

Hyundai i30 N <small>Oktober 2017</small>	Technische Daten <sup>1</sup>	
Karosserie	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [C <sub>w</sub> ]	0,30	
Stirnfläche [m²]	2,23	
Maße	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Länge [mm]	4.335	4.335
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.795	1.795
Höhe [mm]	1.451	1.447
Radstand [mm]	2.650	2.650
Spurweite vorne [mm]	1.557	1.556
Spurweite hinten [mm]	1.566	1.564
Wendekreis [m]	11,6	11,6
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/780	905/780
Bodenfreiheit [mm]	136	132
Kopfraum vorne/hinten [mm]	994/977	994/977
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406	1.427/1.406
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883	1.073/883
Kofferraumvolumen [l, VDA] In Klammern: Versteifung im Gepäckraum	395-1.301	395-1.301 (381-1.287)
Gewichte	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.475-1.555	1.504-1.584
Zuladung [kg]	395-475	366-446
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.950	1.950
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.090/980	1.090/980
Anhängestützlast [kg]	80	80
Anhängelast ungebremst [kg]	700	700
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.600	1.600
Dachlast [kg]	80	80

Hyundai i30 N	Technische Daten	
Fahrwerk	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Vorne	Verstärkte Vorderachse mit geänderter Geometrie N Power Sense Axle, Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen mit adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch am Lenkgetriebe unterstützt; Übersetzung: 12,23 (2.0 T-GDI Performance: 12,31). Lenkradumdrehungen: 2,14. Aktiver Spurhalteassistent (LKA)	
Räder	7.5 J x 18 Leichtmetall	8.0 J x 19 Leichtmetall
Bereifung	Michelin Pilot Super Sport 225/40 R 18 mit Hyundai Reifenkennung HN	Pirelli P Zero 235/35 R 19 mit Hyundai Reifenkennung HN
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Hochleistungs-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). City-Notbremsfunktion. Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 330 (i30 N Performance: 345) mm	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen (2.0 T-GDI Performance: innenbelüftet), Durchmesser: 300 (i30 N Performance: 314) mm	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend.	
Antrieb	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Launch Control. 2.0 T-GDI Performance: N Corner Carving Differential (elektronisch geregeltes, variables Sperrdifferenzial)	
1. Gang [:1]	3,083	3,083
2. Gang [:1]	1,931	1,931
3. Gang [:1]	1,696	1,696
4. Gang [:1]	1,276	1,276
5. Gang [:1]	1,027	1,027
6. Gang [:1]	0,854	0,854
Rückwärtsgang [:1]	3,588	3,588
Achsübersetzung [:1]	4,154 <sup>3</sup> /3,176 <sup>4</sup>	4,333 <sup>3</sup> /3,250 <sup>4</sup>

Hyundai i30 N	Technische Daten	
Motor	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Twin-Scroll-Turbolader (maximaler Ladedruck: 1,2 bar) und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Rev Matching-Zwischengas-Funktion, Overboost-Funktion (für bis zu 7 Sekunden) und Start-/Stopp-Automatik ISG. 2.0 T-GDI Performance: mit Sportabgasanlage mit variabler Klappensteuerung	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Abgas-Norm	Euro 6	
Hubraum [ccm]	1.998	
Bohrung [mm]	86,0	
Hub [mm]	86,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	9,5 : 1	
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	12 V, 70 Ah	
Lichtmaschine	150 Ah	
Anlasser	1.400 W, 12 V	
Maximale Leistung	184 kW (250 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	202 kW (275 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	353 Nm bei 1.450-4.500 min <sup>-1</sup> Overboost: 378 bei 1.750-3.500 min <sup>-1</sup>	353 Nm bei 1.450-4.700 min <sup>-1</sup> Overboost: 378 bei 1.750-4.200 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin	
Ausstattungsvarianten	i30 N	i30 N Performance
Außengeräusch	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Standgeräusch [dB(A)]	111	109
Fahrgeräusch [dB(A)]	71	72

Hyundai i30 N	Technische Daten	
Fahrleistungen	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	6,4	6,1
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] <sup>5</sup>	5,7	5,6
Verbrauch	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Innerorts [l/100 km]	9,5	9,7
Außerorts [l/100 km]	5,5	5,7
Kombiniert [l/100 km]	7,0	7,1
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	159	163
Effizienzklasse	D	D
Füllmengen	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	5,8	5,8
Getriebeöl [l]	1,8-1,9	1,8-1,9
Kühlsystem [l]	8,5	8,5
Scheibenwaschwasser [l]	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor
Tankinhalt [l]	50	50
Wartungsintervalle	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Motorölwechsel	10.000 km oder einmal pro Jahr	
Serviceintervall	30.000 km oder alle 2 Jahre	
Versicherungseinstufung	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Haftpflicht	13	13
Teilkasko	24	24
Vollkasko	25	25
Anmerkungen		
<b>1:</b> Stand: Oktober 2017 <b>2:</b> Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig; <b>3:</b> 1., 2., Rückwärtsgang; <b>4:</b> 3., 4., 5., 6. Gang; <b>5:</b> Im 5. Gang		