

Hyundai Nexo April 2018	Technische Daten (vorläufig) ¹
Karosserie	Nexo
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,329
Maße	Nexo
Länge [mm]	4.670
Breite [mm] ohne Außenspiegel	1.860
Höhe [mm]	1.630
Radstand [mm]	2.790
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	960/920
Bodenfreiheit [mm]	140
Fußraum vorne/hinten [mm], maximal	1.047/936
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal	1.001 /965
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211	461
Fahrwerk	Nexo
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt. Aktiver Spurhalteassistent (LKA, LFA, HDA)
Räder	17 und 19 Zoll Leichtmetall
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS) und Traktionskontrolle (TCS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Antrieb	Nexo
Allgemein	Frontantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer)

Hyundai Nexo	Technische Daten (vorläufig)
Elektromotor/Brennstoffzelle	Nexo
Allgemein	Elektromotor, vorne eingebaut; Energieerzeugung über Brennstoffzelle, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akkumulator, im Bereich Hinterachse positioniert; Treibstoffspeicherung in drei Hochdruck-Wasserstofftanks, im Bereich Hinterachse positioniert
Brennstoffzellentyp	Polymerelektrolyt
Wirkungsgrad [%]	60
Brennstoffzellendichte [kW/l Volumen]	3,1
Brennstoffzelle Ausgangsleistung [kW]	95
Elektromotortyp	Permanentmagnet-Elektromotor
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batterie Ausgangsleistung [kW]	40
Systemleistung [kW]	135
Kaltstartfähigkeit	bis -30°
Elektromotor maximale Leistung	120 kW (163 PS)
Maximales Drehmoment	395 Nm
Fahrleistungen	Nexo
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	9,2
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	7,4
Verbrauch/Reichweite	Nexo
Innerorts [kg H ₂ /100 km]	0,77
Außerorts [kg H ₂ /100 km]	0,87
Kombiniert [kg H ₂ /100 km]	0,84
CO ₂ -Emission, kombiniert [g/km]	0
CO ₂ -Effizienzklasse	A+
Kombiniert nach WLTP-Messverfahren [kg H ₂ /100 km]	0,95
Emission	Wasserdampf
Tankkapazität [l]	156,6
Wasserstoffvorrat [kg]	6,33
Reichweite [km]	756

Hyundai Nexo	Technische Daten (vorläufig)
Anmerkungen	
1: Vorläufige Angaben; Stand: April 2018	