

| Hyundai i30 Kombi Januar 2018 | Technische Daten Benziner ¹ | | | Technische Daten Diesel ¹ | |
|--|--|------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Karosserie | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Allgemein | Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen | | | | |
| Türen | 5 | | | | |
| Sitzplätze | 5 | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert [c _w] | 0,30 | | | | |
| Stirnfläche [m ²] | 2,23 | | | | |
| Maße | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Länge [mm] | 4.585 | | | | |
| Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel | 1.795/2.050 | | | | |
| Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling | 1.465/1.475 | | | | |
| Radstand [mm] | 2.650 | | | | |
| Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 1.573/1.565/1.559 | | | | |
| Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 1.581/1.573/1.567 | | | | |
| Wendekreis [m] | 10,6 | | | | |
| Karosserieüberhang vorne/hinten [mm] | 905/1.030 | | | | |
| Bodenfreiheit [mm] | 140 | | | | |
| Schulterraum vorne/hinten [mm] | 1.426/1.405 | | | | |
| Beinraum vorne/hinten [mm] | 1.073/883 | | | | |
| Kofferraumvolumen [l, VDA] | 602-1.650 | | | | |
| Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Leergewicht ² [kg] | 1.285-1.447 | 1.320-1.483 | 1.337-1.500 (1.369-1.532) | 1.385-1.548 (1.415-1.578) | 1.385-1.548 (1.415-1.578) |
| Zuladung [kg] | 353-515 | 357-520 | 350-513 (348-511) | 352-515 (362-525) | 352-515 (362-525) |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 1.800 | 1.840 | 1.850 (1.880) | 1.900 (1.940) | 1.900 (1.940) |
| Zulässige Achslast vorne/hinten [kg] | 1.050/970 | | | | |
| Anhängestützlast [kg] | 80 | | | | |
| Anhängelast ungebremst [kg] | 600 | 600 | 600 | 650 | 650 |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg] | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.500 | 1.500 |
| Dachlast [kg] | 80 | | | | |

| Hyundai i30 Kombi | Technische Daten Benzin | | | Technische Daten Diesel | |
|---|---|------------------|--|--|--|
| Fahrwerk | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Vorne | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren | | | | |
| Hinten | Einzelradaufhängung an Multilienkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren | | | | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS) | | | | |
| Räder Pure und Select/Trend/Style und Premium | 6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 Leichtmetall/7.0 J x 17 Leichtmetall | | | | |
| Bereifung Pure und Select/Trend/Style und Premium | 195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17 | | | | |
| Bremsen allgemein | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregelter 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM), Berganfahrassistent (HAC) | | | | |
| Bremsen vorne | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (Trend, Style: 288; Premium: 305) mm | | | | |
| Bremsen hinten | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm | | | | |
| Feststellbremse | Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse | | | | |
| Antrieb In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Allgemein | Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI, 1.6 CRDi 81 kW, 1.6 CRDi 100 kW: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen | | | | |
| 1. Gang [:1] | 3,769 | 3,615 | 3,615 (3,929) | 3,636 (3,786) | 3,636 (3,786) |
| 2. Gang [:1] | 2,045 | 1,955 | 1,962 (2,318) | 1,962 (2,261) | 1,962 (2,261) |
| 3. Gang [:1] | 1,370 | 1,286 | 1,257 (2,043) | 1,189 (1,957) | 1,189 (1,957) |
| 4. Gang [:1] | 1,036 | 0,971 | 0,951 (1,070) | 0,844 (1,023) | 0,844 (1,023) |
| 5. Gang [:1] | 0,893 | 0,774 | 0,778 (0,822) | 0,702 (0,778) | 0,702 (0,778) |
| 6. Gang [:1] | 0,774 | 0,639 | 0,633 (0,884) | 0,596 (0,837) | 0,596 (0,837) |
| 7. Gang [:1] | - | - | - (0,721) | - (0,681) | - (0,681) |
| Rückwärtsgang [:1] | 3,700 | 3,700 | 3,583 (5,304) | 3,583 (5,074) | 3,583 (5,074) |
| Achsübersetzung [:1] | 4,400 | 4,267 | 4,188 (4,294 ³ /3,174 ⁴) | 3,471 (4,176 ³ /3,087 ⁴) | 3,706 (4,176 ³ /3,087 ⁴) |

| Hyundai i30 Kombi | Technische Daten Benzin | | | Technische Daten Diesel | |
|--|--|---|--|--|---|
| Motor | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Allgemein | 4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik ISG. 1.0 T-GDI und 1.4 T-GDI: mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung | | | 4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik ISG | |
| Abgasreinigung | Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden | | | NO _x -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter | |
| Abgas-Norm | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Hubraum [ccm] | 1.368 | 998 | 1.353 | 1.582 | 1.582 |
| Bohrung [mm] | 72,0 | 71,0 | 71,6 | 77,2 | 77,2 |
| Hub [mm] | 84,0 | 84,0 | 84,0 | 84,5 | 84,5 |
| Ventiltrieb | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT | | | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette | |
| Gemischaufbereitung | Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung | | | Common-Rail-Direkteinspritzung | |
| Verdichtung | 10,5 : 1 | 10,0 : 1 | 10,0 : 1 | 16,0 : 1 | 16,0 : 1 |
| Zündanlage | Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung | | | Selbstzündung | |
| Batterie | 12 V, 70 Ah | 12 V, 70 Ah | 12 V, 70 Ah | 12 V, 70 Ah | 12 V, 70 Ah |
| Lichtmaschine | 110 A | 130 A | 130 A | 130 A | 130 A |
| Anlasser | 1.300 W, 12 V | 1.200 W, 12 V | 1.200 W, 12 V | 1.800 W, 12 V | 1.800 W, 12 V |
| Maximale Leistung | 73 kW (100 PS) bei 6.000 min ⁻¹ | 88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹ | 103 kW (140 PS) bei 6.000 min ⁻¹ | 81 kW (110 PS) bei 4.000 min ⁻¹ | 100 kW (136 PS) bei 4.000 min ⁻¹ |
| Maximales Drehmoment In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 134 Nm bei 4.000 min ⁻¹ | 171 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹ | 242 Nm bei 1.500 min ⁻¹ | 280 Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹ | 280 (300) Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹ (1.750-2.500 min ⁻¹) |
| Treibstoffart | Superbenzin | | | Dieselkraftstoff | |
| Ausstattungsvarianten | Pure, Select, Trend | Select, Trend, Style, Premium | Trend, Style, Premium | Select, Trend, Style, Premium | Trend, Style, Premium |
| Außengeräusch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Standgeräusch [dB(A)] | 76 | 74 | 79 (77) | 76 (75) | 76 (75) |
| Fahrgeräusch [dB(A)] | 70 | 71 | 70 (70) | 70 (70) | 70 (70) |

| Hyundai i30 Kombi | Technische Daten Benziner | | | Technische Daten Diesel | |
|--|---------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 181 | 188 | 208 (203) | 188 (188) | 198 (198) |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec] | 12,9 | 11,4 | 9,2 (9,5) | 11,3 (11,5) | 10,5 (10,9) |
| Beschleunigung 80-120 km/h [sec] ⁵ | 16,4 | 13,9 | 8,9 (6,7) | 11,6 (8,8) | 10,7 (7,9) |
| Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Innerorts [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 6,9/7,0/7,0 | 5,9/6,0/6,0 | -/6,7/6,7 (-/6,4/6,4) | 4,1/4,2/4,2 (4,6/4,7/4,7) | -/4,3/4,3 (-/4,7/4,7) |
| Außerorts [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 4,9/5,1/5,1 | 4,4/4,6/4,6 | -/4,8/4,8 (-/5,0/5,0) | 3,5/3,6/3,6 (3,9/4,1/4,1) | -/3,7/3,7 (-/4,1/4,1) |
| Kombiniert [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 5,6/5,8/5,8 | 4,9/5,2/5,2 | -/5,5/5,5 (-/5,5/5,5) | 3,7/3,8/3,8 (4,2/4,3/4,3) | -/3,9/3,9 (-/4,3/4,3) |
| CO ₂ -Emission, kombiniert [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 131/136/136 | 115/120/120 | -/129/129 (-/125/125) | 96/99/99 (108/112/112) | -/102/102 (-/112/112) |
| Effizienzklasse 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | C/C/C | B/B/B | -/B/B (-/B/B) | A+/A+/A+ (A/A/A) | -/A+/A+ (-/A/A) |
| Füllmengen | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Motoröl [l] inkl. Ölfilter | 3,6 | 3,6 | 4,2 | 5,3 | 5,3 |
| Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 1,7 | 1,7 | 1,8 (2,0) | 1,8 (2,0) | 1,8 (2,0) |
| Kühlsystem [l] | 5,8 | 6,0 | 6,1 | 6,7 | 6,7 |
| Scheibenwaschwasser [l] | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| Tankinhalt [l] | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Wartungsintervalle | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Wartung | 15.000 km oder jährlich | | | Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre | |
| Versicherungseinstufung | 1.4 | 1.0 T-GDI | 1.4 T-GDI | 1.6 CRDi 81 kW | 1.6 CRDi 100 kW |
| Haftpflicht | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Teilkasko | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 |
| Vollkasko | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Anmerkungen | | | | | |
| 1: Stand: Januar 2018 | | | | | |
| 2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig; 3: 1., 2., 4., 5. Gang; 4: 3., 6., 7., Rückwärtsgang; 5: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 5. Gang | | | | | |