

Presse-Information

Premiere auf dem Genfer Autosalon

IONIQ Plug-in-Hybrid ist der neue Top-Sparer von Hyundai

- Plug-in-Hybrid komplettiert ab Sommer die Hyundai IONIQ Modellfamilie
- Im Durchschnitt nur 1,1 l/100 km Verbrauch und 26 g/km CO₂-Emissionen
- Große Lithium-Polymer-Batterie ermöglicht elektrische Reichweite von 63 Kilometern

Der Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid vereint das Beste aus zwei Antriebswelten: Er kombiniert einen sparsamen Benzinantrieb und große Reichweiten mit der Möglichkeit über 60 Kilometer am Stück elektrisch zu fahren.

Eine signifikante Verringerung von Verbrauch und CO₂-Emission ist das besondere Merkmal des Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid, den Hyundai vor der Markteinführung im Sommer auf dem Genfer Auto-Salon 2017 präsentiert. Die nach IONIQ Hybrid und IONIQ Elektro dritte Variante der eigens für alternative Antriebe entwickelten Kompaktwagenbaureihe kommt im kombinierten europäischen Normzyklus mit nur 1,1 Litern Kraftstoff pro 100 Kilometern Fahrstrecke aus und gibt zugleich lediglich 26 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer an die Umwelt ab. Möglich werden diese Top-Werte durch die elektrische Reichweite von 63 Kilometern: Der 45 kW starke Elektroantrieb wird von einer hochentwickelten Lithium-Polymer-Batterie mit 8,9 Kilowattstunden Kapazität gespeist. In Kombination mit dem 77 kW (105 PS) starken Benzin-Direkteinspritzer der Kappa Motorengeneration bildet er die effiziente Antriebseinheit des stromlinienförmigen Fünftürers. Die unterhalb der Fahrgastzelle installierte Batterieeinheit kann an Ladestationen und Haushaltssteckdosen geladen werden. Zudem lässt sich während der Fahrt beim Bremsen oder bei Bergabfahrten Energie zurückgewinnen.

Elektromobilität im Fokus: Hyundai bringt 14 weitere Öko-Modelle bis 2020

Der Hyundai IONIQ ist weltweit das erste Modell, das konsequent für drei alternative Antriebe entwickelt wurde. Zusammen mit dem Hyundai ix35 Fuel Cell, dem ersten in Serie gefertigten Brennstoffzellenfahrzeug, übernimmt Hyundai bei Elektroantrieben eine führende Rolle. Mit dem IONIQ Plug-in-Hybrid komplettiert Hyundai ab Sommer die IONIQ Modellfamilie und schließt die Lücke zwischen den beiden bereits seit dem vergangenen Jahr erhältlichen Varianten mit Hybrid- und Elektroantrieb. Hyundai ist damit weltweit der einzige Hersteller, der alle wichtigen alternativen Antriebe in Serie anbietet. Um die Vorreiterrolle in Zukunft weiter auszubauen, wird

Hyundai global betrachtet bis 2020 insgesamt 14 weitere Öko-Mobile, darunter fünf Hybrid- und vier

Plug-in-Hybrid-Varianten, vier rein elektrisch betriebene Fahrzeuge und ein neues Brennstoffzellenmodell auf den Markt bringen.

Neben seiner ausgeprägten Sparsamkeit und Umweltverträglichkeit bietet der neue Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid alle Vorteile, die auch die beiden anderen Varianten der Modellreihe prägen. Dazu gehört nicht nur die windschlüpfige Schrägheckkarosserie mit zahlreichen Leichtbaukomponenten und einem überaus günstigen Luftwiderstandsbeiwert von 0,24, deren stilsichere Linienführung bereits mit dem renommierten Red Dot Design Award ausgezeichnet wurde. Auch das üppig dimensionierte Platzangebot für fünf Passagiere und ein reisetauglicher, 443 Liter großer Gepäckraum, der auf bis zu 1.505 Liter vergrößert werden kann, unterstreichen die ausgeprägte Alltagstauglichkeit des Modells.

Zudem fährt der IONIQ in den Bereichen Sicherheit und Assistenzsysteme ganz weit vorne und ist Klassenbester: Die Höchstwertung von fünf Sternen beim Euro NCAP-Crashtest liefert ebenso einen stichhaltigen Beweis dafür wie die umfangreiche Serienausstattung zur Unfallverhütung. Ab Werk werden alle Varianten der zukunftsorientierten Modellreihe grundsätzlich mit einem autonomen Notbremsassistenten inklusive Fußgängererkennung, Frontkollisionswarnsystem, Spurhalteassistent und Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung geliefert. Beim neuen IONIQ Plug-in-Hybrid sind optional auch Totwinkel-Assistent und Querverkehrswarner hinten sowie Scheinwerfer mit LED-Technik verfügbar.

Das reibungslose, unauffällige Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor übernimmt eine ausgeklügelte Elektronik. Die Kraft des Antriebs überträgt das von Hyundai entwickelte schnell schaltende 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT). Für gesteigerte, dynamische Fahreigenschaften steht ein Sport-Modus zur Verfügung, der die Charakteristik von Schaltung und Lenkung beeinflusst. Optisch wird dieser Modus dem Fahrer durch einen Drehzahlmesser in dem LCD-Kombiinstrument dargestellt. Der IONIQ Plug-in-Hybrid verfügt wie die beiden anderen Modellvarianten über eine Fahrzustandsanzeige, die ausführliche Informationen über die aktuelle Arbeitsweise des innovativen Antriebskonzeptes liefert. Ist ein Radio-Navigationssystem mit hochauflösendem 8-Zoll-Touchscreen an Bord, halten ebenfalls Apple CarPlay und Android Auto Einzug. Damit lassen sich zahlreiche Anwendungen von Smartphones über das bordeigene Farbdisplay bedienen.

Technologie mit Sicherheit: Acht Jahre Garantie auf Hochvolt-Batterien

Zukunftsorientiert gibt sich der Hyundai IONIQ unabhängig von seinem Antriebskonzept auch in Sachen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Denn neben der bei Hyundai üblichen Garantie für Neuwagen von fünf Jahren ohne Kilometerbegrenzung gewährt das Unternehmen auf die

Hochvoltbatterien der IONIQ-Modellreihe eine Garantie von acht Jahren oder bis zu einer Fahrleistung von 200.000 Kilometern.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid: 1,1

CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 26. CO₂-Effizienzklasse: A+

Der IONIQ Plug-in-Hybrid ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die Angaben stellen vorläufige Daten dar.

Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert für den Hyundai IONIQ Elektro: 11,5

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai IONIQ Elektro: 0

CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0. CO₂-Effizienzklasse: A+

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai IONIQ Hybrid: 3,9-3,4

CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 92-79. CO₂-Effizienzklasse: A+

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380 767-474; Fax: (069) 823 798-702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380 767-473; Fax: (069) 823 798-702; E-Mail: andreas.luebeck@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2016 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 107.228 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 54 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke und hat sich in den Top drei der Importmarken etabliert. Eine sehr gute Qualität bescheinigt auch der Auto Bild Qualitätsreport im Jahr 2016, den Hyundai zum dritten Mal innerhalb von sieben Jahren gewinnen konnte. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 % aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert. Weltweit gehört die Hyundai Motor Group zu den fünf größten Automobilherstellern.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de