

Presse-Information

10. Oktober 2018

Hyundai legt Aktionsprogramm für Verbesserung der Luftqualität auf

- Hyundai Deutschland fördert Umtausch von Dieselfahrzeugen Euro 1-5 mit bis zu 10.000€
- 2.000 Euro Prämie beim Kauf eines Tucson als Vorführwagen oder Tageszulassung
- Umstellung auf saubere Euro 6d-Temp Motoren abgeschlossen; im Handel voll erhältlich

Unter dem Motto „Green Deal 2.0“ beteiligt sich Hyundai Motor Deutschland aktiv am Diesel-Paket der Bundesregierung zur Verbesserung der Luftqualität in Städten. Ab sofort und bis zum 31. Dezember 2018 können umweltbewusste Autofahrer ihren alten Diesel der Stufen Euro 1 bis Euro 5 beim teilnehmenden Händler in Zahlung geben und bis zu 10.000 Euro Aktionsprämie beim Kauf eines neuen Hyundai erhalten. Das Angebot gilt für Privat- und Gewerbekunden, das Rücknahmeangebot auch für Fahrzeuge anderer Hersteller. Voraussetzung ist, dass der alte Selbstzünder mindestens sechs Monate auf den privaten oder gewerblichen Endkunden zugelassen war.

Hyundai prämiert den i10 mit 2.500 Euro. Beim Kona und ix20 werden 3.000 Euro angerechnet. 4.000 Euro spart der Kunde beim Kauf eines i20 oder Tucson, 5.000 Euro beim Erwerb eines i30, eines Ioniq mit Hybridantrieb oder eines H-1. 10.000 Euro sind es beim i40.

Modell	Angebot „Green Deal 2.0“
Hyundai i10	2.500 Euro
Hyundai i20	4.000 Euro
Hyundai i30	5.000 Euro
Hyundai i40	10.000 Euro
Hyundai ix20 (Space/Space+)	3.000 Euro
Hyundai Kona	3.000 Euro
Hyundai Tucson	4.000 Euro
Hyundai Ioniq Hybrid	5.000 Euro
Hyundai H-1	5.000 Euro

Hyundai geht über die Forderungen der Bundesregierung hinaus und bietet den „Green Deal 2.0“ nicht nur in den aktuell betroffenen Städten inklusive Umland sondern ohne jede Einschränkung deutschlandweit an. Hyundai unterstreicht außerdem seine Vorreiterrolle bei umweltfreundlichen und sauberen Antrieben mit

dem Hyundai Ioniq, der als Hybrid, Plug-in-Hybrid oder Elektro bestellt werden kann, dem Hyundai Kona Elektro und dem Brennstoffzellenfahrzeug Hyundai Nexo. Als einziger Hersteller bietet Hyundai weltweit alle wichtigen alternativen Antriebe in Serienfahrzeugen an. Plug-in und rein elektrisch angetrieben Fahrzeuge profitieren von der Förderung durch den Umweltbonus mit 3.000 bzw. 4.000 Euro.

Darüber hinaus hat Hyundai bereits zum 1. September 2018 alle Pkw-Modellreihen auf die strenge Abgasnorm Euro 6d-Temp umgestellt. Diese wird somit bereits ein Jahr vor der gesetzlichen Bestimmung erfüllt. Mit der frühzeitigen, umfassenden Umstellung der Motorenpalette zur Erfüllung der zukünftigen Abgasnorm Euro 6d-Temp unterstreicht Hyundai sein Engagement umweltfreundliche Fahrzeuge herzustellen und seinen Kunden zukunftsorientierte, saubere Technologien anzubieten. Neben den finanziell attraktiven Angeboten des „Green Deal 2.0“ wird so den Hyundai-Kunden zugleich die Angst vor drohenden Fahrverboten genommen.

Dank dieser Maßnahmen aber auch traditionell ist der Bestand an Dieselfahrzeugen im Hyundai Fuhrpark vergleichsweise klein. Mit rund 160.000 Fahrzeugen der Abgasnorm Euro 1-5 beträgt der Anteil von Hyundai an allen in Deutschland zugelassenen älteren Dieselfahrzeugen nur 1,4 Prozent.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i10: innerorts 7,3-6,0, außerorts 5,5-4,3, kombiniert 6,2-4,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 141-113; CO₂-Effizienzklasse: F-C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i20: innerorts 7,2-5,9, außerorts 5,0-4,6, kombiniert 5,8-5,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 132-117; CO₂-Effizienzklasse: E-C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai ix20: innerorts 9,0-7,9, außerorts 5,7 kombiniert 6,9-6,5; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 159-149; CO₂-Effizienzklasse: E-D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fünftürer: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,7, kombiniert 6,2-3,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143-104; CO₂-Effizienzklasse: D-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Kombi: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,9, kombiniert 6,2-4,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143-107; CO₂-Effizienzklasse: D-A

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback: innerorts 7,2-4,6, außerorts 5,1-4,1, kombiniert 5,9-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134-113; CO₂-Effizienzklasse: C-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 N/Hyundai i30 Fastback N: innerorts 10,7, außerorts 5,9,

kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 176; CO₂-Effizienzklasse: E.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 N Performance/Hyundai i30 Fastback N Performance: innerorts 10,6, außerorts 6,1, kombiniert 7,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 178; CO₂-Effizienzklasse: E.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i40 Kombi: innerorts 8,0-5,1, außerorts 5,9-4,2, kombiniert 6,7-4,6; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 153-120; CO₂-Effizienzklasse: C-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson: innerorts 9,8-5,0, außerorts 6,8-4,8, kombiniert 7,9-4,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 180-129; CO₂-Effizienzklasse: E-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai H-1 Travel: innerorts 12,0-10,5, außerorts 7,7-7,2, kombiniert 9,3-8,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 244-222; CO₂-Effizienzklasse: E-D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Hybrid: innerorts 3,8, außerorts 4,5, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 97; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid: 1,1; Stromverbrauch kombiniert: 10,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 26; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai Ioniq Elektro: kombiniert 11,5; Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Elektro: innerorts 0, außerorts 0, kombiniert 0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona: innerorts 8,4-4,8, außerorts 6,2-3,9, kombiniert 7,1-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 160-113; CO₂-Effizienzklasse: D-A.

Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai Kona Elektro: kombiniert 14,3-13,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) in kg/100 km für den Hyundai Nexo: innerorts 0,77, außerorts 0,87, kombiniert 0,84; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Bernhard Voß, Tel.: (069) 380767-470; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: bernhard.voss@hyundai.de

Nicole Welscher, Tel.: (069) 380767-472; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: nicole.welscher@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2017 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 108.518 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 50 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit hat sich Hyundai in den Top drei der Importmarken etabliert und bleibt stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de.