

Presse-Information

5. Dezember 2018

Euro NCAP: Bestnote für den Hyundai Santa Fe

- Fünf Sterne für die vierte Generation des Hyundai SUV-Flaggschiffs
- Innovative Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer
- Hochfeste Karosseriestruktur senkt Gewicht und steigert Insassenschutz

Fünf Sterne für den Santa Fe: Im unabhängigen Euro NCAP Sicherheitsprogramm erzielt die neue Generation des Hyundai SUV-Flaggschiffs die Höchstwertung.

Die vierte Auflage des Hyundai Santa Fe schneidet in allen vier Bewertungskategorien hervorragend ab, insbesondere bei der Sicherheit von erwachsenen Insassen und Kindern. Während die hochfeste Karosserie maximalen Schutz bei einer Kollision bietet, sorgen die umfassenden Hyundai SmartSense-Assistenzsysteme für eine bestmögliche Unterstützung des Fahrers in Gefahrensituationen – und dafür, dass Unfälle erst gar nicht passieren.

„Das Fünf-Sterne-Ergebnis für den neuen Santa Fe beweist, dass unser SUV-Flaggschiff die höchsten Sicherheitsstandards erfüllt“, sagt Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product bei Hyundai Motor Europe. „Zugleich zeigt das Top-Ergebnis, dass wir bei Hyundai stets auf der Suche nach innovativen Lösungen sind.“

Ausstiegsassistent und Insassenalarm unterstützen den Fahrer

Beispiele für innovative Sicherheitssysteme aus dem Hyundai SmartSense-Programm im neuen Santa Fe sind der Ausstiegsassistent und der Insassenalarm. Der Ausstiegsassistent verhindert die Deaktivierung der elektrischen Kindersicherung für die hinteren Türen, wenn sich für den Insassen aufgrund eines sich nähernden Fahrzeuges ein Unfallrisiko ergibt. Der Insassenalarm macht den Fahrer beim Verriegeln des Fahrzeugs auf Insassen aufmerksam, die sich noch auf den Rücksitzen befinden.

Premiere in einem Hyundai Modell feiert auch der aktive Querverkehrswarner mit Notbremsfunktion hinten. Beim Zurücksetzen aus einer Garageneinfahrt oder Parklücke warnt er den Fahrer vor Fahrzeugen, die sich von der Seite nähern, und leitet notfalls eine automatische Bremsung ein, um einen Zusammenstoß zu verhindern. Komplettiert wird die wegweisende Sicherheitsausstattung des Hyundai Santa Fe durch den autonomen Notbremsassistenten mit

Frontkollisionswarner inklusive Fußgänger- und Fahrraderkennung, den aktiven Spurhalteassistenten und den aktiven Totwinkelassistenten.

Hochfester Stahl garantiert passive Sicherheit

Im Falle einer Kollision werden die Insassen durch die hochfeste Karosserie geschützt, deren Verwindungssteifigkeit gegenüber dem Vorgänger nochmals gesteigert wurde. Der auf 57 Prozent erhöhte Anteil hochfester Stahlsorten – der höchste Anteil in einem Hyundai Modell – garantiert maximale Crashesicherheit und reduziert zugleich das Fahrzeuggewicht.

Auch die Hyundai Modelle i30, Kona, Tucson und Ioniq haben im Euro NCAP Sicherheitstest die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt. Der neue Hyundai Nexo wurde vor kurzem ebenfalls mit fünf Sternen ausgezeichnet – als erstes Brennstoffzellenfahrzeug überhaupt. Diese kontinuierlichen Spitzenbewertungen unterstreichen die Glaubwürdigkeit von Hyundai auch im Hinblick auf Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch für den Hyundai Santa Fe in l/100 km: innerorts 13,3-6,6, außerorts 7,1-5,2, kombiniert 9,3-5,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 215-151; CO₂-Effizienzklasse: F-B

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fünftürer: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,7, kombiniert 6,2-3,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143-104; CO₂-Effizienzklasse: D-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson: innerorts 9,8-5,0, außerorts 6,8-4,8, kombiniert 7,9-4,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 180-129; CO₂-Effizienzklasse: E-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Hybrid: innerorts 3,8, außerorts 4,5, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 97; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid: 1,1; Stromverbrauch kombiniert: 10,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 26; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai Ioniq Elektro: kombiniert 11,5; Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Elektro: innerorts 0, außerorts 0, kombiniert 0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona: innerorts 8,4-4,8, außerorts 6,2-3,9, kombiniert 7,1-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 160-113; CO₂-Effizienzklasse: D-A.

Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai Kona Elektro: kombiniert 14,3-13,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) in kg/100 km für den Hyundai Nexo: innerorts 0,77, außerorts 0,87, kombiniert 0,84; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: andreas.luebeck@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2017 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 108.518 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 50 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit hat sich Hyundai in den Top drei der Importmarken etabliert und bleibt stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de