

Hyundai i20 Active	Technische Daten		
Karosserie	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen		
Türen	5		
Sitzplätze	5		
Maße	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Länge [mm]	4.065		
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.760/1.980		
Höhe [mm]	1.529		
Radstand [mm]	2.570		
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Felgen	1.517/1.511/1.512		
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Felgen	1.519/1.513/1.513		
Wendekreis [m]	10,2		
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	843/652		
Bodenfreiheit [mm]	160		
Kopfraum vorne/hinten [mm]	1.038/978		
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.365/1.350		
Innenraumbreite auf Hüfthöhe vorne/hinten [mm]	1.301/1.252		
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.098/794		
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	722/1.050/582		
Gepäckraumvolumen [l, VDA]	326-1.042		
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Leergewicht ² [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.050-1.195/1.125-1.270	1.085-1.181/1.160-1.256 (1.130-1.240/1.205-1.315)	(1.130-1.240/1.205-1.315)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	425-590/350-515	429-525/354-450 (410-520/335-445)	(410-520/335-445)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.620	1.610 (1.650)	(1.650)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	920/840	920/840	920/840
Stützlast [kg]	75	75	75
Anhängelast ungebremst [kg]	450	450	450
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.000	1.000 (800)	(800)
Dachlast [kg]	70	70	70

Hyundai i20 Active	Technische Daten		
Fahrwerk	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Hinten	Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,5. Lenkraddurchmesser: 370 mm. Auf Wunsch: Aktiver Spurhalteassistent		
Räder Pure und Select/Trend/Style	6.0 J x 15 Stahl/6.0 J x 16 Leichtmetall/6.5 x 17 Leichtmetall		
Bereifung Pure und Select/Trend/Style	185/65 R 15 / 195/55 R 16 / 205/45 R 17		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Berganfahrassistent. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Auf Wunsch: City-Notbremsfunktion (bis 75 km/h)		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 256 mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend		
Antrieb <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe</small>	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung	Frontantrieb; 5-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen	Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen
1. Gang [:1]	3,769	3,615 (3,813)	(3,813)
2. Gang [:1]	2,045	1,955 (2,261)	(2,261)
3. Gang [:1]	1,370	1,207 (1,913)	(1,913)
4. Gang [:1]	1,036	0,893 (1,023)	(1,023)
5. Gang [:1]	0,839	0,703 (0,791)	(0,791)
6. Gang [:1]	0,703	- (0,837)	(0,837)
7. Gang [:1]	-	- (0,690)	(0,690)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,545 (5,101)	(5,101)
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,059 (4,867 ¹ /3,650 ²)	(4,867 ¹ /3,650 ²)

Hyundai i20 Active	Technische Daten		
Motor	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik	3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	
Hubraum [ccm]	1.368	998	
Bohrung [mm]	72,0	71,0	
Hub [mm]	84,0	84,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt- (1.0 T-GDI: Benzindirekt-) Einspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		
Verdichtung	10,5 : 1	10,0 : 1	
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		
Batterie	12 V, 70 Ah		
Lichtmaschine	130 A		
Anlasser	1.200 W, 12 V		
Maximale Leistung	74 kW (100 PS) bei 6.000 min ⁻¹	74 kW (100 PS) bei 4.500 min ⁻¹	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	134 Nm bei 3.500 min ⁻¹	172 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹	172 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin		
Ausstattungsvarianten	Pure, Select	Select, Trend, Style	Style
Außengeräusch <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe</small>	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Standgeräusch [dB(A)]	77	75 (79)	(79)
Fahrgeräusch [dB(A)]	71	71 (71)	(71)

Hyundai i20 Active		Technische Daten	
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	178	176 (175)	(184)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	11,9	10,9 (11,7)	(10,7)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Innerorts* [l/100 km]	7,0	6,1 (5,9)	(5,9)
Außerorts* [l/100 km]	5,3	4,8 (4,7)	(4,9)
Kombiniert* [l/100 km]	5,9	5,2 (5,2)	(5,3)
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	136	120 (118)	(121)
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	158	142 (141)	(146)
CO ₂ -Effizienzklasse	D	C (C)	(C)
Füllmengen	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,6	3,9	3,9
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	1,6	1,7 (1,9)	(1,9)
Kühlsystem [l]	4,3	4,3	4,3
Tankinhalt [l]	50	50	50
Wartungsintervalle	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Wartung	Erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich		
Versicherungseinstufung	1.4	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Haftpflicht	17	17	17
Teilkasko	20	20	20
Vollkasko	18	18	18
Anmerkungen			
1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang * Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer			