

| Hyundai i30 Fastback                                  | Technische Daten Benziner  |  | Technische Daten Diesel                              |
|---|--|--|--|
| Karosserie  | 1.0 T-GDI  | 1.4 T-GDI  | 1.6 CRDi   |
| Allgemein   | Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen |  |  |
| Türen   | 5  |  |  |
| Sitzplätze  | 5  |  |  |
| Luftwiderstandsbeiwert [C <sub>w</sub> ]              | 0,30   |  |  |
| Stirnfläche [m <sup>2</sup> ]                         | 2,23   |  |  |
| Maße  | 1.0 T-GDI  | 1.4 T-GDI  | 1.6 CRDi   |
| Länge [mm]  | 4.455  |  |  |
| Breite [mm] Ohne Außenspiegel                         | 1.795  |  |  |
| Höhe [mm]   | 1.425  |  |  |
| Radstand [mm]   | 2.650  |  |  |
| Spurweite vorne [mm] 17-/18-Zoll-Bereifung            | 1.559/1.555  |  |  |
| Spurweite hinten [mm] 17-/18-Zoll-Bereifung           | 1.567/1.563  |  |  |
| Wendekreis [m]  | 10,6   |  |  |
| Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]                  | 905/900  |  |  |
| Bodenfreiheit [mm]                                    | 135  |  |  |
| Kopfraum vorne/hinten [mm]                            | 979/950  |  |  |
| Schulterraum vorne/hinten [mm]                        | 1.427/1.367  |  |  |
| Beinraum vorne/hinten [mm]                            | 1.073/875  |  |  |
| Kofferraumvolumen [l, VDA]                            | 450-1.351  |  |  |
| Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 1.0 T-GDI  | 1.4 T-GDI  | 1.6 CRDi   |
| Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig         | 1.242-1.385/1.317-1.460  | 1.255-1.409/1.330-1.484<br>(1.287-1.439/1.362-1.514) | 1.335-1.487/1.410-1.562<br>(1.365-1.517/1.440-1.592) |
| Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig            | 435-578/360-503  | 431-585/356-510<br>(421-573/346-498)                 | 413-565/338-490<br>(423-575/348-500)                 |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg]                         | 1.820  | 1.840<br>(1.860)                                     | 1.900<br>(1.940)                                     |
| Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]                  | 1.050/950  |  |  |
| Stützlast [kg]  | 80   |  |  |
| Anhängelast ungebremst [kg]                           | 600  | 600  | 650  |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]          | 1.200  | 1.410  | 1.500  |
| Dachlast [kg]   | 80   |  |  |

| Hyundai i30 Fastback  | Technische Daten Benziner   |  | Technische Daten Diesel                            |
|---|---|--|--|
| Fahrwerk  | 1.0 T-GDI   | 1.4 T-GDI  | 1.6 CRDi   |
| Vorne   | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren  |  |  |
| Hinten  | Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren   |  |  |
| Lenkung   | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4.<br>Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm.<br>Aktiver Spurhalteassistent   |  |  |
| Räder Trend und Style/Premium                                       | 7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall   |  |  |
| Bereifung Trend und Style/Premium                                   | 225/45 R 17 / 225/40 R 18   |  |  |
| Bremsen allgemein   | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt;<br>elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent.<br>Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h).<br>Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent |  |  |
| Bremsen vorne   | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 288 (Premium: 305) mm  |  |  |
| Bremsen hinten  | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm  |  |  |
| Feststellbremse   | Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse   |  |  |
| Antrieb <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small> | 1.0 T-GDI   | 1.4 T-GDI  | 1.6 CRDi   |
| Allgemein   | Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe,<br>hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.<br>1.4 T-GDI, 1.6 CRDi:<br>Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen  |  |  |
| 1. Gang [:1]  | 3,615   | 3,615 (3,929)                                      | 3,636 (3,786)                                      |
| 2. Gang [:1]  | 1,955   | 1,962 (2,318)                                      | 1,962 (2,261)                                      |
| 3. Gang [:1]  | 1,286   | 1,257 (2,043)                                      | 1,189 (1,957)                                      |
| 4. Gang [:1]  | 0,971   | 0,951 (1,070)                                      | 0,844 (1,023)                                      |
| 5. Gang [:1]  | 0,774   | 0,778 (0,822)                                      | 0,702 (0,778)                                      |
| 6. Gang [:1]  | 0,639   | 0,633 (0,884)                                      | 0,596 (0,837)                                      |
| 7. Gang [:1]  | -   | - (0,721)  | - (0,681)  |
| Rückwärtsgang [:1]  | 3,700   | 3,583 (5,304)                                      | 3,583 (5,074)                                      |
| Achsübersetzung [:1]  | 4,267   | 4,188<br>(4,294 <sup>1</sup> /3,174 <sup>2</sup> ) | 3,706<br>(4,176 <sup>1</sup> /3,087 <sup>2</sup> ) |

| Hyundai i30 Fastback   | Technische Daten Benziner  |  | Technische Daten Diesel  |
|--|--|--|--|
| Motor  | 1.0 T-GDI  | 1.4 T-GDI                                      | 1.6 CRDi   |
| Allgemein  | 4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik |  | 4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik |
| Abgasreinigung   | Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter   |  | SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NO <sub>x</sub> -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter  |
| Abgas-Norm   | Euro 6d-Temp   | Euro 6d-Temp                                   | Euro 6d-Temp   |
| Hubraum [ccm]  | 998  | 1.353  | 1.598  |
| Bohrung [mm]   | 71,0   | 71,6   | 77,0   |
| Hub [mm]   | 84,0   | 84,0   | 85,8   |
| Ventiltrieb  | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT   |  | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Zahnriemen  |
| Gemischaufbereitung  | Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung  |  | Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren   |
| Verdichtung  | 10,0 : 1   | 10,0 : 1                                       | 15,9 : 1   |
| Zündanlage   | Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung   |  | Selbstzündung  |
| Batterie   | 12 V, 70 Ah  | 12 V, 70 Ah                                    | 12 V, 70 Ah  |
| Lichtmaschine  | 130 A  | 130 A  | 130 A  |
| Anlasser   | 1.200 W, 12 V  | 1.200 W, 12 V                                  | 1.800 W, 12 V  |
| Maximale Leistung  | 88 kW (120 PS)<br>bei 6.000 min <sup>-1</sup>  | 103 kW (140 PS)<br>bei 6.000 min <sup>-1</sup> | 100 kW (136 PS)<br>bei 4.000 min <sup>-1</sup>   |
| Maximales Drehmoment<br>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT | 171 Nm<br>bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>  | 242 Nm<br>bei 1.500 min <sup>-1</sup>          | 280 (320) Nm<br>bei 1.500-3.000 min <sup>-1</sup><br>(2.000-2.250 min <sup>-1</sup> )  |
| Treibstoffart  | Superbenzin  |  | Dieselmotorkraftstoff  |
| Ausstattungsvarianten  | Trend  | Trend, Style, Premium                          | Style, Premium   |
| <b>Außengeräusch</b> In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT    | <b>1.0 T-GDI</b>   | <b>1.4 T-GDI</b>                               | <b>1.6 CRDi</b>  |
| Standgeräusch [dB(A)]  | 74   | 85 (83)  | 74 (74)  |
| Fahrgeräusch [dB(A)]   | 71   | 69 (69)  | 68 (69)  |

| Hyundai i30 Fastback  | Technische Daten Benziner |                  | Technische Daten Diesel          |
|---|---------------------------|------------------|----------------------------------|
| <b>Fahrleistungen</b> In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT  | <b>1.0 T-GDI</b>          | <b>1.4 T-GDI</b> | <b>1.6 CRDi</b>                  |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]  | 190                       | 210 (205)        | 200 (200)                        |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec]   | 11,3                      | 9,1 (9,4)        | 10,4 (10,1)                      |
| <b>Verbrauch</b> In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT   | <b>1.0 T-GDI</b>          | <b>1.4 T-GDI</b> | <b>1.6 CRDi</b>                  |
| Innerorts* [l/100 km]   | 6,5                       | 7,2 (6,7)        | 4,9 (4,6)                        |
| Außerorts* [l/100 km]   | 4,9                       | 5,1 (5,1)        | 4,2 (4,1)                        |
| Kombiniert* [l/100 km]  | 5,5                       | 5,9 (5,7)        | 4,4 (4,3)                        |
| CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert* [g/km]   | 126                       | 134 (130)        | 116 (113)                        |
| CO <sub>2</sub> -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]  | 144                       | 156 (145)        | 135 (135)                        |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*   | C                         | C (C)            | A (A)                            |
| <b>Füllmengen</b>   | <b>1.0 T-GDI</b>          | <b>1.4 T-GDI</b> | <b>1.6 CRDi</b>                  |
| Motoröl [l] Inkl. Ölfilter  | 3,6                       | 4,2              | 4,4                              |
| Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT   | 1,6                       | 1,8 (2,0)        | 1,8 (2,0)                        |
| Kühlsystem [l]  | 6,0                       | 6,1              | 6,7                              |
| Harnstoff [l]   | -                         | -                | 12                               |
| Tankinhalt [l]  | 50                        | 50               | 50                               |
| <b>Wartungsintervalle</b>   | <b>1.0 T-GDI</b>          | <b>1.4 T-GDI</b> | <b>1.6 CRDi</b>                  |
| Wartung   | 15.000 km oder jährlich   |                  | Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre |
| <b>Versicherungseinstufung</b>  | <b>1.0 T-GDI</b>          | <b>1.4 T-GDI</b> | <b>1.6 CRDi</b>                  |
| Haftpflicht   | 16                        | 16               | 17                               |
| Teilkasko   | 20                        | 20               | 21                               |
| Vollkasko   | 21                        | 21               | 21                               |
| <b>Anmerkungen</b>  |                           |                  |                                  |
| 1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang  |                           |                  |                                  |
| * Die angegebenen Verbrauchs- und CO <sub>2</sub> -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet |                           |                  |                                  |
| ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer  |                           |                  |                                  |