<b>Wartungsintervalle</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 100 kW</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 136 kW</b>
Wartung	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre	

<b>Außengeräusch</b> <small>In Klammern: Mit Automatik</small>	<b>2.0 CRDi 4WD 100 kW</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 136 kW</b>
Standgeräusch [dB(A)]	80 (80)	80 (77)
Fahrgeräusch [dB(A)]	73 (74)	73 (73)

<b>Füllmengen</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 100 kW</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 136 kW</b>
Motoröl [l]	8,0	8,0
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: Mit Automatik</small>	1,9 (7,8)	1,9 (7,8)
Scheibenwaschwasser [l]	6,5	6,5
Tankinhalt [l]	62	62

<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 100 kW</b>	<b>2.0 CRDi 4WD 136 kW</b>
Haftpflicht	19	19
Teilkasko	18	18
Vollkasko	24	24

## Anmerkungen

**1:** Stand: Januar 2017

**2:** Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

**3:** LM = Leichtmetall

**4:** 3.-6. Gang

**5:** 1., 2., Rückwärtsgang