

# Presse-Information Stand: 4.2017

## Hyundai i30: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Karosserie	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen		
Türen	5		
Sitzplätze	5		
Luftwiderstandsbeiwert [c <sub>w</sub> ]	0,30		
Stirnfläche [m <sup>2</sup> ]	2,23		

Maße	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Länge [mm]	4.340		
Breite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small>	1.795		
Höhe [mm]	1.455		
Radstand [mm]	2.650		
Spurweite vorne [mm] <small>15-/16-/17-Zoll-Bereifung</small>	1.573/1.565/1.559		
Spurweite hinten [mm] <small>15-/16-/17-Zoll-Bereifung</small>	1.581/1.573/1.567		
Wendekreis [m]	10,6		
Karosserieüberhang vorne [mm]	905		
Karosserieüberhang hinten [mm]	785		
Bodenfreiheit [mm]	140		
Kopfraum vorne/hinten [mm]	994/977		
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406		
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883		
Kofferraumvolumen [l, VDA]	395-1.301		

Gewichte <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.244-1.391	1.269-1.417	1.279-1.427 (1.315-1.463)
Zuladung [kg]	369-516	383-531	393-541 (387-535)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.760	1.800	1.820 (1.850)
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.050	1.050	1.050
Zulässige Achslast hinten [kg]	950	950	950

## Hyundai i30: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

<b>Gewichte</b> Fortsetzung	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Anhängestützlast [kg]	80	80	80
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600	600
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.200	1.400
Dachlast [kg]	80	80	80

<b>Fahrwerk</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator		
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS)		
Räder <sup>3</sup> Pure und Select/Trend/Style und Premium	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 LM/7.0 J x 17 LM		
Bereifung Pure und Select/Trend/Style und Premium	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionwarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (Trend, Style: 288; Premium: 305) mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse		

<b>Antrieb</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen		

## Hyundai i30: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

<b>Antrieb Fortsetzung</b> <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
1. Gang [:1]	3,769	3,615	3,615 (3,929)
2. Gang [:1]	2,045	1,955	1,962 (2,318)
3. Gang [:1]	1,370	1,286	1,257 (2,043)
4. Gang [:1]	1,036	0,971	0,951 (1,070)
5. Gang [:1]	0,893	0,774	0,778 (0,822)
6. Gang [:1]	0,774	0,639	0,633 (0,884)
7. Gang [:1]	-	-	- (0,721)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,700	3,583 (5,304)
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,267	4,188 (4,294 <sup>4</sup> /3,174 <sup>5</sup> )

<b>Motor</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stop-Automatik ISG. 1.0 T-GDI und 1.4 T-GDI: mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung		
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden		
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.368	998	1.353
Bohrung [mm]	72,0	71,0	71,6
Hub [mm]	84,0	84,0	84,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		
Verdichtung	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	110 A	130 A	130 A
Anlasser	1.300 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	73 kW (100 PS) bei 6.000 <sup>-1</sup>	88 kW (120 PS) bei 6.000 <sup>-1</sup>	103 kW (140 PS) bei 6.000 <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	134 Nm bei 4.000 <sup>-1</sup>	171 Nm bei 1.500-4.000 <sup>-1</sup>	242 Nm bei 1.500 <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin

## Hyundai i30: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

<b>Fahrleistungen</b> <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	190	210 (205)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,7	11,1	8,9 (9,2)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] <sup>6</sup>	15,9	13,5	8,7 (6,5)

<b>Verbrauch</b> <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Innerorts [l/100 km] <small>15-/16-/17-Zoll-Bereifung</small>	6,6/-/-	5,6/5,8/5,8	-/6,6/6,6 (-/6,4/6,4)
Außerorts [l/100 km] <small>15-/16-/17-Zoll-Bereifung</small>	4,8/-/-	4,4/4,6/4,6	-/4,8/4,8 (-/5,0/5,0)
Kombiniert [l/100 km] <small>15-/16-/17-Zoll-Bereifung</small>	5,4/-/-	4,9/5,0/5,0	-/5,4/5,4 (-/5,5/5,5)
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km] <small>15-/16-/17-Zoll-Bereifung</small>	126/-/-	112/115/115	-/124/124 (-/125/125)
Effizienzklasse <small>15-/16-/17-Zoll-Bereifung</small>	C/-/-	B/B/B	-/B/B (-/B/B)

<b>Wartungsintervalle</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Wartung	15.000 km oder jährlich		

<b>Außengeräusch</b> <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Standgeräusch [dB(A)]	76	74	79 (77)
Fahrgeräusch [dB(A)]	70	71	70 (70)

<b>Füllmengen</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Motoröl [l] <small>Inkl. Ölfilter</small>	3,6	3,6	4,2
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1,7	1,7	1,8 (2,0)
Kühlsystem [l]	5,8	6,0	6,1
Scheibenwaschwasser [l]	4,6	4,6	4,6
Tankinhalt [l]	50	50	50

<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0 T-GDI</b>	<b>1.4 T-GDI</b>
Haftpflicht	16	16	16
Teilkasko	19	19	19
Vollkasko	21	21	21

## Hyundai i30: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

### Anmerkungen

**1:** Stand: April 2017

**2:** Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

**3:** LM = Leichtmetall

**4:** 1., 2., 4., 5. Gang

**5:** 3., 6., 7., Rückwärtsgang

**6:** Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 5. Gang