

# Presse-Information

## Hyundai i40 Kombi: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Karosserie	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [C <sub>w</sub> ]	0,29	

Maße	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Länge [mm]	4.775	
Breite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small>	1.815	
Höhe [mm]	1.470	
Radstand [mm]	2.770	
Spurweite vorne [mm] <small>Classic/Trend/Style/Premium</small>	1.591/1.591/1.579/1.579	
Spurweite hinten [mm] <small>Classic/Trend/Style/Premium</small>	1.597/1.597/1.585/1.585	
Bodenfreiheit [mm]	140	
Wendekreis [m]	10,94	
Kofferraumvolumen [l, VDA]	553-1.719	

Gewichte <small>In Klammern: Automatik</small>	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.503-1.607	1.541-1.688 (1.558-1.705)
Zuladung [kg]	423-527	372-519 (375-522)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.030	2.060 (2.080)
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.200	1.200
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.150	1.150
Anhängestützlast [kg]	60	70
Anhängelast ungebremst [kg]	600	700
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.300	1.500
Dachlast [kg]	100	100

## Hyundai i40 Kombi: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Fahrwerk	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisator. Premium: elektronische Fahrwerksregelung (ECS)	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Flex Steer, elektrisch in drei Modi unterstützt; Übersetzung: 13,5 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,78	
Räder <sup>3</sup> Classic/Trend/Style/Premium	7.0 J x 16 Stahl/7.0 J x 16 LM/7.5 J x 17 LM/8.0 J x 18 LM	
Bereifung Classic/Trend/Style/Premium	205/60 R 16 / 205/60 R 16 / 215/50 R 17 / 225/45 R 18	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Advanced Traction Cornering Control (ATCC); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 (Style, Premium: 320) mm	
Bremsen hinten	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 284 (Style, Premium: 300) mm	
Feststellbremse	Elektronische Parkbremse (EPB)	

Antrieb <small>In Klammern: Automatik</small>	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 2.0 GDI: Auf Wunsch 6-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltebene, Lenkrad-Schaltwippen; Drehmomentwandler und Wandlerüberbrückungskupplung	
1. Gang [:1]	3,769	3,615 (4,400)
2. Gang [:1]	2,045	2,080 (2,726)
3. Gang [:1]	1,370	1,387 (1,834)
4. Gang [:1]	1,071	1,079 (1,392)
5. Gang [:1]	0,839	0,884 (1,000)
6. Gang [:1]	0,703	0,744 (0,774)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,000 (3,440)
Achsübersetzung [:1]	4,563	4,333 <sup>4</sup> /5,200 <sup>5</sup> (3,437)

## Hyundai i40 Kombi: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Motor	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzin-Direkteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-Stop-Automatik ISG (Idle Stop & Go)	
Abgasreinigung	2 (2.0 GDI: 1) geregelte/r 3-Wege-Katalysator/en mit 2 beheizten Lambdasonden	
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.591	1.999
Bohrung [mm]	77,0	81,0
Hub [mm]	85,44	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	11,0 : 1	11,5 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	12 V, 68 Ah	12 V, 68 Ah
Lichtmaschine	90 A	120 A
Anlasser	900 W, 12 V	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	99 kW (135 PS) bei 6.300 min <sup>-1</sup>	121 kW (165 PS) bei 6.200 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	164 Nm bei 4.850 min <sup>-1</sup>	203 Nm bei 4.700 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin	

Fahrleistungen <small>In Klammern: Automatik</small>	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	210 (205)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	11,6	9,9 (10,8)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	16,0	12,1 (7,6)

Verbrauch <small>In Klammern (): Automatik; in Klammern []: Style, Premium</small>	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Innerorts [l/100 km]	7,7	9,4 (10,2) [9,7 (10,4)]
Außerorts [l/100 km]	5,2	5,8 (5,8) [6,2 (5,9)]
Kombiniert [l/100 km]	6,1	7,1 (7,4) [7,5 (7,5)]
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	140	165 (173) [175 (176)]
Effizienzklasse	B	D (D) [D (D)]

## Hyundai i40 Kombi: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Wartungsintervalle	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Wartung	Alle 30.000 km oder jährlich	

Außengeräusch <small>In Klammern: Automatik</small>	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Standgeräusch [dB(A)]	79	81 (76)
Fahrgeräusch [dB(A)]	73	73 (72)

Füllmengen	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Motoröl [l]	3,3	4,0
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: Automatik</small>	1,6	1,7 (7,3)
Scheibenwaschwasser [l]	4,2	4,2
Tankinhalt [l]	70	70

Versicherungseinstufung	blue 1.6 GDI	2.0 GDI
Haftpflicht	17	17
Teilkasko	18	18
Vollkasko	20	23

### Anmerkungen

**1:** Stand: Januar 2018

**2:** Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

**3:** LM = Leichtmetall

**4:** 1.-6. Gang; **5:** Rückwärtsgang