

Hyundai i20	Technische Daten			
<b>Karosserie</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen			
Türen	5			
Sitzplätze	5			
<b>Maße</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Länge [mm]	4.035			
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.734/1.985			
Höhe [mm]	1.474			
Radstand [mm]	2.570			
Spurweite vorne [mm] 15-/16-Zoll-Bereifung	1.520/1.514			
Spurweite hinten [mm] 15-/16-Zoll-Bereifung	1.519/1.513			
Wendekreis [m]	10,2			
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	815/650			
Bodenfreiheit [mm]	140			
Kopfraum vorne/hinten [mm]	1.038/978			
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.365/1.350			
Innenraumbreite auf Hüfthöhe vorne/hinten [mm]	1.301/1.252			
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.098/794			
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	722/1.050/582			
Gepäckraumvolumen [l, VDA]	326-1.024			
<b>Gewichte</b> In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	980-1.158/1.055-1.233		1.065-1.164/1.140-1.239 (1.110-1.250/1.185-1.325)	1.070-1.218/1.145-1.293 (1.110-1.250/1.185-1.325)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	422-600/347-525		436-535/361-460 (400-540/325-465)	422-570/347-495 (400-540/325-465)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.580		1.600 (1.650)	1.640 (1.650)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	920/840		920/840	920/840
Stützlast [kg]	75		75	75
Anhängelast ungebremst [kg]	450		450	450
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	910		1.000 (800)	1.110 (800)
Dachlast [kg]	70		70	70

Hyundai i20	Technische Daten			
Fahrwerk	1.2 55 kW	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren			
Hinten	Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern			
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkraddurchmesser: 370 mm. Auf Wunsch: Aktiver Spurhalteassistent			
Räder Pure und Select/Trend/Style	6.0 J x 15 Stahl/6.0 J x 15 Leichtmetall/6.0 J x 16 Leichtmetall			
Bereifung Pure und Select/Trend/Style	185/65 R 15 / 185/65 R 15 / 195/55 R 16			
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent Berganfahrassistent. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Auf Wunsch: Frontkollisionswarner, City-Notbremsfunktion (bis 75 km/h)			
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 256 (1.0 T-GDI: 280) mm			
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm (1.2 55 kW: Trommelbremsen, Durchmesser: 203 mm)			
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend			
Antrieb	1.2 55 kW	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Allgemein In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	Frontantrieb; 5-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung		Frontantrieb; 5- (1.0 T-GDI 88 kW: 6-) Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen	
1. Gang [:1]		3,727	3,615 (3,813)	3,615 (3,813)
2. Gang [:1]		2,056	1,955 (2,261)	1,955 (2,261)
3. Gang [:1]		1,269	1,207 (1,913)	1,286 (1,913)
4. Gang [:1]		0,906	0,893 (1,023)	0,971 (1,023)
5. Gang [:1]		0,719	0,703 (0,791)	0,794 (0,791)
6. Gang [:1]		-	- (0,837)	0,667 (0,837)
7. Gang [:1]		-	- (0,690)	- (0,690)
Rückwärtsgang [:1]		3,636	3,545 (5,101)	3,700 (5,101)
Achsübersetzung [:1]		4,600	3,833 (4,867 <sup>1</sup> /3,650 <sup>2</sup> )	4,059 (4,867 <sup>1</sup> /3,650 <sup>2</sup> )

Hyundai i20	Technische Daten			
Motor	1.2 55 kW	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik		3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden		Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp		Euro 6d-Temp	
Hubraum [ccm]	1.248		998	
Bohrung [mm]	71,0		71,0	
Hub [mm]	78,8		84,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT		2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	10,5 : 1		10,0 : 1	
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung			
Batterie	12 V, 70 Ah		12 V, 70 Ah	
Lichtmaschine	130 A		130 A	
Anlasser	1.200 W, 12 V		1.200 W, 12 V	
Maximale Leistung	55 kW (75 PS) bei 4.500-6.000 min <sup>-1</sup>	62 kW (84 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	74 kW (100 PS) bei 4.500 min <sup>-1</sup>	88 kW (120 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	122 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	122 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	172 Nm bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>	172 Nm bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin			
Ausstattungsvarianten	Pure, Select	Select, Trend, Style	Select, Trend, Style	Style
Außengeräusch <small>In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe</small>	1.2 55 kW	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Standgeräusch [dB(A)]	77		75 (79)	
Fahrgeräusch [dB(A)]	72		71 (71)	

Hyundai i20	Technische Daten			
<b>Fahrleistungen</b> In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170	188 (182)	190 (190)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	13,6	12,8	10,8 (11,4)	10,2 (10,5)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	23,2	23,2	15,4 (8,8)	11,9 (7,6)
<b>Verbrauch</b> in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Innerorts* [l/100 km]	7,2	7,1	5,9 (5,9)	6,2 (5,9)
Außerorts* [l/100 km]	4,9	5,0	4,6 (4,7)	4,6 (4,9)
Kombiniert* [l/100 km]	5,8	5,8	5,1 (5,2)	5,2 (5,3)
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert* [g/km]	132	132	117 (118)	119 (121)
CO <sub>2</sub> -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	142	145	137 (141)	140 (146)
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	E	E	C (C)	C (C)
<b>Füllmengen</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,6		3,9	
Getriebeöl [l] in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1,4		1,6 (1,9)	
Kühlsystem [l]	1,9		2,1	
Tankinhalt [l]	50		50	
<b>Wartungsintervalle</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Wartung	Erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich			
<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Haftpflicht	17	17	17	17
Teilkasko	20	20	20	20
Vollkasko	18	18	19	19
<b>Anmerkungen</b>				
1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang				
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO <sub>2</sub> -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet				
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer				