

Hyundai i30 Januar 2018	Technische Daten Benziner ¹			Technische Daten Diesel ¹		
Karosserie	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen					
Türen	5					
Sitzplätze	5					
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,30					
Stirnfläche [m ²]	2,23					
Maße	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Länge [mm]	4.340					
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.795					
Höhe [mm]	1.455					
Radstand [mm]	2.650					
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.573/1.565/1.559					
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.581/1.573/1.567					
Wendekreis [m]	10,6					
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/785					
Bodenfreiheit [mm]	140					
Kopfraum vorne/hinten [mm]	994/977					
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406					
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883					
Kofferraumvolumen [l, VDA]	395-1.301					
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Leergewicht ² [kg]	1.244-1.391	1.269-1.417	1.279-1.427 (1.315-1.463)	1.338-1.486	1.338-1.486 (1.368-1.516)	1.338-1.486 (1.368-1.516)
Zuladung [kg]	369-516	383-531	393-541 (387-535)	374-522	374-522 (384-532)	374-522 (384-532)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.760	1.800	1.820 (1.850)	1.860	1.860 (1.900)	1.860 (1.900)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.050/950					
Anhängestützlast [kg]	80					
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600	600	650	650	650
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.200	1.400	1.500	1.500	1.500
Dachlast [kg]	80					

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel		
Fahrwerk	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren					
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren					
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS)					
Räder Pure und Select/Trend/Style und Premium	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 Leichtmetall/7.0 J x 17 Leichtmetall					
Bereifung Pure und Select/Trend/Style und Premium	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17					
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)					
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (Trend, Style: 288; Premium: 305) mm					
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm					
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse					
Antrieb <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI, 1.6 CRDi 81 kW, 1.6 CRDi 100 kW: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen					
1. Gang [:1]	3,769	3,615	3,615 (3,929)	3,769	3,636 (3,786)	3,636 (3,786)
2. Gang [:1]	2,045	1,955	1,962 (2,318)	2,040	1,962 (2,261)	1,962 (2,261)
3. Gang [:1]	1,370	1,286	1,257 (2,043)	1,189	1,189 (1,957)	1,189 (1,957)
4. Gang [:1]	1,036	0,971	0,951 (1,070)	0,844	0,844 (1,023)	0,844 (1,023)
5. Gang [:1]	0,893	0,774	0,778 (0,822)	0,702	0,702 (0,778)	0,702 (0,778)
6. Gang [:1]	0,774	0,639	0,633 (0,884)	0,596	0,596 (0,837)	0,596 (0,837)
7. Gang [:1]	-	-	- (0,721)	-	- (0,681)	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,700	3,583 (5,304)	3,583	3,583 (5,074)	3,583 (5,074)
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,267	4,188 (4,294 ³ /3,174 ⁴)	3,250	3,471 (4,176 ³ /3,087 ⁴)	3,706 (4,176 ³ /3,087 ⁴)

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel		
Motor	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stop-Automatik ISG. 1.0 T-GDI und 1.4 T-GDI: mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung			4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stop-Automatik ISG		
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden			NO _x -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter		
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.368	998	1.353	1.582	1.582	1.582
Bohrung [mm]	72,0	71,0	71,6	77,2	77,2	77,2
Hub [mm]	84,0	84,0	84,0	84,5	84,5	84,5
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT			2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung			Common-Rail-Direkteinspritzung		
Verdichtung	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung			Selbstzündung		
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	110 A	130 A	130 A	130 A	130 A	130 A
Anlasser	1.300 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	73 kW (100 PS) bei 6.000 min ⁻¹	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹	103 kW (140 PS) bei 6.000 min ⁻¹	70 kW (95 PS) bei 4.000 min ⁻¹	81 kW (110 PS) bei 4.000 min ⁻¹	100 kW (136 PS) bei 4.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	134 Nm bei 4.000 min ⁻¹	171 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹	242 Nm bei 1.500 min ⁻¹	280 Nm bei 1.500-2.000 min ⁻¹	280 Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹	280 (300) Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹ (1.750-2.500 min ⁻¹)
Treibstoffart	Superbenzin			Dieselkraftstoff		
Ausstattungsvarianten	Pure, Select, Trend	Select, Trend, Style, Premium	Trend, Style, Premium	Select, Trend	Select, Trend, Style, Premium	Trend, Style, Premium
Außengeräusch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Standgeräusch [dB(A)]	76	74	79 (77)	76	76 (75)	76 (75)
Fahrgeräusch [dB(A)]	70	71	70 (70)	70	70 (70)	70 (70)

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel		
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	190	210 (205)	186	190 (190)	200 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,6	11,1	8,9 (9,2)	12,2	11,0 (11,2)	10,2 (10,6)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] ⁵	15,9	13,5	8,7 (6,5)	12,0	11,3 (8,6)	10,4 (7,7)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Innerorts [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	6,6/6,8/-	5,6/5,8/5,8	-/6,6/6,6 (-/6,4/6,4)	4,0/4,1/4,1	4,1/4,2/4,2 (4,4/4,4/4,4)	-/4,3/4,3 (-/4,4/4,4)
Außerorts [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	4,8/4,9/-	4,4/4,6/4,6	-/4,8/4,8 (-/5,0/5,0)	3,5/3,6/3,6	3,5/3,6/3,6 (3,8/3,9/3,9)	-/3,7/3,7 (-/3,9/3,9)
Kombiniert [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	5,4/5,6/-	4,9/5,0/5,0	-/5,4/5,4 (-/5,5/5,5)	3,6/3,8/3,8	3,7/3,8/3,8 (4,0/4,1/4,1)	-/3,9/3,9 (-/4,1/4,1)
CO ₂ -Emission, kombiniert [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	126/130/-	112/115/115	-/124/124 (-/125/125)	95/98/98	96/99/99 (105/109/109)	-/102/102 (-/109/109)
Effizienzklasse 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	C/C/-	B/B/B	-/B/B (-/B/B)	A+/A+/A+	A+/A+/A+ (A/A/A)	-/A+/A+ (-/A/A)
Füllmengen	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,6	3,6	4,2	5,3	5,3	5,3
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1,7	1,7	1,8 (2,0)	1,8	1,8 (2,0)	1,8 (2,0)
Kühlsystem [l]	5,8	6,0	6,1	6,7	6,7	6,7
Scheibenwaschwasser [l]	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
Tankinhalt [l]	50	50	50	50	50	50
Wartungsintervalle	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Wartung	15.000 km oder jährlich			Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre		
Versicherungseinstufung	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Haftpflicht	16	16	16	18	18	18
Teilkasko	19	19	19	22	22	22
Vollkasko	21	21	21	21	21	21
Anmerkungen						
1: Stand: Januar 2018						
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig; 3: 1., 2., 4., 5. Gang; 4: 3., 6., 7., Rückwärtsgang; 5: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 5. Gang						