

Hyundai i30 Fastback	Technische Daten Benziner		Technische Daten Diesel
Karosserie	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen		
Türen	5		
Sitzplätze	5		
Luftwiderstandsbeiwert [C _w]	0,30		
Stirnfläche [m ²]	2,23		
Maße	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Länge [mm]	4.455		
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.795		
Höhe [mm]	1.425		
Radstand [mm]	2.650		
Spurweite vorne [mm] 17-/18-Zoll-Bereifung	1.559/1.555		
Spurweite hinten [mm] 17-/18-Zoll-Bereifung	1.567/1.563		
Wendekreis [m]	10,6		
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/900		
Bodenfreiheit [mm]	135		
Kopfraum vorne/hinten [mm]	979/950		
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.367		
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/875		
Kofferraumvolumen [l, VDA]	450-1.351		
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.242-1.385/1.317-1.460	1.255-1.409/1.330-1.484 (1.287-1.439/1.362-1.514)	1.335-1.487/1.410-1.562 (1.365-1.517/1.440-1.592)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	435-578/360-503	431-585/356-510 (421-573/346-498)	413-565/338-490 (423-575/348-500)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.820	1.840 (1.860)	1.900 (1.940)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.050/950		
Stützlast [kg]	80		
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600	650
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.410	1.500
Dachlast [kg]	80		

Hyundai i30 Fastback	Technische Daten Benziner		Technische Daten Diesel
Fahrwerk	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent		
Räder Trend und Style/Premium	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall		
Bereifung Trend und Style/Premium	225/45 R 17 / 225/40 R 18		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 288 (Premium: 305) mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse		
Antrieb In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI, 1.6 CRDi: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen		
1. Gang [:1]	3,615	3,615 (3,929)	3,636 (3,786)
2. Gang [:1]	1,955	1,962 (2,318)	1,962 (2,261)
3. Gang [:1]	1,286	1,257 (2,043)	1,189 (1,957)
4. Gang [:1]	0,971	0,951 (1,070)	0,844 (1,023)
5. Gang [:1]	0,774	0,778 (0,822)	0,702 (0,778)
6. Gang [:1]	0,639	0,633 (0,884)	0,596 (0,837)
7. Gang [:1]	-	- (0,721)	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,583 (5,304)	3,583 (5,074)
Achsübersetzung [:1]	4,267	4,188 (4,294 ¹ /3,174 ²)	3,706 (4,176 ¹ /3,087 ²)

Hyundai i30 Fastback	Technische Daten Benziner		Technische Daten Diesel
Motor	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik		4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter		SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NO _x -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Hubraum [ccm]	998	1.353	1.598
Bohrung [mm]	71,0	71,6	77,0
Hub [mm]	84,0	84,0	85,8
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT		2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Zahnriemen
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1	15,9 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		Selbstzündung
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹	103 kW (140 PS) bei 6.000 min ⁻¹	100 kW (136 PS) bei 4.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	171 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹	242 Nm bei 1.500 min ⁻¹	280 (320) Nm bei 1.500-3.000 min ⁻¹ (2.000-2.250 min ⁻¹)
Treibstoffart	Superbenzin		Dieselmotorkraftstoff
Ausstattungsvarianten	Trend	Trend, Style, Premium	Style, Premium
Außengeräusch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Standgeräusch [dB(A)]	74	85 (83)	74 (74)
Fahrgeräusch [dB(A)]	71	69 (69)	68 (69)

Hyundai i30 Fastback	Technische Daten Benziner		Technische Daten Diesel
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	210 (205)	200 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	11,3	9,1 (9,4)	10,4 (10,1)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Innerorts* [l/100 km]	6,5	7,2 (6,7)	4,9 (4,6)
Außerorts* [l/100 km]	4,9	5,1 (5,1)	4,2 (4,1)
Kombiniert* [l/100 km]	5,5	5,9 (5,7)	4,4 (4,3)
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	126	134 (130)	116 (113)
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	144	156 (145)	135 (135)
CO ₂ -Effizienzklasse*	C	C (C)	A (A)
Füllmengen	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,6	4,2	4,4
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1,6	1,8 (2,0)	1,8 (2,0)
Kühlsystem [l]	6,0	6,1	6,7
Harnstoff [l]	-	-	12
Tankinhalt [l]	50	50	50
Wartungsintervalle	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Wartung	15.000 km oder jährlich		Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre
Versicherungseinstufung	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi
Haftpflicht	16	16	17
Teilkasko	20	20	21
Vollkasko	21	21	21
Anmerkungen			
1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang			
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet			
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer			