

Presse-Information

7. November 2018

Mit dem Hyundai Kona zum Führerschein

- Kompaktes Lifestyle-SUV als Fahrschulfahrzeug erhältlich
- Zielgruppengerechte und umfangreiche Ausstattung mit Navigation und Klimaautomatik
- Kombinierbar mit beiden Benzinern und stärkerem Diesel

Autofahren lernen im Hyundai Kona: Das wendige Lifestyle-SUV ist ab sofort als Fahrschulmodell erhältlich. Dabei bietet es zielgruppengerechte Ausstattungselemente und viele passive und aktive Sicherheitselemente und Assistenzsysteme.

Mit dem vom erfahrenen Spezialisten INTAX umgerüsteten Modell finden Fahrlehrer und Führerscheinanwärter noch mehr Gefallen an der Fahrstunde. Mit den kompakten Außenabmessungen lässt sich der Hyundai Kona leicht durch den Großstadtdschungel navigieren. Gleichzeitig genießen die Insassen durch den großen Radstand von 2,60 Metern viel Freiraum.

Basierend auf der Ausstattungslinie Style, wartet der Kona zudem mit vielen Annehmlichkeiten auf: Neben komfortablen Stoff-Leder-Sitzen sind ein beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad, eine Klimaautomatik sowie elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel an Bord. Die serienmäßige Rückfahrkamera macht Einparken zum Kinderspiel, während die Berganfahrhilfe ein Zurückrollen an Steigungen verhindert – praktische Features, die nicht nur in der Fahrprüfung helfen.

Weitere Kennzeichen des Kona Fahrschulmodells sind neben der Einparkhilfe hinten und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen ein klangstarkes Premium-Audiosystem von Krell sowie ein sieben Zoll großes Navigationssystem, das den Weg auf fremdem Terrain weist. Für die Sicherheit sorgen ein Aufmerksamkeits- und ein autonomer Notbremsassistent, der neben anderen Verkehrsteilnehmern auch Fußgänger erkennt, vor einer drohenden Kollision warnt und im Notfall den Wagen automatisch abbremst. Diese Features lassen sich deaktivieren und somit bleibt die Prüfungstauglichkeit uneingeschränkt erhalten.

Das auf Schulungsfahrzeuge spezialisierte Unternehmen INTAX ergänzt außerdem die obligatorische Fahrschulausstattung. Dazu gehören eine Doppelpedalanlage, ein Schalter für den Prüfungsmodus sowie einen zusätzlichen Außen- und Innenspiegel auf der Beifahrerseite.

Effizientes Motoren-Trio und umfangreiches Garantie-Paket

Für den Vortrieb stehen die beiden Benziner und der stärkere Diesel zur Wahl, die allesamt bereits die ab September 2019 verpflichtende Abgasnorm Euro 6d-Temp erfüllen.

Als Einstiegsmotorisierung dient der 1.0 T-GDI Dreizylinder-Turbobenziner mit 88 kW/120 PS Leistung (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7, außerorts 5,0, kombiniert 5,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 129), dessen Kraft ein 6-Gang-Schaltgetriebe an die Vorderräder leitet. Der 130 kW/177 PS starke 1.6 T-GDI Topbenziner (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,9, außerorts 5,9, kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 144) und der 1.6 CRDi Dieselmotor mit 100 kW/136 PS Leistung (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,8, außerorts 4,3, kombiniert 4,5; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 115) sind jeweils an das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7DCT und Frontantrieb gekoppelt.

Der Hyundai Kona als Fahrschulversion ist in Verbindung mit dem 1,0-Liter-Turbobenziner und Schaltgetriebe zum Bruttopreis ab 23.580 Euro inklusive Umbau erhältlich. Bei Auslieferung an die Fahrschule ist das Ausstattungspaket von INTAX bereits vollständig installiert. Genauso wie Privatkunden profitieren Fahrschulen zudem von der umfangreichen 5-Jahres-Garantie ohne Kilometerbegrenzung, wenn sie ihr Fahrzeug bei einem autorisierten Hyundai Vertragshändler in Europa gekauft haben.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona 1.0 T-GDI 2WD: innerorts 6,7, außerorts 5,0, kombiniert 5,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 129; CO₂-Effizienzklasse: C

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona 1.6 T-GDI 2WD: innerorts 6,9, außerorts 5,9, kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 144; CO₂-Effizienzklasse: C

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona 1.6 CRDi 2WD: innerorts 4,8, außerorts 4,3, kombiniert 4,5; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 115; CO₂-Effizienzklasse: A.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: andreas.luebeck@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2017 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 108.518 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 50 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit hat sich Hyundai in den Top drei der Importmarken etabliert und bleibt stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de