

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Benziner	Technische Daten Diesel	
Karosserie	2.4 GDI	2.0 CRDi	2.2 CRDi
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 57 % aus hochfesten Stahlsorten		
Türen	5		
Sitzplätze	5; auf Wunsch: 7		
Luftwiderstandsbeiwert [c <sub>w</sub> ]	0,34		
Maße	2.4 GDI	2.0 CRDi	2.2 CRDi
Länge [mm]	4.770		
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.890/2.145		
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.680/1.703		
Radstand [mm]	2.765		
Spurweite vorne [mm] 17-/18-/19-Zoll-Felgen	1.643/1.638/1.638		
Spurweite hinten [mm] 17-/18-/19-Zoll-Felgen	1.652/1.647/1.647		
Wendekreis [m]	11,4		
Bodenfreiheit [mm]	185		
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	18,5/21,2		
Rampenwinkel [Grad]	20,7	15,7	15,7
Kopfraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: Mit Schiebedach	1.016 (974)/995 (963)/917		
Schulterraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: 7-Sitzer	1.500/1.480 (1.450)/1.344		
Beinraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: 7-Sitzer	1.048/1.026 (1.001)/746		
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm] 5-Sitzer	1.127/1.071/848		
Gepäckraumvolumen [l, VDA] In Klammern: 7-Sitzer	625-1.695 (547-1.625)		

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Benziner	Technische Daten Diesel	
Gewichte <small>In Klammern: Automatik</small>	2.4 GDI	2.0 CRDi	2.2 CRDi
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	5-Sitzer: 1.705-1.830/1.780-1.905 7-Sitzer: 1.745-1.870/1.820-1.945	5-Sitzer: 1.780-1.905/1.855-1.980 7-Sitzer: 1.820-1.945/1.895-2.020	5-Sitzer 2WD: 1.790-1.915/1.865-1.990 7-Sitzer 2WD: 1.830-1.955/1.905-2.030 5-Sitzer 4WD: 1.850-1.975/1.925-2.050 (5-Sitzer 4WD: 1.855-1.980/1.930-2.055) 7-Sitzer 4WD: 1.890-2.015/1.965-2.090 (7-Sitzer 4WD: 1.895-2.020/1.970-2.095)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	5-Sitzer: 434-559/359-484 7-Sitzer: 582-707/507-632	5-Sitzer: 436-561/361-486 7-Sitzer: 583-708/508-633	5-Sitzer 2WD: 431-556/356-481 7-Sitzer 2WD: 579-704/504-629 5-Sitzer 4WD: 425-550/350-475 (5-Sitzer 4WD: 427-552/352-477) 7-Sitzer 4WD: 573-698/498-623 (7-Sitzer 4WD: 574-699/499-624)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	5-Sitzer: 2.264 7-Sitzer: 2.452	5-Sitzer: 2.341 7-Sitzer: 2.528	5-Sitzer 2WD: 2.346 7-Sitzer 2WD: 2.534 5-Sitzer 4WD: 2.400 (5-Sitzer 4WD: 2.407) 7-Sitzer 4WD: 2.588 (7-Sitzer 4WD: 2.594)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.300/1.395	1.300/1.395	1.300/1.395
Stützlast [kg]	100	100	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750	750	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	2.000	2.500	2.500 (2.000)
Dachlast [kg]	100	100	100

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Benziner	Technische Daten Diesel	
Fahrwerk	2.4 GDI	2.0 CRDi	2.2 CRDi
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,27 : 1 (mit Achtstufenautomatik: 13,32 : 1); Lenkradumdrehungen: 2,71 (mit Achtstufenautomatik 2,53). Aktiver Spurhalteassistent		
Räder Select und Trend/Style/Premium	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall/8.0 J x 19 Leichtmetall		
Bereifung Select und Trend/Style/Premium	235/65 R 17 / 235/60 R 18 / 235/55 R 19		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Advanced Traction Cornering Control. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent, Bergabfahrassistent. Autonomer Notbremsassistent		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 320-340 mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 314 mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremstrommeln auf Hinterräder wirkend. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse		
Antrieb Schalt-/Automatikgetriebe	2.4 GDI	2.0 CRDi	2.2 CRDi
Antriebs-/Getriebekombinationen	4WD Automatik	2WD Schaltgetriebe	2WD Automatik, 4WD Schaltgetriebe/Automatik
Allgemein	2WD: Frontantrieb. 4WD: HTRAC-Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung in 4 Modi von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung bis 60 km/h zuschaltbar. Schaltgetriebe: 6-Gang-Getriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Automatikgetriebe: 6-/8-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltelebene, Wandlerüberbrückungskupplung (8-Stufen-Automatik: Mehrscheiben-Wandlerüberbrückungskupplung)		
1. Gang [:1]	-/4,639	3,538/-	3,538/4,808
2. Gang [:1]	-/2,826	1,909/-	1,909/2,901
3. Gang [:1]	-/1,841	1,179/-	1,179/1,864
4. Gang [:1]	-/1,386	0,814/-	0,814/1,424
5. Gang [:1]	-/1,000	0,737/-	0,737/1,219
6. Gang [:1]	-/0,772	0,628/-	0,628/1,000
7. Gang [:1]	-/-	-/-	-/0,799
8. Gang [:1]	-/-	-/-	-/0,648
Rückwärtsgang [:1]	-/3,385	3,910/-	3,425/3,425
Achsübersetzung [:1]	-/3,648	4.538 <sup>1</sup> /3,933 <sup>2</sup> / -	4.538 <sup>1</sup> /3,933 <sup>2</sup> / 3,320

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Benziner	Technische Daten Diesel	
Motor	2.4 GDI	2.0 CRDi	2.2 CRDi
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Benzin-Direkteinspritzung; mit Start-/Stopp-Automatik	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie E-VGT und Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter	SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NO <sub>x</sub> -Speicherkatalysator, Dieselpartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Hubraum [ccm]	2.359	1.995	2.199
Bohrung [mm]	88,0	84,0	85,4
Hub [mm]	97,0	90,0	96,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette (2.4 GDI: kontinuierlich variable Ventilsteuerung E-CVVT)		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	Common-Rail-Direkteinspritzung (2.2 CRDi: über Piezo-Injektoren); maximaler Systemdruck: 1.600 (2.2 CRDi: 1.800) bar	
Verdichtung	11,3 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	Selbstzündung	
Batterie	12 V, 80 Ah	12 V, 90 Ah	12 V, 90 Ah
Lichtmaschine	150 A	180 A	180 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	2.000 W, 12 V	2.000 W, 12 V
Maximale Leistung	136 kW (185 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	110 kW (150 PS) bei 4.000 min <sup>-1</sup>	147 kW (200 PS) bei 3.800 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	241 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	400 Nm bei 1.750-2.500 min <sup>-1</sup>	440 Nm bei 1.750-2.750 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin	Dieselkraftstoff	
Ausstattungsvarianten 5-Sitzer	Select, Trend, Style, Premium	Select, Trend, Style, Premium	Trend, Style, Premium
Ausstattungsvarianten 7-Sitzer	Style, Premium	Style, Premium	Style, Premium

  

Außengeräusch <small>Schalt-/Automatikgetriebe</small>	2.4 GDI	2.0 CRDi	2.2 CRDi
Standgeräusch [dB(A)]	-/76	78/-	79/80
Fahrgeräusch [dB(A)]	-/68	67/-	68/68

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Benziner	Technische Daten Diesel	
<b>Fahrleistungen</b> 2WD/2WD Automatik/4WD/4WD Automatik	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	-/-/-/195	190/-/-/-	-/205/205/205
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	-/-/-/10,4	10,3/-/-/-	-/9,3/9,5/9,4
Beschleunigung 60-100 km/h [sec]	-/-/-/5,9	6,9/-/-/-	-/4,8/6,4/4,9
<b>Verbrauch</b> 2WD/2WD Automatik/4WD/4WD Automatik	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Innerorts* [l/100 km]	-/-/-/13,3	6,6/-/-/-	-/7,2/7,0/7,5
Außerorts* [l/100 km]	-/-/-/7,1	5,2/-/-/-	-/5,3/5,4/5,6
Kombiniert* [l/100 km]	-/-/-/9,3	5,7/-/-/-	-/6,0/6,0/6,3
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert* [g/km]	-/-/-/215	151/-/-/-	-/159/158/165
CO <sub>2</sub> -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	-/-/-/228	174/-/-/-	-/181/182/193
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	-/-/-/F	B/-/-/-	-/B/B/B
<b>Füllmengen</b>	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	4,8	6,3	6,5
Getriebeöl [l] Schalt-/Automatikgetriebe	-/7,1	1,9/-	1,9/7,7
Verteilergetriebe [l] Nur 4WD	0,35	-	0,35
Hinterachs Antrieb [l] Nur 4WD	0,58	-	0,58
Kühlsystem [l]	8,2	8,8	9,0
Harnstoff [l]	-	18	18
Tankinhalt [l]	71	71	71
<b>Wartungsintervalle</b>	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Wartung	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre	
<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>2.4 GDI</b>	<b>2.0 CRDi</b>	<b>2.2 CRDi</b>
Haftpflicht	20	20	20
Teilkasko	24	24	24
Vollkasko	25	25	25
<b>Anmerkungen</b>			
1: 1.-4. Gang; 2: 5., 6., Rückwärtsgang			
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO <sub>2</sub> -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet			
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer			