

Presse-Information

Stand: Februar 2019



Der neue Hyundai H-1 Travel.

Auf einen Blick: Die wichtigsten Eigenschaften des neuen Hyundai H-1 Travel

- Neue Frontpartie verleiht Personentransporter markanten und unverwechselbaren Auftritt
- Achtsitzer bietet Schiebetür auf beiden Seiten ab Werk
- Drei Ausstattungslinien bieten Funktionalität und Komfort nach Maß
- Ausstattungsumfang für Select, Trend und Premium ist weiter gewachsen
- Vielseitige Großraumlimousine mit drei Dieselmotorisierungen lieferbar
- Leistungsspektrum reicht von 85 kW/116 PS bis 125 kW/170 PS
- Alle Aggregate dank moderner Abgasreinigung nach Abgasnorm Euro 6d-Temp eingestuft
- Top-Motor fährt serienmäßig mit Fünfstufenautomatik vor

Presse-Information

Der neue Hyundai H-1 Travel:

Praktischer Personentransporter im modernen Look

- Neu gestaltete Frontpartie und neue Ausstattungslinien kennzeichnen Modelljahrgang 2019
- Großraumlimousine mit acht Sitzplätzen ideal für Personentransport
- Alle drei Dieselmotorisierungen erfüllen Abgasnorm Euro 6d-Temp

Vielfach bewährte Tugenden mit einem modernisierten Auftritt kombiniert im Modelljahr 2019 die Großraumlimousine Hyundai H-1 Travel. Augenfälligstes Merkmal ist eine vollständig neu gestaltete Frontpartie, die der aktuellen Auflage des vielseitigen Personentransporters eine unverwechselbare Optik mit hohem Wiedererkennungswert verschafft. Weitere Änderungen betreffen Struktur und Umfang der Ausstattungslinien: Ab sofort ist der Hyundai Achtsitzer in den drei Varianten Select, Trend und Premium lieferbar, die allesamt mehr Komfort bieten als zuvor. Unverändert bleibt das Motorenangebot rund um den 2.5 CRDi-Dieseldirekteinspritzer. Das Vierzylinder-Turbotriebwerk steht weiterhin in drei Leistungsstufen mit 85 kW/116 PS, 100 kW/136 PS oder 125 kW/170 PS Leistung (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,0-10,5, außerorts 7,7-7,2, kombiniert 9,3-8,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 244-222) zur Wahl und ist in allen drei Versionen dank moderner Abgasreinigungstechnik inklusive SCR-Harnstoffeinspritzung nach Abgasnorm Euro 6d-Temp eingestuft. Weitere herausragende Tugenden bleiben im neuen Modelljahr in vollem Umfang erhalten: Der Hyundai H-1 Travel ist preiswert in der Anschaffung, günstig im Unterhalt, vielseitig in den Nutzungsmöglichkeiten und robust im täglichen Einsatz.

Charaktertyp: Neue Frontpartie unterstreicht eleganten Auftritt des vielseitigen Achtsitzers

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, dass der H-1 Travel weitaus mehr ist als nur ein nutzwertorientierter Personen-Transporter: Dank markanter Linienführung und harmonisch in die Formgebung eingearbeiteter Details wie den markanten Wölbungen oberhalb der Radhäuser fährt er als eleganter Kleinbus mit Charakter vor. Das trifft vor allem auf den Jahrgang 2019 zu: Der neue Kühlergrill mit fünf Querstreben, in dezentem Schwarz gehalten und mit Chromrand veredelt, nimmt mehr Fläche ein als bislang und reicht nun bis zu den gleichfalls neu gestalteten Scheinwerfern mit Klarglasabdeckung, in denen je nach Ausstattungslinie Leuchten mit Projektionstechnik ihren Dienst verrichten. Auch der vordere Stoßfänger zeigt sich im neuen Gewand und nimmt mit vergrößerten Lufteinlassöffnungen und Nebelscheinwerferaufnahmen Anklänge beim Pkw-Design der Marke, das bereits vielfach mit renommierten Preisen

ausgezeichnet wurde. Der H-1 Travel macht so als Hotel-Shuttle eine ebenso gute Figur wie als Mannschaftsbus von Sportvereinen oder Reisebegleiter für die Großfamilie. Dafür bürgt er unter anderem mit weit öffnenden Türen, üppig dimensionierten Schiebetüren für den bequemen Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten sowie einer praktischen Heckklappe für den einfachen Zugang zum 842 Liter großen Kofferraum. Große Fensterflächen und Außenspiegel, die eine gute Übersicht gewährleisten, erleichtern darüber hinaus den täglichen Umgang mit dem bewährten Platzmeister.

Platzmeister: Mini-Bus bietet Maxi-Raumangebot

Hohe Alltagstauglichkeit und ein üppiges Platzangebot stehen beim H-1 Travel ohnehin ganz oben an. Trotz der großzügigen Länge von 5,15 Metern, einer Breite von 1,92 Metern und einer Höhe von fast 1,93 Metern passt der Hyundai Kleinbus in die meisten Garagen und macht auch vor der Einfahrt in ein Parkhaus keinen Halt. Ein Wendekreis von 11,2 Metern und die feinfühlig Servolenkung erleichtern das Rangieren, wenn es einmal eng wird. Mit seinem großzügigen Innenraum erweist sich der H-1 Travel als wahres Luxustaxi: Auch Großgewachsene können sich an Bord des Kleinbusses nach Belieben lang machen, die Insassen genießen durch die hohe Sitzposition uneingeschränkte Übersicht auf Verkehr und Umgebung. Die zweite Sitzreihe ist längs verschiebbar, und sowohl in der zweiten als auch in der dritten Sitzreihe sind die Lehnen im Verhältnis 60:40 klapp- und neigungsverstellbar. Verlässlichkeit strahlen die Werte für Zuladung und zulässige Anhängelast aus: Maximal dürfen 885 Kilogramm zugeladen werden. Wem dies nicht reicht, kann weitere bis zu 2.300 Kilogramm Gewicht an den Haken nehmen. Die Stützlast beträgt 100 Kilogramm.

Umfassenden Schutz bietet der Maxi-Van dank seiner umfangreichen Sicherheitsausstattung, die auch die möglichen Folgen von Unfällen vermindert. Die crash-erprobte Sicherheitskarosserie wird in ihrer computer-berechneten Struktur von vier ringförmigen Streben verstärkt, die rund um die Windschutzscheibe, hinter den vorderen Türen, hinter den Schiebetüren und am Fahrzeugheck platziert sind. Zusätzlichen Schutz bei einem Unfall bietet eine spezielle Verstärkung zwischen Motorraum und Fahrerkabine. Hinzu kommt ein ganzes Paket aktiver und passiver Sicherheitselemente: Airbags für Fahrer und Beifahrer, ab der Ausstattungslinie Trend auch Seitenairbags in den Lehnen der Vordersitze, höhenverstellbare Automatikgurte vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer sowie höhenverstellbare Kopfstützen auf allen acht Sitzplätzen zählen ebenso dazu wie das elektronische Stabilitätsprogramm ESP inklusive Traktionskontrolle und einem Überschlagschutz. Die Leistung der vier Scheibenbremsen verbessern ein Antiblockier-Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und ein Bremsassistent, der die Großraumlimousine im Notfall mit voller Bremskraft schnellstmöglich zum Stillstand bringt.

Logenplatz: Fahrer findet jetzt schneller die ideale Sitzposition

Gute Ideen, sorgfältig und mit viel Gespür umgesetzt, weist auch das Cockpit auf. Es zeigt sich im Modelljahr 2019 nochmals verbessert, bietet Instrumente mit problemloser Ablesbarkeit und einen serienmäßigen Bordcomputer. Enge ist im Innenraum zudem ein Fremdwort. Die Insassen nehmen in Reihe eins auf Sitzen mit viel Seitenhalt und in der zweiten und dritten Reihe auf bequemen

Sitzbänken mit viel Bewegungsraum Platz. Ein höhenverstellbarer Fahrersitz und das ab sofort sowohl längs- wie neigungsverstellbare Lenkrad ermöglichen dem Fahrer eine optimale Sitzposition hinter dem Steuer. Zahlreiche Ablagen erleichtern das Verstauen von Unterlagen – Fächer unterschiedlicher Größe finden sich beispielsweise in den Türen und auf dem Armaturenbrett. Gleich zwei große und verschließbare Handschuhfächer, eines davon in den Ausstattungslinien Trend und Premium kühlbar, nehmen darüber hinaus Utensilien jeglicher Art auf.

Wunschprogramm: Drei Ausstattungslinien liefern Komfort nach Maß

Für den H-1 Travel stehen drei Ausstattungslinien zur Auswahl. Einstiegsmodell ist der H-1 Travel Select, der mit 85 kW/116 PS Leistung angeboten wird und vor allem für preisbewusste Gewerbetreibende interessant ist. Neben dem umfangreichen Serien-Sicherheitspaket bietet diese Variante unter anderem elektrisch verstellbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und elektrische Fensterheber. Eine Klimaanlage inklusive Pollenfilter und Umluftschalter sowie zusätzlicher Bedieneinheit im Fond schafft ein angenehmes Raumklima. Für Unterhaltung sorgt unterwegs ein serienmäßiges RDS-Radio mit CD-Player und Bluetooth, das sich auch über Lenkradtasten bedienen lässt. Diverse Getränkehalter befinden sich ebenso wie eine 12-Volt-Steckdose an Bord.

Ganz dem Komfort verschrieben hat sich die Trend-Variante, die für die Motorisierungen mit 100 kW/136 PS oder 125 kW/170 PS angeboten wird. Sie bietet zusätzlich beheizbare und auf Knopfdruck anklappbare Außenspiegel, die außerdem in Wagenfarbe lackiert sind, eine Einparkhilfe hinten und Schiebefenster in den Schiebetüren auf beiden Seiten. Äußeres Kennzeichen sind darüber hinaus formschöne 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Im Innenraum warten ein beheizbares Lenkrad, das ebenso wie der Schaltknäuf mit Leder bezogen ist, und Sitzheizung vorne. Den Fahrer entlasten Lichtsensor, automatisch abblendender Innenspiegel und in Verbindung mit 125-kW-Motorisierung eine Geschwindigkeitsregelanlage.

Genau das richtige Modell für gehobene Ansprüche ist der H-1 Travel in Ausstattungslinie Premium mit dem 125 kW/170 PS starken Top-Aggregat. Er ist von außen an den sportlichen Leichtmetallfelgen im 17 Zoll-Format und dunkel getönten Scheiben ab der B-Säule zu erkennen. Innen bietet der Premium unter anderem eine hochwertige Lederausstattung sowie einen belüfteten Fahrersitz. Außerdem ergänzt eine Geschwindigkeitsregelanlage die Funktionsausstattung.

Wegweiser: Navigationssystem als Option im Angebot

Neben Metallic- oder Mineraleffektlackierungen ergänzt ein Radio-Navigationssystem mit sieben Zoll großem Touchscreen die Optionenliste für Trend und Premium. Die Anlage bietet nicht nur einen verlässlichen Routenführer, sondern empfängt Radiosender im DAB+-Standard. Damit ist unterwegs für gleichbleibend gute Qualität gesorgt. Zum Lieferumfang zählt darüber hinaus eine Rückfahrkamera. Ebenfalls selbstverständlich ist Hyundai MapCare – über die gesamte Fahrzeuglebensdauer bis zu 10 Jahre nach Produktionsende der Modellreihe gibt es kostenlose

Updates des Kartenmaterials. Weiteres Extra ist das Komfort-Paket für die Ausstattungslinie Select. Es umfasst Einparkhilfe hinten sowie Lederlenkrad und Lederschaltknauf.

Tempomacher: Maximal 441 Newtonmeter Drehmoment schon bei 2.000 Touren

Ebenso wie gute Beladungsmöglichkeiten, hoher Komfort und ein umfangreiches Sicherheitspaket den H-1 Travel auszeichnen, gehören auch Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit zu den Eigenschaften des Personentransporters. Dafür stehen ein robustes wie agiles Fahrwerk, welches das Hyundai Multitalent selbst bei voller Zuladung und hohen Geschwindigkeiten nicht aus der Ruhe bringt, und der in drei Leistungsstufen erhältliche 2,5-Liter-Common-Rail-Diesel mit vier Ventilen pro Zylinder, Turbolader und Ladeluftkühlung. Das Aggregat mit Leichtmetallzylinderkopf, dessen zwei Nockenwellen zuverlässig über eine langlebige Steuerkette angetrieben werden, arbeitet mit einem maximalen Einspritzdruck von 1.600 bar. Die Höchstleistung beträgt in der Top-Version 125 kW/170 PS und garantiert souveränen Durchzug: 441 Newtonmeter maximales Drehmoment stehen zwischen 2.000 und 2.250 Umdrehungen pro Minute zur Verfügung. Derart gut motorisiert, beschleunigt die an eine Fünfstufenautomatik gekoppelte Spitzenmotorisierung den H-1 Travel in 14,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Beim Kraftstoffverbrauch zeigt sich der Maxi-Van von seiner knauserigen Seite: Lediglich 9,3 Liter Dieselmotorkraftstoff fließen pro 100 Kilometer Fahrstrecke im Durchschnitt durch die Direkteinspritzung.

Die goldene Mitte im Antriebsangebot markiert die Leistungsstufe mit 100 kW/136 PS, die an ein Sechsganggetriebe gekoppelt ist. Ein maximales Drehmoment von 343 Newtonmetern, das über den breiten Drehzahlbereich von 1.500 bis 2.500 Umdrehungen pro Minute anliegt, garantiert entspanntes Reisen. Als Höchstgeschwindigkeit werden 168 km/h erreicht, Tempo 100 ist aus dem Stand in 17,6 Sekunden erreicht. Im Einstiegsmodell ist der 2.5 CRDi mit 85 kW/116 PS und Sechsganggetriebe am Werk. Mit diesem Triebwerk erreicht der H-1 Travel eine Höchstgeschwindigkeit von 154 km/h. Üppige 343 Newtonmeter Drehmoment, die zwischen 1.500 und 2.250 Umdrehungen pro Minute anliegen, bereiten ebenso Freude wie der Gesamtverbrauch von 8,4 Liter Diesel. Mit einer Tankfüllung von 75 Litern kann so eine Strecke von fast 900 Kilometern zurückgelegt werden.

Basispaket: Heckantrieb sichert verlässliche Traktion

Als zuverlässiger Shuttle-Express mit Langstreckenqualitäten meistert der H-1 Travel dank seines auf hohe Belastungen ausgelegten Fahrwerks auch die maximale Zuladung von bis zu 885 Kilogramm mühelos. Dafür sorgt die Kombination aus Frontmotor und Heckantrieb, die unabhängig vom Beladungszustand und im Zusammenspiel mit der serienmäßigen Traktionskontrolle jederzeit sicheren Vortrieb ermöglicht. Darüber hinaus übernimmt die Einzelradaufhängung vorne an MacPherson-Federbeinen in Kombination mit der präzise arbeitenden Servolenkung die zielgenaue Steuerung der Großraumlimousine. An der Hinterachse gewährleistet eine Multilenker-Starrachse mit Schraubenfedern spurtreue Fahreigenschaften, egal, wie viele Personen und welches Gepäck an Bord sind. Hohe Sicherheitsreserven bietet darüber

hinaus das serienmäßige elektronische Stabilitätsprogramm ESP. Der Schleuderschutz vermindert mit gezieltem Brems Eingriff auf jedes Rad die Gefahr, dass der H-1 Travel aus der Spur gerät. Für zuverlässige Bremswerte sorgen ABS, Scheibenbremsen rundum und ein Bremsassistent, der bei einer Gefahrenbremsung den vollen Bremsdruck aufbaut.

Kostenübernahme: Im Notfall hilft die Mobilitätsgarantie

Gerade die Hauptzielgruppe des H-1 Travel – kinderreiche Familien und Gewerbetreibende – legen Wert auf kalkulierbare Betriebskosten. Daher erhält der Kleinbus eine Dreijahres-Garantie auf das gesamte Fahrzeug, die ohne Kilometerbegrenzung gilt. Eine Ausnahme bilden lediglich Taxis oder Mietwagen, bei denen die Garantie auf eine Fahrleistung von 100.000 Kilometer begrenzt ist. Zusätzlich gewährt Hyundai beim H-1 Travel eine Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen, die zehn Jahre beträgt. Vor unliebsamen Überraschungen schützt zudem 36 Monate lang, ohne Limitierung der Laufleistung und rund um die Uhr, die Hyundai Mobilitätsgarantie. Das Sorglos-Paket hilft im Pannenfalle etwa mit der Übernahme von Abschlepp- oder Übernachtungskosten, regelt die Reparatur und die Ersatzteilversorgung vor Ort oder sorgt für die Weiter- oder Rückreise der Insassen, falls eine Instandsetzung längere Zeit beansprucht. Diese Mobilitätsgarantie verlängert sich nach jeder Wartung bei einem Hyundai-Vertragspartner jeweils um ein weiteres Jahr ohne Begrenzung des Fahrzeugalters und bis zu einer maximalen Laufleistung von 200.000 Kilometern.

Verbrauchs- und Emissionsangaben:

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai H-1 Travel 2.5 CRDi (85 kW): innerorts 10,5, außerorts 7,2, kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 222; CO₂-Effizienzklasse: D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai H-1 Travel 2.5 CRDi (100 kW): innerorts 10,5, außerorts 7,2, kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 222; CO₂-Effizienzklasse: D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai H-1 Travel 2.5 CRDi (125 kW): innerorts 12,0, außerorts 7,7, kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 244; CO₂-Effizienzklasse: E.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 34,1 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de