

<b>Hyundai i30 N</b> September 2017	<b>Technische Daten (vorläufig)<sup>1</sup></b>
-------------------------------------	---

Karosserie	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [c <sub>w</sub> ]	0,30	
Stirnfläche [m <sup>2</sup> ]	2,23	

Maße	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Länge [mm]	4.335	4.335
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.795	1.795
Höhe [mm]	1.451	1.447
Radstand [mm]	2.650	2.650
Spurweite vorne [mm]	1.557	1.556
Spurweite hinten [mm]	1.566	1.564
Wendekreis [m]	11,6	11,6
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/780	905/780
Bodenfreiheit [mm]	136	132
Kopfraum vorne/hinten [mm]	994/977	994/977
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406	1.427/1.406
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883	1.073/883
Kofferraumvolumen [l, VDA] In Klammern: Mit Stabilisator im Gepäckraum	395-1.301	395-1.301 (381-1.287)

Gewichte	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.475-1.555	1.504-1.584
Zuladung [kg]	395-475	366-446
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.950	1.950
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.090/980	1.090/980
Anhängestützlast [kg]	80	80
Anhängelast ungebremst [kg]	700	700
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.600	1.600
Dachlast [kg]	80	80

Hyundai i30 N	Technische Daten (vorläufig)	
<b>Fahrwerk</b>	<b>2.0 T-GDI</b>	<b>2.0 T-GDI Performance</b>
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 12,23 (2.0 T-GDI Performance: 12,31). Lenkradumdrehungen: 2,14. Aktiver Spurhalteassistent (LKA)	
Räder	7.5 J x 18 Leichtmetall	8.0 J x 19 Leichtmetall
Bereifung	Michelin Pilot Super Sport 225/40 R 18	Pirelli P Zero 235/35 R 19
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Hochleistungs-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). City-Notbremsfunktion. Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: Daten liegen noch nicht vor	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: Daten liegen noch nicht vor	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend.	
<b>Antrieb</b>	<b>2.0 T-GDI</b>	<b>2.0 T-GDI Performance</b>
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 2.0 T-GDI Performance: N Corner Carving Differential (elektronisch geregelte Differenzialsperre)	
1. Gang [:1]	3,083	3,083
2. Gang [:1]	1,931	1,931
3. Gang [:1]	1,696	1,696
4. Gang [:1]	1,276	1,276
5. Gang [:1]	1,027	1,027
6. Gang [:1]	0,854	0,854
Rückwärtsgang [:1]	3,588	3,588
Achsübersetzung [:1]	4,154 <sup>3</sup> /3,176 <sup>4</sup>	4,333 <sup>3</sup> /3,250 <sup>4</sup>

Hyundai i30 N	Technische Daten (vorläufig)	
Motor	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Rev Matching-Zwischengas-Funktion und Start-/Stopp-Automatik ISG. 2.0 T-GDI Performance: mit Sportauspuff mit variabler Klappensteuerung	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Abgas-Norm	Euro 6	
Hubraum [ccm]	1.998	
Bohrung [mm]	86,0	
Hub [mm]	86,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaubereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	9,5 : 1	
Zündanlage	Verteillose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	Daten liegen noch nicht vor	
Lichtmaschine	Daten liegen noch nicht vor	
Anlasser	Daten liegen noch nicht vor	
Maximale Leistung	184 kW (250 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	202 kW (275 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	353 (Overboost: 378) Nm bei 1.750-4.500min <sup>-1</sup>	353 (Overboost: 378) Nm bei 1.750-4.700min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin	
Ausstattungsvarianten	i30 N	i30 N Performance
Außengeräusch	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Standgeräusch [dB(A)]	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor
Fahrgeräusch [dB(A)]	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor

Hyundai i30 N	Technische Daten (vorläufig)	
<b>Fahrleistungen</b>	<b>2.0 T-GDI</b>	<b>2.0 T-GDI Performance</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	6,4	6,1
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] <sup>5</sup>	5,7	5,6
<b>Verbrauch</b>	<b>2.0 T-GDI</b>	<b>2.0 T-GDI Performance</b>
Innerorts [l/100 km]	9,5	9,7
Außerorts [l/100 km]	5,5	5,7
Kombiniert [l/100 km]	7,0	7,1
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	159	163
Effizienzklasse	D	D
<b>Füllmengen</b>	<b>2.0 T-GDI</b>	<b>2.0 T-GDI Performance</b>
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	5,8	5,8
Getriebeöl [l] in Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor
Kühlsystem [l]	2,8	2,8
Scheibenwaschwasser [l]	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor
Tankinhalt [l]	50	50
<b>Wartungsintervalle</b>	<b>2.0 T-GDI</b>	<b>2.0 T-GDI Performance</b>
Wartung	15.000 km oder jährlich	
<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>2.0 T-GDI</b>	<b>2.0 T-GDI Performance</b>
Haftpflicht	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor
Teilkasko	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor
Vollkasko	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor
<b>Anmerkungen</b>		
<b>1:</b> Stand: September 2017 <b>2:</b> Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig; <b>3:</b> 1., 2., Rückwärtsgang; <b>4:</b> 3., 4., 5., 6. Gang; <b>5:</b> Im 5. Gang		