

Hyundai i30 Fastback Dezember 2017	Technische Daten¹
---	-------------------------------------

Karosserie	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,30	
Stirnfläche [m ²]	2,23	

Maße	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Länge [mm]	4.455	
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.795	
Höhe [mm]	1.425	
Radstand [mm]	2.650	
Spurweite vorne [mm] 17-/18-Zoll-Bereifung	1.559/1.555	
Spurweite hinten [mm] 17-/18-Zoll-Bereifung	1.567/1.563	
Wendekreis [m]	10,6	
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/900	
Bodenfreiheit [mm]	135	
Kopfraum vorne/hinten [mm]	979/950	
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.367	
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/875	
Kofferraumvolumen [l, VDA]	450-1.351	

Gewichte <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Leergewicht ² [kg]	1.317-1.460	1.330-1.484 (1.362-1.514)
Zuladung [kg]	360-503	356-510 (346-498)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.820	1.840 (1.860)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.050/950	
Anhängestützlast [kg]	80	
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.400 (1.400)
Dachlast [kg]	80	

Hyundai i30 Fastback	Technische Daten	
Fahrwerk	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkraddrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS)	
Räder Trend und Style/Premium	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall	
Bereifung Trend und Style/Premium	225/45 R 17 / 225/40 R 18	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 288 (Premium: 305) mm	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse	
Antrieb In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen	
1. Gang [:1]	3,615	3,615 (3,929)
2. Gang [:1]	1,955	1,962 (2,318)
3. Gang [:1]	1,286	1,257 (2,043)
4. Gang [:1]	0,971	0,951 (1,070)
5. Gang [:1]	0,774	0,778 (0,822)
6. Gang [:1]	0,639	0,633 (0,884)
7. Gang [:1]	-	- (0,721)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,583 (5,304)
Achsübersetzung [:1]	4,267	4,188 (4,294 ³ /3,174 ⁴)

Hyundai i30 Fastback	Technische Daten	
Motor	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik ISG	
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden	
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	998	1.353
Bohrung [mm]	71,0	71,6
Hub [mm]	84,0	84,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1
Zündanlage	Verteilnerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹	103 kW (140 PS) bei 6.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	171 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹	242 Nm bei 1.500 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin	
Ausstattungsvarianten	Trend, Style	Trend, Style, Premium
Außengeräusch <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Standgeräusch [dB(A)]	74	83 (80)
Fahrgeräusch [dB(A)]	71	68 (69)

Hyundai i30 Fastback	Technische Daten	
-----------------------------	-------------------------	--

Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	208 (203)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	11,5	9,2 (9,5)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] ⁵	Daten liegen noch nicht vor	Daten liegen noch nicht vor

Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Innerorts [l/100 km] 17-/18-Zoll-Bereifung	6,0	6,7/6,9 (6,3/6,4)
Außerorts [l/100 km] 17-/18-Zoll-Bereifung	4,6	4,9/5,1 (4,9/5,1)
Kombiniert [l/100 km] 17-/18-Zoll-Bereifung	5,2	5,5/5,7 (5,4/5,6)
CO ₂ -Emission, kombiniert [l/100 km] 17-/18-Zoll-Bereifung	120	129/134 (125/129)
Effizienzklasse 17-/18-Zoll-Bereifung	B	C/C (C/C)

Füllmengen	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,6	4,2
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1,7	1,8 (2,0)
Kühlsystem [l]	6,0	6,1
Scheibenwaschwasser [l]	4,6	4,6
Tankinhalt [l]	50	50

Wartungsintervalle	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Wartung	15.000 km oder jährlich	

Versicherungseinstufung	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Haftpflicht	16	16
Teilkasko	20	20
Vollkasko	21	21

Anmerkungen
1: Stand: Dezember 2017
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig; 3: 1., 2., 4., 5. Gang; 4: 3., 6., 7., Rückwärtsgang; 5: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 5. Gang