

Hyundai Ioniq Hybrid Januar 2018	Technische Daten¹
---	-------------------------------------

Karosserie	Ioniq Hybrid
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,24
Stirnfläche [m ²]	2,22

Maße	Ioniq Hybrid
Länge [mm]	4.470
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.820/2.060
Höhe [mm]	1.450
Radstand [mm]	2.700
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Spurweite vorne [mm] 15-/17-Zoll-Bereifung	1.563/1.549
Spurweite hinten [mm] 15-/17-Zoll-Bereifung	1.577/1.563
Bodenfreiheit [mm]	140
Wendekreis [m]	10,6
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Fußraum vorne/hinten [mm], maximal	1.136/906
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1.024/950 (1.004/950)
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	949/1.005/524
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	443/550/1.505

Gewichte	Ioniq Hybrid
Leergewicht ² [kg] DIN/EG	1.370-1.477/1.445-1.552
Zuladung [kg]	393-500/318-425
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.870
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.030/950
Anhängestützlast [kg]	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-
Dachlast [kg]	-

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
Fahrwerk	Ioniq Hybrid
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS)
Räder In Klammern: Premium	6.0 J x 15 Leichtmetall (7.0 J x 17 Leichtmetall)
Bereifung In Klammern: Premium	195/65 R 15 (225/45 R 17)
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS) und Traktionskontrolle (TCS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC). Bremsenergierückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal
Antrieb	Ioniq Hybrid
Allgemein	Frontantrieb; automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT) mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen mit den Fahrmodi Eco und Sport
1. Gang [:1]	3,867
2. Gang [:1]	2,217
3. Gang [:1]	1,371
4. Gang [:1]	0,930
5. Gang [:1]	0,956
6. Gang [:1]	0,767
Rückwärtsgang [:1]	5,351
Achsübersetzung [:1]	4,188 ³ /3,045 ⁴

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
-----------------------------	-------------------------

Verbrennungsmotor	Ioniq Hybrid
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.580
Bohrung [mm]	72,0
Hub [mm]	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung; maximaler Systemdruck: 200 bar
Verdichtung	13,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 45 Ah / 410 A (EN)
Startergenerator	8.000 W, 240 V
Maximale Leistung	77,2 kW (105 PS) bei 5.700 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	147 Nm bei 4.000 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)
Ausstattungsvarianten	Trend, Style, Premium

Elektromotor	Ioniq Hybrid
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut
Maximale Leistung	32 kW (44 PS)
Maximales Drehmoment	170 Nm

Systemleistung	Ioniq Hybrid
Maximale Leistung	104 kW (141 PS)
Maximales Drehmoment	265 Nm

Batterie	Ioniq Hybrid
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	1,56
Batterieleistungsabgabe [kW]	42
Systemspannung [V]	240

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
-----------------------------	-------------------------

Fahrleistungen	Ioniq Hybrid
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,8
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	8,2

Verbrauch	Ioniq Hybrid
Innerorts [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	3,4/3,9
Außerorts [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	3,6/3,9
Kombiniert [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	3,4/3,9
CO ₂ -Emission, kombiniert [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	79/92
Effizienzklasse 15-/17-Zoll-Bereifung	A+/A+

Außengeräusch	Ioniq Hybrid
Standgeräusch [dB(A)]	74
Fahrgeräusch [dB(A)]	70

Füllmengen	Ioniq Hybrid
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,8
Getriebeöl [l]	1,7
Kühlsystem [l] Verbrennungsmotor/Hybridsystem	6,7/3,2
Scheibenwaschwasser [l]	Wert liegt noch nicht vor
Tankinhalt [l]	45

Wartungsintervalle	Ioniq Hybrid
Wartung	Alle 15.000 km oder jährlich

Versicherungseinstufung	Ioniq Hybrid
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19

Anmerkungen
1: Stand: Januar 2018; 2: Ausstattungsabhängig; nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht; 3: 1., 2., 3., 4. Gang; 4: 5., 6., Rückwärtsgang