

Hyundai Santa Fe	Technische Daten <sup>1</sup>			
	Benziner	Diesel		
Karosserie	2.4 GDI	2.0 CRDi 110 kW	2.0 CRDi 136 kW	2.2 CRDi
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 57 % aus hochfesten Stahlsorten			
Türen	5			
Sitzplätze	5; auf Wunsch: 7			
Luftwiderstandsbeiwert [c <sub>w</sub> ]	0,34			
Maße	2.4 GDI	2.0 CRDi 110 kW	2.0 CRDi 136 kW	2.2 CRDi
Länge [mm]	4.770			
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.890			
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.680/1.703			
Radstand [mm]	2.765			
Spurweite vorne [mm] 17-/18-/19-Zoll-Felgen	1.643/1.638/1.638			
Spurweite hinten [mm] 17-/18-/19-Zoll-Felgen	1.652/1.647/1.647			
Wendekreis [m]	11,4			
Bodenfreiheit [mm]	185			
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	18,5/21,2			
Rampenwinkel [Grad]	20,7	15,7	15,7	15,7
Kopfraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: Mit Schiebedach	1.016 (974)/995 (963)/917			
Schulterraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: 7-Sitzer	1.500/1.480 (1.450)/1.344			
Beinraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe	1.048/1.026 (1.001)/746			
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm] 5-Sitzer	1.127/1.071/848			
Gepäckraumvolumen [l, VDA] In Klammern: 7-Sitzer	625-1.695 (547-1.625)			
Gewichte In Klammern: Mit Automatik	2.4 GDI	2.0 CRDi 110 kW	2.0 CRDi 136 kW	2.2 CRDi
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.780-1.905	1.855-1.980	1.925-2.015	1.860-1.985 (1.865-1.990)
Zuladung [kg]	434-707	429-708	427-705	425-704 (427-699)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg] 5-/7-Sitzer	2.264/2.452	2.341/2.587	2.342/2.589	2.341/2.588 (2.346/2.594)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.300/1.395	1.300/1.395	1.300/1.395	1.300/1.395
Anhängestützlast [kg]	100	100	100	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750	750	750	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	2.000	2.500	2.000	2.500 (2.000)
Dachlast [kg]	100	100	100	100

Hyundai Santa Fe	Technische Daten			
	Benziner	Diesel		
Fahrwerk	2.4 GDI	2.0 CRDi 110 kW	2.0 CRDi 136 kW	2.2 CRDi
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren			
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren			
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,27 : 1 (mit Achtstufenautomatik: 13,32 : 1); Lenkradumdrehungen: 2,71 (mit Achtstufenautomatik 2,53). Aktiver Spurhalteassistent (LKA)			
Räder	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall/8.0 J x 19 Leichtmetall			
Bereifung	235/65 R 17 / 235/60 R 18 / 235/55 R 19			
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). Advanced Traction Cornering Control (ATCC). Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC), Bergabfahrassistent. Autonomer Notbremsassistent (AEB)			
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 320-340 mm			
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 314 mm			
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremstrommeln auf Hinterräder wirkend. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse (EPB)			
Antrieb Schalt-/Automatikgetriebe	2.4 GDI	2.0 CRDi 110 kW	2.0 CRDi 136 kW	2.2 CRDi
Antriebs-/Getriebekombinationen	4WD Automatik	2WD Schaltgetriebe	4WD Automatik	2WD/4WD Schaltgetriebe/Automatik
Allgemein	2WD: Frontantrieb. 4WD: HTRAC-Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung in 3 Modi von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung bis 60 km/h zuschaltbar. Schaltgetriebe: 6-Gang-Getriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Automatikgetriebe: 6-/8-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltebene, Wandlerüberbrückungskupplung (8-Stufen-Automatik: Mehrscheiben-Wandlerüberbrückungskupplung)			
1. Gang [:1]	-/4,639	3,538/-	-/4,808	3,538/4,808
2. Gang [:1]	-/2,826	1,909/-	-/2,901	1,909/2,901
3. Gang [:1]	-/1,841	1,179/-	-/1,864	1,179/1,864
4. Gang [:1]	-/1,386	0,814/-	-/1,424	0,814/1,424
5. Gang [:1]	-/1,000	0,737/-	-/1,219	0,737/1,219
6. Gang [:1]	-/0,772	0,628/-	-/1,000	0,628/1,000
7. Gang [:1]	-/-	-/-	-/0,799	-/0,799
8. Gang [:1]	-/-	-/-	-/0,648	-/0,648
Rückwärtsgang [:1]	-/3,385	3,910/-	-/3,425	3,425/3,425
Achsübersetzung [:1]	-/3,648	4.538 <sup>3</sup> /3,933 <sup>4</sup> / -	-/3,320	4.538 <sup>3</sup> /3,933 <sup>4</sup> / 3,320

Hyundai Santa Fe	Technische Daten			
	Benziner	Diesel		
Motor	2.4 GDI	2.0 CRDi 110 kW	2.0 CRDi 136 kW	2.2 CRDi
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Benzin-Direkteinspritzung; mit Start-/Stopp-Automatik ISG	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie E-VGT und Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik ISG		
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter	SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NO <sub>x</sub> -Speicherkatalysator, Dieselpartikelfilter		
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Hubraum [ccm]	2.359	1.995	1.995	2.199
Bohrung [mm]	88,0	84,0	84,0	85,4
Hub [mm]	97,0	90,0	90,0	96,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette (2.4 GDI: kontinuierlich variable Ventilsteuerung E-CVVT)			
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	Common-Rail-Direkteinspritzung (2.2 CRDi: über Piezo-Injektoren); maximaler Systemdruck: 1.600 (2.2 CRDi: 1.800) bar		
Verdichtung	11,3 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	Selbstzündung		
Batterie	12 V, 80 Ah	12 V, 90 Ah	12 V, 90 Ah	12 V, 90 Ah
Lichtmaschine	150 A	180 A	180 A	180 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	2.000 W, 12 V	2.000 W, 12 V	2.000 W, 12 V
Maximale Leistung	138 kW (188 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	110 kW (150 PS) bei 4.000 min <sup>-1</sup>	136 kW (185 PS) bei 4.000 min <sup>-1</sup>	147 kW (200 PS) bei 3.800 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	241 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	400 Nm bei 1.750-2.500 min <sup>-1</sup>	400 Nm bei 1.750-2.750 min <sup>-1</sup>	440 Nm bei 1.750-2.750 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin	Dieselkraftstoff		

Hyundai Santa Fe	Technische Daten			
	Benziner	Diesel		
<b>Fahrleistungen</b> Schalt-/Automatikgetriebe	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi 110 kW</b>	<b>2.0 CRDi 136 kW</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	-/195	193/-	-/201	205/205
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	-/10,4	10,3/-	-/10,3	9,4-9,5/9,3-9,4
Beschleunigung 60-100 km/h [sec]	-/5,9	6,9/-	-/5,6	6,3-6,4/4,8-4,9
<b>Verbrauch*</b> Schalt-/Automatikgetriebe	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi 110 kW</b>	<b>2.0 CRDi 136 kW</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Innerorts [l/100 km]	-/13,3	6,4-6,8/-	-/7,3	6,7-7,0/7,1-7,5
Außerorts [l/100 km]	-/7,1	5,1-5,4/-	-/5,5	5,2-5,4/5,3-5,6
Kombiniert [l/100 km]	-/9,3	5,6-5,9/-	-/6,2	5,7-6,0/5,9-6,3
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	-/215	147-155/-	-/162	150-158/156-165
Effizienzklasse	-/F	B/-	-/B	B/B
<b>Füllmengen</b>	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi 110 kW</b>	<b>2.0 CRDi 136 kW</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	2,7	4,8	4,8	4,8
Getriebeöl [l] Schalt-/Automatikgetriebe	-/6,7	1,9/-	-/7,0	1,9/7,1
Kühlsystem [l]	4,8	6,3	6,3	6,3
Tankinhalt [l]	71	71	71	71
<b>Anmerkungen</b>				
<b>1:</b> Vorläufige Angaben, Stand: Juli 2018; <b>2:</b> Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig; <b>3:</b> 1.-4. Gang; <b>4:</b> 5., 6., Rückwärtsgang; <b>*</b> Die angegebenen Verbrauchs- und CO <sub>2</sub> -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet				