

Presse-Information

10. August 2018

Sauberer, sicherer und mehr Ausdruck: Hyundai wertet den i30 auf

- Alle Motoren ab sofort mit Abgasnorm Euro 6d-Temp, alle Diesel erhalten SCR-Katalysator
- Neue Ausstattungslinie N-Line ab sofort für den i30 Fünftürer verfügbar
- i30 Fastback nun auch mit dem 100 kW/136 PS starken 1.6 CRDi Dieselmotor

Hyundai Motor wertet die i30-Familie auf. Alle Motoren erfüllen bereits jetzt die Abgasnorm Euro 6d-Temp, die verbindlich ab September 2019 für alle Neuzulassungen gilt. Dazu kommen Aufwertungen beim Design, der Technik und der Konnektivität.

Mit der vorzeitigen Einführung von Euro 6d-Temp beweist Hyundai seine Vorreiterrolle in Sachen Umwelt und Antriebstechnik. Fahrer eines Hyundai i30 und anderer Modelle von Hyundai sind so vor möglichen Fahrverboten sicher. Um die Abgasnorm Euro 6d-Temp zu erfüllen, müssen die Fahrzeuge die vorgegebenen Grenzwerte nach dem neuen Prüfstandstest WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicle Test Procedure) sowie dem im realen Straßenverkehr durchgeführten RDE-Verfahren (Real Driving Emissions) einhalten. Dazu erhalten alle Dieselmotoren einen SCR-Katalysator, alle Benzindirekteinspritzer einen Partikelfilter. Das Motorenangebot beim i30 5-Türer und beim i30 Kombi umfasst wie bisher je drei Benziner und zwei Diesel. Serienmäßig werden alle Triebwerke mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe kombiniert. Das intelligente 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7-DCT steht für den Top-Benziner und die beiden stärkeren Diesel optional zur Verfügung.

Charakteristisches Erkennungszeichen des i30 Modelljahrgangs 2019 ist die neue Frontschürze, die der 5-Türer und der Kombi vom i30 Fastback übernehmen. Durch den flacheren Kaskaden-Kühlergrill wirkt der i30 nun noch markanter und dynamischer.

Smartphone-Anbindung auch ohne Navigations-Paket

Eine weitere Neuheit betrifft die Konnektivität. Ein 8-Zoll-Farb-Touchscreen mit Android Auto und Apple CarPlay ersetzt das bisherige 5-Zoll-Display. Die beiden Smartphone-Anbindungen sind damit nun auch ohne das weiterhin auf Wunsch erhältliche Navigations-Paket verfügbar. Auch in diesem Punkt reagiert Hyundai auf die Nachfrage der Kunden. Mit Android Auto und Apple CarPlay können die Fahrer ihr Smartphone an das Infotainmentsystem ihres i30 anschließen und viele Apps über den Touchscreen des Fahrzeugs bedienen. Das erhöht nicht nur den Bedienkomfort sondern

dient auch der Sicherheit.

Preise beginnen unverändert ab 17.450 Euro

Trotz der aufwendigeren Abgasreinigung, der optischen Aufwertung und dem zusätzlichen Konnektivitätsangebot startet die Preisliste unverändert bei 17.450 Euro für den Hyundai i30 1.4 Pure (Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 7,9, außerorts 5,2, kombiniert 6,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143).

Zwischen den Ausstattungsniveaus Trend und Style bietet Hyundai für den Fünftürer die besonders sportlich orientierte N-Line an. Sie kommt mit zahlreichen Design-Elementen angelehnt an das Hochleistungsfahrzeugs i30 N daher. Dazu zählen diverse optische Extras wie silberne Zierleisten an Front- und Heckschürzen, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und die Abgasanlage mit Doppelendrohr mit optimiertem Klang. Sportsitze, graue Ziernähte, Alu-Pedale, ein rund 10 Millimeter tieferes Fahrwerk sowie eine größere Bremsanlage vorn sorgen ebenfalls für die passende Fahrfreude. Verfügbar ist N-Line beim 1.4 T-GDI-Benziner mit 103 kW/140 PS (Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 7,2-6,7, außerorts 5,1, kombiniert 5,9-5,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134-130) und beim 1.6 CRDi mit 100 kW/136 PS (Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,9-4,6, außerorts 4,2-4,1, kombiniert 4,4-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 116-113). Die Preise beim N-Line starten bei 24.550 Euro für den Benziner und bei 27.160 Euro für den Diesel. Optional ist der i30 als N-Line zudem mit DCT-Getriebe erhältlich.

i30 Fastback nun auch mit Dieselmotor

Bei der stilvollen Schrägheckversion i30 Fastback erweitert Hyundai das Motorenangebot um den kräftigen und besonders sparsamen 1.6 CRDi Diesel (Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback 1.6 CRDi (100 kW/136 PS): innerorts 4,9-4,6, außerorts 4,2-4,1, kombiniert 4,4-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 116-113; CO₂-Effizienzklasse: B-A). Der Vierzylinder-Direkteinspritzer mit Turboaufladung leistet 103 kW/140 PS (Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback 1.4 T-GDI (103 kW/140 PS): innerorts 7,2-6,7, außerorts 5,1, kombiniert 5,9-5,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134-130; CO₂-Effizienzklasse: C) und ist im i30 Fastback sowohl mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe als auch mit dem 7-DCT-Doppelkupplungsgetriebe bestellbar. Der Diesel ist in den Ausstattungen Style (ab 28.280 Euro) sowie Premium (ab 30.380 Euro) zu haben.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 1.4: innerorts 7,9, außerorts 5,2, kombiniert 6,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143; CO₂-Effizienzklasse: D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 1.0 T-GDI: innerorts 6,5, außerorts 4,9, kombiniert 5,5; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 126; CO₂-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 1.4 T-GDI: innerorts 7,2-6,7, außerorts 5,1, kombiniert 5,9-5,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134-130; CO₂-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 1.6 CRDi (70 kW/95 PS): innerorts 4,4, außerorts 3,7, kombiniert 3,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 104; CO₂-Effizienzklasse: A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 1.6 CRDi (85kW/115 PS): innerorts 4,7-4,4, außerorts 4,0-3,9, kombiniert 4,3-4,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 112-107; CO₂-Effizienzklasse: A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 1.6 CRDi (100 kW/136 PS): innerorts 4,9-4,6, außerorts 4,2-4,1, kombiniert 4,4-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 116-113; CO₂-Effizienzklasse: B-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback 1.0 T-GDI (88 kW/120 PS): innerorts 6,5, außerorts 4,9, kombiniert 5,5; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 126; CO₂-Effizienzklasse: B.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback 1.4 T-GDI (103 kW/140 PS): innerorts 7,2-6,7, außerorts 5,1, kombiniert 5,9-5,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134-130; CO₂-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback 1.6 CRDi (100 kW/136 PS): innerorts 4,9-4,6, außerorts 4,2-4,1, kombiniert 4,4-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 116-113; CO₂-Effizienzklasse: B-A.

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: andreas.luebeck@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2017 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 108.518 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 50 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit hat sich Hyundai in den Top drei der Importmarken etabliert und bleibt stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de