

# Presse-Information

22. Februar 2017

## **Neuer Hyundai i30 Kombi: Eleganz trifft Variabilität**

- Weltpremiere auf dem internationalen Auto-Salon in Genf am 7. März 2017
- Eleganter Kombi mit klarer Linienführung und großer Vielseitigkeit im Alltagseinsatz
- Bester seiner Klasse bei aktiver Sicherheit

Der Hyundai i30 Familie wächst: Kurz nach der Markteinführung der Limousine im Januar, präsentiert Hyundai den neuen i30 Kombi. Dieser feiert auf dem diesjährigen Automobil-Salon in Genf am 7. März seine Weltpremiere.

Wie die Limousine bietet auch der Hyundai i30 Kombi die umfangreichste aktive Sicherheitsausstattung im Segment. Ebenfalls top in der Klasse: das Platzangebot für die Passagiere sowie das Kofferraumvolumen, das 602 Liter umfasst, mit umgeklappten Sitzen sogar bis zu 1.650 Liter.

Der neue Hyundai i30 Kombi wurde wie die Limousine im europäischen Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim entwickelt und gezeichnet und im tschechischen Nošovice gebaut. Er ist damit ein durch und durch europäisches Fahrzeug.

Im Vergleich zur fünftürigen Limousine des Hyundai i30, wuchs der Kombi in der Länge auf 4.585 mm und ist somit einen knappen Viertelmeter länger. In der Höhe misst der Hyundai i30 Kombi 1.465 mm, mit Dachreling 1.475 mm. Damit ist er mit Dachreling zwei Zentimeter höher als die Limousine. Unverändert im Vergleich sind die Breite des Fahrzeugs (1.795 mm) und auch der Radstand, der wie beim Fünftürer 2.650 mm beträgt. Die elegant-sportliche Optik wird geprägt vom Kaskadengrill und von einer gestreckten Form mit sanft abfallender Dachlinie. Die klaren Proportionen des Fahrzeugs verleihen dem Kombi eine attraktive Silhouette.

Ein elegantes Design und großes Platzangebot schließen sich nicht aus: Mit einem Kofferraumvolumen von 602 Litern (VDA 211) gehört der Hyundai i30 Kombi zu den Modellen mit einem der größten Gepäckraumangebote in seiner Klasse. Durch das Umklappen der Rücksitze lässt sich der Laderaum flexibel auf bis zu 1.650 Liter (VDA 214) erweitern. Variabilität und Vielseitigkeit bieten auch zusätzliche Staufächer in den Seitenablagen des Kofferraums.

Ebenfalls führend in seiner Klasse ist der Hyundai i30 Kombi bei der aktiven Sicherheit. Zur Serienausstattung gehört unter anderem die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC), die selbstständig ein voreingestelltes Tempo bis zu 180 km/h hält und das Fahrzeug abbremst und auch wieder beschleunigt, wenn der Verkehr dies erfordert. In Kombination mit dem optionalen Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (7-DCT) bietet das System eine Stop-and-go-Funktion und damit höchsten Fahrkomfort im Stau oder stockenden Verkehr. Serienmäßig an Bord sind der City-Notbremsfunktion bis 75 km/h mit Frontkollisionswarnung, Aufmerksamkeitsassistent, aktiver Spurhalteassistent und Fernlichtassistent, der automatisch auf- und abblendet und in Kombination mit den optionalen LED-Hauptscheinwerfern erhältlich ist. Weitere Fahrerassistenzsysteme wie Totwinkelwarnung, Querverkehrswarner hinten, Notbremsassistent mit Fußgängererkennung oder Verkehrszeichenerkennung sind wie bei der Limousine optional verfügbar.

Der Innenraum des Hyundai i30 Kombi ist wie die Limousine großzügig gestaltet und bietet den Passagieren viel Bewegungsfreiheit. Die Bedienelemente im Armaturenbereich sind horizontal angeordnet mit einem gut einseh- und bedienbaren Bildschirm in der Mitte. Dieser hat serienmäßig eine Displaygröße von fünf Zoll. Als Option ist ein Display mit acht Zoll verfügbar. Apple CarPlay, Android Auto oder LIVE Services ermöglichen ein breites Angebot an Connectivity-Diensten, die bequem und sicher über den großen Touchscreen bedient werden können. Smartphones lassen sich kabellos aufladen, wenn sie nach dem Qi-Standard arbeiten. Die Bluetooth-Verbindung des Mobiltelefons zum sicheren Telefonieren unterwegs gehört zur Serienausstattung.

Insgesamt wird es den i30 Kombi in fünf Motorisierungen geben: drei Benzinern und zwei Diesel. Die Leistungsspanne bei den Benzinern reicht vom 1.4 MPI mit 73 kW (100 PS, über den 1.0 T-GDI mit drei Zylindern und 88 kW (120 PS) bis zum 1.4 T-GDI, der aus vier Zylindern 103 kW (140 PS) und ein maximales Drehmoment von 242 Newtonmetern liefert. Als Diesel ist der effiziente Common-Rail-Motor 1.6 CRDi im Einsatz, der in zwei Leistungsstufen mit 81 kW (110 PS) sowie 100 kW (136 PS) erhältlich ist. Das maximale Drehmoment liegt bei 280 Newtonmetern (mit 7-DCT 300 Newtonmeter).

In Verbindung mit dem komplett überarbeiteten Fahrwerk bietet der Hyundai i30 Kombi ein ausgesprochen agiles Fahrverhalten bei gleichzeitig hohem Abroll- und Federungskomfort. Bei umfangreichen Testfahrten, unter anderem auf der Nürburgring-Nordschleife, wurde das Fahrwerk des Hyundai i30 erprobt. Die elektrisch unterstützte Lenkung wurde um rund zehn Prozent direkter ausgelegt, das Fahrzeug spricht so spürbar früher an. Die Karosserie besteht zu 53 Prozent aus hochfesten Stählen und hat dadurch eine höhere Verwindungssteifigkeit. Damit ist der Hyundai i30 Kombi eines der fahrdynamischsten Modelle im Angebot des Herstellers.

Der Öffentlichkeit wird der neue Hyundai i30 Kombi am ersten Pressetag des Internationalen Auto-

Salons präsentiert. Die Pressekonferenz beginnt am Dienstag, 7. März, um 8.15 Uhr. Der Salon in Genf gehört zu den wichtigsten Automessen weltweit und findet in diesem Jahr vom 9. bis 19. März statt.

\*\*\*

Der Hyundai i30 Kombi ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die Homologation folgt im Rahmen der Markteinführung.

Anbei die Werte für die neue Hyundai i30 Limousine:

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai i30 1.4 MPI: 5,4 CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 126. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai i30 1.0 T-GDI: 5,0-4,9 CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 115-112. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai i30 1.4 T-GDI: 5,5-5,4 CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 125-124. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai i30 1.6 CRDi (95): 3,6 CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 95. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai i30 1.6 CRDi (110): 4,1-3,7 CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 96-109. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A-A+

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai i30 1.6 CRDi (136): 4,1-3,9 CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 109-102. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A-A+

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380 767-474; Fax: (069) 823 798-702; E-Mail: [adriana.cerami@hyundai.de](mailto:adriana.cerami@hyundai.de)

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380 767-473; Fax: (069) 823 798-702; E-Mail: [andreas.luebeck@hyundai.de](mailto:andreas.luebeck@hyundai.de)

### **Über Hyundai Motor Deutschland**

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2016 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 107.228 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 54 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke und hat sich in den Top drei der Importeursmarken etabliert. Eine sehr gute Qualität bescheinigt auch der „Auto Bild“-Qualitätsreport im Jahr 2016, den Hyundai zum dritten Mal innerhalb von sieben Jahren gewinnen konnte. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 % aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert. Weltweit gehört die Hyundai Motor Group zu den fünf größten Automobilherstellern.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de)