

20. Mai 2019

## Hyundai Motorsport bestens vorbereitet für die 24h am Nürburgring

- Ein nahezu perfektes Wochenende für Hyundai i30 N TCR und Veloster N
- Erfolgreiche Vorbereitung zum 24h-Rennen auf der Nürburgring Nordschleife im Juni
- Die beiden Hyundai Tourenwagen auf den Plätzen eins und zwei in der TCR-Klasse

Ein Qualifikationsrennen ohne nennenswerte Probleme für die 47. Auflage des ADAC Total 24h-Rennens am Nürburgring (22./23. Juni) wurde für die beiden TCR-Tourenwagen von Hyundai Motorsport zur gelungenen Vorbereitung auf den Saisonhöhepunkt. Bei der Generalprobe zur 47. Auflage des „Eifelmarathons“ waren beide Fahrzeuge, der Hyundai i30 N TCR und der Hyundai Veloster N TCR, mit dem für Kunden erhältlichen Langstreckenpaket ausgerüstet. Bei Langstreckenrennen werden die Tourenwagen von Hyundai zusätzlich mit ABS, einer Schnelltankvorrichtung sowie – beim 24h-Rennen – mit Zusatzscheinwerfern für das Fahren im Dunkeln bestückt.

Beide Tourenwagen waren jeweils mit einer Drei-Fahrer-Crew besetzt. Das rein deutsche Trio Manuel Lauck, Andreas Gülden und Peter Terting fuhr den Hyundai i30 N TCR. Den Hyundai Veloster N TCR pilotierten die beiden Deutschen Marc Basseng und Moritz Oestreich sowie der Belgier Nico Verdonck.

Bereits im ersten Qualifying am Samstagabend zeigten die speziell für die Langstrecke vorbereiteten Fahrzeuge der Hyundai Motorsport Kundensportabteilung aus Alzenau (Unterfranken) ihr hohes Potenzial: Laucks beste Rundenzeit brachte den i30 N TCR auf den 40. Gesamtrang, nur wenige Plätze dahinter folgte Oestreich im Veloster N TCR. Damit waren sie die schnellsten TCR-Fahrzeuge im 100 Fahrzeuge starken Starterfeld. Einsetzender Regen verhinderte weitere Zeitenverbesserungen in dieser Session. Bei zunehmender Dämmerung konzentrierte sich das Team daraufhin auf die Zusatzscheinwerfer für die Fahrten im Dunkeln, mit denen beide Hyundai für das 24h-Rennen in der „Grünen Hölle“ ausgestattet werden.

Das Qualifikationsrennen am Sonntagmittag begann bei gemischten Streckenbedingungen. Die Piste war noch feucht und rutschig vom Regen am Morgen. Lauck im Hyundai i30 N TCR entschied sich für profillose Slickreifen vorne und profilierte Regenreifen hinten. Verdonck im Veloster N TCR wählte mit Dunlop-Trockenreifen eine aggressivere Strategie für den Start-Stint.

Mit dieser Entscheidung gewann Verdonck in den ersten Runden die Oberhand. Lauck musste wie viele andere Fahrer früh zum Boxenstopp, um komplett auf Slicks umrüsten zu lassen. Doch ein Schaden am linken Hinterreifen zwang Verdonck ebenfalls vorzeitig an die Box, wodurch Lauck seine ursprüngliche Position zurückgewann. Danach konnte Verdonck im ansonsten unbeschädigten Veloster das Tempo halten. In der zweiten Rennhälfte des sechsstündigen Qualifikationsrennens musste der Belgier wegen eines technischen Problems aber erneut einen unplanmäßigen Zwischenstopp einlegen.

Hyundai TCR Official Suppliers

SabellLifeLine  
Fire & Safety Systems LtdODYSSEY  
BATTERYBMC  
Air FilterPAGID  
RACINGGOODRIDGELifeRacingNissens  
DELIVERING THE DIFFERENCEBRAIDTCR

Den Schluss-Stint im i30 N TCR absolvierte Peter Terting. Er brachte das Auto nach 38 Runden auf dem 25 Kilometer langen Eifelkurs ins Ziel – auf Platz eins der TCR-Klasse und als 27. insgesamt. Mit einer Runde Rückstand auf das Schwesterauto wurde der Veloster N TCR mit Verdonck am Steuer am Ende Klassenzweiter und 38. im Gesamtklassement.

Hyundai Motorsport Teamdirektor Andrea Adamo: *„Das Qualifikationsrennen war ein sehr wichtiger Schritt bei unserer Vorbereitung auf das 24h-Rennen Nürburgring und die Performance unseres Teams. Sowohl der Hyundai i30 N TCR als auch der Hyundai Veloster N TCR waren auf dieser anspruchsvollen Strecke konstant schnell und zeigten die für das 24h Rennen nötige Zuverlässigkeit. Jetzt werden wir unsere Vorbereitungen für das 24 Rennen Nürburgring analysieren und endgültig abschließen, damit wir diese Leistungen nicht nur wiederholen, sondern noch verbessern können.“*

\*\*\*

#### **Über die Hyundai Motorsport GmbH**

Die am 19. Dezember 2012 gegründete Hyundai Motorsport GmbH mit Sitz in Alzenau ist verantwortlich für die weltweiten Motorsportaktivitäten der Marke und insbesondere für das Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC). Bereits im Debütjahr 2014 fuhr Hyundai einen Sieg ein. Bis zum Ende der Saison 2018 hat das Team zehn Siege gefeiert und dreimal hintereinander den zweiten Rang in der Markenwertung belegt. Seit dem Beginn des Kundensportprogramms im September 2015 ist Hyundai Motorsport auch ein zuverlässiger Partner für Teams und Fahrer, die weltweit auf Wertungsprüfungen oder Rennstrecken erfolgreich sein wollen. Vom i20 R5-Rallyefahrzeug bis zum i30 N TCR-Tourenwagen – die von Hyundai Motorsport gebauten Autos haben Siege in nationalen Rallyemeisterschaften wie in Frankreich oder Spanien sowie die Fahrer- und Teamtitel in der Debütsaison des FIA-Tourenwagen-Weltcups (WTCR) eingefahren. Unter dem Namen von Hyundai Motorsport spielen die WRC-Mannschaft und der Kundensport eine wichtige Rolle dabei, die Hyundai High-Performance-Marke N zu etablieren und Hyundai weltweit ein neues Image zu geben.

Weitere Informationen über Hyundai Motorsport unter: <http://motorsport.hyundai.com> (**Username:** HMSGMedia / **Password:** Alzenau)

#### **Über Hyundai Motor**

Die Hyundai Motor Company wurde im Jahr 1967 gegründet. Ihr Ziel ist es, mit ihren in mehr als 200 Ländern angebotenen hochklassigen Autos und Mobilitätsdienstleistungen ein lebenslanger Partner im Bereich Automobil – und darüber hinaus – zu werden. Mit mehr als 110.000 Mitarbeitern verkaufte Hyundai weltweit mehr als 4,5 Millionen Fahrzeuge. Hyundai Motor baut stetig sein Produktangebot mit Fahrzeugen aus, die helfen, Lösungen für eine nachhaltigere Zukunft zu finden. Dazu gehört auch der Nexö, der weltweit erste SUV mit Wasserstoffantrieb.

Weitere Informationen über Hyundai Motor und die Produkte unter:  
<http://worldwide.hyundai.com> oder <http://globalpr.hyundai.com/>

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

**Thomas Villette - PR Manager**

+49-151 1135 4339

[tvillette@hyundai-ms.com](mailto:tvillette@hyundai-ms.com)

**James Broomhead - Pressesprecher**

+49-173 729 0398

[jbroomhead@hyundai-ms.com](mailto:jbroomhead@hyundai-ms.com)