

Hyundai i30 Kombi	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Karosserie	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen				
Türen	5				
Sitzplätze	5				
Luftwiderstandsbeiwert [C _w]	0,30				
Stirnfläche [m ²]	2,23				
Maße	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Länge [mm]	4.585				
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.795				
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.465/1.475				
Radstand [mm]	2.650				
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.573/1.565/1.559				
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.581/1.573/1.567				
Wendekreis [m]	10,6				
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/1.030				
Bodenfreiheit [mm]	140				
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406				
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883				
Kofferraumvolumen [l, VDA]	602-1.650				
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.210-1.364/1.285-1.439	1.245-1.400/1.320-1.475	1.262-1.417/1.337-1.492 (1.294-1.450/1.369-1.525)	1.340-1.495/1.415-1.570 (1.370-1.526/1.445-1.601)	1.340-1.495/1.415-1.570 (1.370-1.526/1.445-1.601)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	436-590/361-515	440-595/365-520	433-588/358-513 (431-586/355-511)	425-580/350-505 (414-570/339-495)	425-580/350-505 (414-570/339-495)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.800	1.840	1.850 (1.880)	1.920 (1.940)	1.920 (1.940)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.050/970				
Stützlast [kg]	80				
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600	600	650	650
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.200	1.410	1.500	1.500
Dachlast [kg]	80				

Hyundai i30 Kombi	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Fahrwerk	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren				
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren				
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent				
Räder Pure und Select/Trend/Style und Premium	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 Leichtmetall/7.0 J x 17 Leichtmetall				
Bereifung Pure und Select/Trend/Style und Premium	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17				
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent				
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (Trend, Style: 288; Premium: 305) mm				
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm				
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse				
Antrieb <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI, 1.6 CRDi 85 kW, 1.6 CRDi 100 kW: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen				
1. Gang [:1]	3,769	3,615	3,615 (3,929)	3,636 (3,786)	3,636 (3,786)
2. Gang [:1]	2,045	1,955	1,962 (2,318)	1,962 (2,261)	1,962 (2,261)
3. Gang [:1]	1,370	1,286	1,257 (2,043)	1,189 (1,957)	1,189 (1,957)
4. Gang [:1]	1,036	0,971	0,951 (1,070)	0,844 (1,023)	0,844 (1,023)
5. Gang [:1]	0,893	0,774	0,778 (0,822)	0,702 (0,778)	0,702 (0,778)
6. Gang [:1]	0,774	0,639	0,633 (0,884)	0,596 (0,837)	0,596 (0,837)
7. Gang [:1]	-	-	- (0,721)	- (0,681)	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,700	3,583 (5,304)	3,583 (5,074)	3,583 (5,074)
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,267	4,188 (4,294 ¹ /3,174 ²)	3,471 (4,176 ¹ /3,087 ²)	3,706 (4,176 ¹ /3,087 ²)

Hyundai i30 Kombi	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Motor	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik. 1.0 T-GDI und 1.4 T-GDI: mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung			4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden. 1.0 T-GDI, 1.4 T-GDI: Ottopartikelfilter			SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NO _x -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Hubraum [ccm]	1.368	998	1.353	1.598	1.598
Bohrung [mm]	71,6	71,0	71,6	77,0	77,0
Hub [mm]	84,0	84,0	84,0	85,8	85,8
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT			2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Zahnriemen	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung (1.0 T-GDI, 1.4 T-GDI: Direkteinspritzung) mit Luftmassenmessung, Klopfregelung			Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injectoren	
Verdichtung	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	15,9 : 1	15,9 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung			Selbstzündung	
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A	130 A	130 A	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	73 kW (100 PS) bei 6.000 min ⁻¹	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹	103 kW (140 PS) bei 6.000 min ⁻¹	85 kW (115 PS) bei 4.000 min ⁻¹	100 kW (136 PS) bei 4.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	134 Nm bei 4.000 min ⁻¹	171 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹	242 Nm bei 1.500 min ⁻¹	280 Nm bei 1.500-2.750 min ⁻¹	280 (320) Nm bei 1.500-3.000 min ⁻¹ (2.000-2.250 min ⁻¹)
Treibstoffart	Superbenzin			Dieselkraftstoff	
Ausstattungsvarianten	Pure, Select, Trend	Select, Trend	Trend, Style, Premium	Select, Trend, Style	Trend, Style, Premium
Außengeräusch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Standgeräusch [dB(A)]	76	74	85 (83)	74 (74)	74 (74)
Fahrgeräusch [dB(A)]	70	71	69 (69)	68 (69)	68 (69)

Hyundai i30 Kombi	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	188	208 (203)	192 (192)	200 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,9	11,3	9,1 (9,4)	11,1 (11,1)	10,4 (10,1)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Innerorts* [l/100 km]	7,9	6,5	7,2 (6,7)	4,7 (4,4)	4,9 (4,6)
Außerorts* [l/100 km]	5,2	4,9	5,1 (5,1)	4,0 (3,9)	4,2 (4,1)
Kombiniert* [l/100 km]	6,2	5,5	5,9 (5,7)	4,3 (4,1)	4,4 (4,3)
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	143	126	134 (130)	112 (107)	116 (113)
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	162	144	156 (145)	135 (127)	135 (135)
CO ₂ -Effizienzklasse	D	C	C (C)	A (A)	A (A)
Füllmengen	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,6	3,6	4,2	4,4	4,4
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1,6	1,6	1,8 (2,0)	1,8 (2,0)	1,8 (2,0)
Kühlsystem [l]	5,8	6,0	6,1	6,7	6,7
Harnstoff [l]	-	-	-	14	14
Tankinhalt [l]	50	50	50	50	50
Wartungsintervalle	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Wartung	15.000 km oder jährlich			Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre	
Versicherungseinstufung	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Haftpflicht	16	16	16	16	16
Teilkasko	20	20	20	21	21
Vollkasko	23	23	23	23	23
Anmerkungen					
1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang					
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet					
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer					