

Hyundai Ioniq Hybrid Januar 2018	Technische Daten <sup>1</sup>
<b>Karosserie</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c <sub>w</sub> ]	0,24
Stirnfläche [m <sup>2</sup> ]	2,22
<b>Maße</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Länge [mm]	4.470
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.820/2.060
Höhe [mm]	1.450
Radstand [mm]	2.700
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Spurweite vorne [mm] 15-/17-Zoll-Bereifung	1.563/1.549
Spurweite hinten [mm] 15-/17-Zoll-Bereifung	1.577/1.563
Bodenfreiheit [mm]	140
Wendekreis [m]	10,6
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Fußraum vorne/hinten [mm], maximal	1.136/906
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1.024/950 (1.004/950)
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	949/1.005/524
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	443/550/1.505
<b>Gewichte</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Leergewicht <sup>2</sup> [kg] DIN/EG	1.370-1.477/1.445-1.552
Zuladung [kg]	393-500/318-425
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.870
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.030/950
Anhängestützlast [kg]	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-
Dachlast [kg]	-

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
Fahrwerk	Ioniq Hybrid
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS)
Räder In Klammern: Premium	6.0 J x 15 Leichtmetall (7.0 J x 17 Leichtmetall)
Bereifung In Klammern: Premium	195/65 R 15 (225/45 R 17)
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS) und Traktionskontrolle (TCS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC). Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal
Antrieb	Ioniq Hybrid
Allgemein	Frontantrieb; automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT) mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen mit den Fahrmodi Eco und Sport
1. Gang [:1]	3,867
2. Gang [:1]	2,217
3. Gang [:1]	1,371
4. Gang [:1]	0,930
5. Gang [:1]	0,956
6. Gang [:1]	0,767
Rückwärtsgang [:1]	5,351
Achsübersetzung [:1]	4,188 <sup>3</sup> /3,045 <sup>4</sup>

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
<b>Verbrennungsmotor</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.580
Bohrung [mm]	72,0
Hub [mm]	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung; maximaler Systemdruck: 200 bar
Verdichtung	13,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 45 Ah / 410 A (EN)
Startergenerator	8.000 W, 240 V
Maximale Leistung	77,2 kW (105 PS) bei 5.700 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	147 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)
Ausstattungsvarianten	Trend, Style, Premium
<b>Elektromotor</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut
Maximale Leistung	32 kW (44 PS)
Maximales Drehmoment	170 Nm
<b>Systemleistung</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Maximale Leistung	104 kW (141 PS)
Maximales Drehmoment	265 Nm
<b>Batterie</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	1,56
Batterieleistungsabgabe [kW]	42
Systemspannung [V]	240

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
<b>Fahrleistungen</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,8
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	8,2
<b>Verbrauch</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Innerorts [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	3,4/3,9
Außerorts [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	3,6/3,9
Kombiniert [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	3,4/3,9
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km] 15-/17-Zoll-Bereifung	79/92
Effizienzklasse 15-/17-Zoll-Bereifung	A+/A+
<b>Außengeräusch</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Standgeräusch [dB(A)]	74
Fahrgeräusch [dB(A)]	70
<b>Füllmengen</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,8
Getriebeöl [l]	1,7
Kühlsystem [l] Verbrennungsmotor/Hybridsystem	6,7/3,2
Scheibenwaschwasser [l]	Wert liegt noch nicht vor
Tankinhalt [l]	45
<b>Wartungsintervalle</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Wartung	Alle 15.000 km oder jährlich
<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>Ioniq Hybrid</b>
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19
<b>Anmerkungen</b>	
1: Stand: Januar 2018; 2: Ausstattungsabhängig; nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht; 3: 1., 2., 3., 4. Gang; 4: 5., 6., Rückwärtsgang	