

# Presse-Information

28. Mai 2018

## **Hyundai entwickelt automatische Gewichtserkennung für leichte Nfz**

- Beladungsermittlung senkt Verbrauch von leichten Nutzfahrzeugen mit Elektroantrieb
- Innovative Technologie ermöglicht genauere Reichweitenkalkulation
- Kostenvorteile für Kleinunternehmer steigern deren Wettbewerbsfähigkeit

Hyundai Motor hat ein System entwickelt, welches das Drehmoment bei dem Elektroantrieb eines leichten Nutzfahrzeugs (Nfz) nach dessen Beladungszustand regelt. Die bisher einzigartige Technologie nutzt die Daten von Beschleunigungssensoren zur Bestimmung des aktuellen Fahrzeuggewichts. Hyundai wird diese Innovation in künftigen leichten Nutzfahrzeugen integrieren.

### **Einzigartige Technologie für mehr Effizienz und Reichweite**

Die Bestimmung des Gewichts in Echtzeit ermöglicht es den Ingenieuren von Hyundai, die Drehmomentabgabe eines Elektromotors stets nach den aktuell notwendigen Anforderungen auszulegen. Erkennt das System weniger Beladungsgewicht, nimmt es auch das Drehmoment zurück und sorgt so für eine optimale Traktion. Das potenzielle Durchdrehen der Antriebsräder wird so bereits verhindert, bevor ein elektronisches Regelsystem das bereitgestellte Drehmoment reduzieren muss. Das steigert die Effizienz und damit auch die Reichweite eines Elektrofahrzeugs. Darüber hinaus berücksichtigt die Technologie die Topografie der befahrenen Straße. Erkennt es beispielsweise eine Bergaufpassage, ändert es die erforderliche Drehmomentabgabe auf Basis der ermittelten Beladung.

Hyundai hat diese Technologie entwickelt, um Kleinunternehmern zukünftig einen größeren Anreiz zu bieten, auf Nutzfahrzeuge mit Elektroantrieb umzusteigen. Das System ermöglicht bei allen Beladungs- und Straßenzuständen die jeweils effizienteste Antriebsleistung. Der Kunde profitiert dadurch von gesenkten Betriebskosten.

### **Verzicht auf teure Luftfederung**

Bei vielen Kleinunternehmern steht die preisliche Wettbewerbsfähigkeit besonders im Fokus. Im Gegensatz zu anderen Systemen, die für die Beladungsermittlung Gewichtssensoren verwenden, kommt die von Hyundai entwickelte Technologie ohne eine kostenintensive Luftfederung aus. Zur Ermittlung des Beladungsgewichts nutzen die von Hyundai verwendeten Sensoren das Newtonsche Beschleunigungsgesetz, das Masse, Bewegungsenergie und Bewegungsrichtung in

Relation zueinander setzt. Anhand dieser Daten kann beispielsweise der Bordcomputer die Restreichweite deutlich genauer kalkulieren als bisher.

### **Hyundai senkt Treibhausgase durch innovative Nutzfahrzeugtechnologien**

Mit der Entwicklung umweltfreundlicher Nutzfahrzeuge leistet Hyundai einen großen Beitrag zur globalen Reduzierung der Treibhausgase. Hyundai hat 2018 zusammen mit dem Schweizer Unternehmen H2 Energy das Joint Venture „Hyundai Hydrogen Mobility“ gegründet und will bis 2025 über 1.000 schwere Lkw mit Brennstoffzellenantrieb liefern.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Bernhard Voß, Tel.: (069) 380767-470; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: [bernhard.voss@hyundai.de](mailto:bernhard.voss@hyundai.de)

### **Über Hyundai Motor Deutschland**

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 42 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Beim Red Dot Award wurde Hyundai mit dem Ehrentitel „Marke des Jahres 2018“ ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de)