

Presse-Information

15. Januar 2019

Grün, grüner, Green Deal: Hyundai verlängert seinen Diesel-Deal

- Hyundai Deutschland unterstützt weiterhin den Umtausch alter Dieselfahrzeuge
- Bis zu 5.000 Euro Prämie beim Kauf eines Hyundai Neuwagens
- Einziger Hersteller weltweit mit allen wichtigen alternativen Antrieben in Serienmodellen

Hyundai Motor Deutschland beteiligt sich weiterhin aktiv an der Verbesserung der Luftqualität in deutschen Städten. Dazu verlängert das Unternehmen seinen „Green Deal“ bis zum 31. März 2019.

Autofahrer, die ihre alten Diesel der Stufen Euro 1 bis Euro 5 bei einem teilnehmenden Händler in Zahlung geben, erhalten bis zu 5.000 Euro Aktionsprämie beim Kauf eines neuen Hyundai Modells. Das Angebot gilt für Privat- und Gewerbekunden sowie für Fremdfabrikate. Einzige Voraussetzung ist, dass der Selbstzünder mindestens sechs Monate auf den Fahrer zugelassen war.

Die Prämien beginnen bei 2.500 Euro für den Kleinstwagen Hyundai i10. Beim Lifestyle-SUV Kona und beim Minivan ix20 werden bereits 3.000 Euro angerechnet. Sogar 4.000 Euro spart der Kunde beim Kauf des Kleinwagens i20 und beim Kompakt-SUV Tucson. Wer sich für das Kompaktmodell i30 entscheidet, kann sich über 5.000 Euro Prämie freuen. Gleiches gilt für den Ioniq mit Hybridantrieb und den H-1.

Alternative Antriebe in Serie

Dass Hyundai auf umweltfreundliche Mobilität der Zukunft baut, zeigt das breite Portfolio alternativer Antriebe. Paradebeispiel ist der Hyundai Ioniq, der als Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektrovariante erhältlich ist. Rein elektrisch angetrieben wird auch der Kona Elektro, während der Nexö mit Brennstoffzellenantrieb vorfährt. Damit bietet Hyundai als einziger Hersteller weltweit alle wichtigen alternativen Antriebe in Serienfahrzeugen an.

Darüber hinaus hat Hyundai bereits 2018 vollumfänglich Pkw-Modellreihen auf die strenge Abgasnorm Euro 6d-Temp umgestellt. Diese wird somit bereits ein Jahr vor der gesetzlichen Pflicht erfüllt. Mit der frühzeitigen und der umfassenden Umstellung der Motorenpalette zur Erfüllung der zukünftigen Abgasnorm Euro 6d-Temp unterstreicht Hyundai sein Engagement umweltfreundliche Fahrzeuge herzustellen und seinen Kunden zukunftsorientierte, saubere Technologien anzubieten.

Alle Prämien im Rahmen des Green Deals im Überblick

Modell	„Green Deal“
Hyundai i10	2.500 Euro
Hyundai i20	4.000 Euro
Hyundai i30	5.000 Euro
Hyundai ix20 Space/Space+	3.000 Euro
Hyundai Kona	3.000 Euro
Hyundai Tucson	4.000 Euro
Hyundai Ioniq Hybrid	5.000 Euro
Hyundai H-1	5.000 Euro

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i10: innerorts 7,3-6,0, außerorts 5,5-4,3, kombiniert 6,2-4,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 141-113; CO₂-Effizienzklasse: F-C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i20: innerorts 7,2-5,9, außerorts 5,0-4,6, kombiniert 5,8-5,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 132-117; CO₂-Effizienzklasse: E-C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai ix20: innerorts 9,0-7,9, außerorts 5,7 kombiniert 6,9-6,5; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 159-149; CO₂-Effizienzklasse: E-D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fünftürer: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,7, kombiniert 6,2-3,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143-104; CO₂-Effizienzklasse: D-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Kombi: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,9, kombiniert 6,2-4,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143-107; CO₂-Effizienzklasse: D-A

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback: innerorts 7,2-4,6, außerorts 5,1-4,1, kombiniert 5,9-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134-113; CO₂-Effizienzklasse: C-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson: innerorts 9,8-5,0, außerorts 6,8-4,8, kombiniert 7,9-4,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 180-129; CO₂-Effizienzklasse: E-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai H-1 Travel: innerorts 12,0-10,5, außerorts 7,7-7,2, kombiniert 9,3-8,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 244-222; CO₂-Effizienzklasse: E-D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Hybrid: innerorts 3,8, außerorts 4,5, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 97; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid: 1,1;
Stromverbrauch kombiniert: 10,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 26; CO₂-
Effizienzklasse: A+.

Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai Ioniq Elektro: kombiniert 11,5; CO₂-Emissionen in
g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona: innerorts 8,4-4,8, außerorts 6,2-3,9,
kombiniert 7,1-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 160-113; CO₂-Effizienzklasse: D-A.

Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai Kona Elektro: kombiniert 15,4-15,0; CO₂-
Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) in kg/100 km für den Hyundai Nexo: innerorts 0,77, außerorts 0,87,
kombiniert 0,84; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen
WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: andreas.luebeck@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von über 42 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de.