

Presse-Information

04. Juni 2019

Hyundai feiert Jubiläum: Drei Millionen Fahrzeuge aus Nošovice

- Hyundai-Werk in Tschechien produziert seit 2008
- Jubiläumsfahrzeug Hyundai i30 N von einem Kunden aus Deutschland bestellt
- 1.500 Fahrzeuge laufen pro Tag vom Band

Hyundai Motor hat in seinem tschechischen Werk am Standort Nošovice die Produktion des dreimillionsten Fahrzeugs gefeiert. Im Mai lief das Jubiläumsmodell der Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) mit der Seriennummer 3.000.000.000 vom Band. Der Hyundai i30 N wurde von einem Kunden aus Deutschland bestellt.

Bei dem Festakt anlässlich des Jubiläums, bei dem der Gouverneur der Region und weitere Lokalpolitiker sowie viele Zulieferer und Händler anwesend waren, unterstrich Dong Woo Choi, Präsident und CEO von Hyundai Motor Europe Head Quarter (HQ), die gewachsene Rolle von Hyundai in Europa: „Das ist ein bedeutender Erfolg für HMMC und ein weiterer Beweis dafür, dass das Engagement von Hyundai auf dem europäischen Markt sehr erfolgreich war. In den kommenden Jahren werden wir allen Kunden weiterhin Autos mit höchster Qualität und der besten Technologie anbieten.“

3.300 Mitarbeiter fertigen 1.500 Fahrzeuge pro Tag

Dong Hwan Yang, Präsident von HMMC, lobte das Engagement der Mitarbeiter. „Das dreimillionste Fahrzeug ist ein fantastischer Meilenstein für unser Werk. Ich freue mich darauf, diesen Meilenstein mit Ihnen und vielen besonderen Gästen zu feiern“, sagte Yang.

Hyundai Motor Manufacturing Czech beschäftigt 3.300 Mitarbeiter und ist Europas modernste Produktionsstätte mit 500 Hightech-Robotern. Pro Tag werden 1.500 Fahrzeuge der Baureihen Hyundai i30 und Tucson produziert, die jährliche Kapazität liegt bei 350.000 Einheiten. Die Produktion in Tschechien startete am 3. November 2008 mit einem Einschichtbetrieb. Zehn Monate später wurde eine zweite Schicht eingeführt. Seit September 2011 gibt es in Nošovice einen Dreischichtbetrieb. Jedes einzelne Fahrzeug durchläuft eine zur Fabrik gehörende Teststrecke. Eine strenge Qualitätskontrolle, die über 300 Qualitätsinspektoren überwachen, ist Voraussetzung für die fünfjährige Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Export in 69 Länder weltweit

In Nošovice wurden seit 2011 über 1.508.000 Einheiten des Kompakt-SUV Tucson sowie des ix35 gefertigt. 1.077.700 Modelle der drei i30-Generationen liefen seither in Tschechien vom Band. HMMC ist das einzige Hyundai-Werk innerhalb der Europäischen Union und exportiert die Fahrzeuge in 69 Länder weltweit. Knapp die Hälfte der produzierten Fahrzeuge wird nach Deutschland, Großbritannien, Russland, Spanien und Italien ausgeliefert.

Neben dem Standort in Tschechien produziert Hyundai Motor für Europa außerdem im Werk Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) im türkischen Izmit. Seit 1997 werden dort Hyundai Modelle hergestellt. Aktuell produzieren dort rund 2.500 Mitarbeiter die Kleinwagen i10 und i20. Die Jahreskapazität des Werks liegt bei 245.000 Einheiten pro Jahr.

Kraftstoffverbrauch in l/km für den Hyundai Tucson: innerorts 9,8 – 5,0; außerorts: 6,8 – 4,8; kombiniert: 7,9 – 4,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 180 – 129; CO₂-Effizienzklasse: D – A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30: innerorts 7,9 – 4,4, außerorts 5,2 – 3,7, kombiniert 6,2 – 3,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143 – 104; CO₂-Effizienzklasse: D – A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Kombi: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-4,0, kombiniert 6,2-4,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 143-107; CO₂-Effizienzklasse: D-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback: innerorts 7,2-4,6, außerorts 5,1-4,1, kombiniert 5,9-4,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134-113; CO₂-Effizienzklasse: C-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 N Performance/Hyundai i30 Fastback N Performance: innerorts: 10,6, außerorts: 6,1; kombiniert: 7,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 178; CO₂-Effizienzklasse: E

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i10: innerorts 7,1 – 6,0, außerorts 5,5 – 4,3, kombiniert 6,2 – 4,9; CO₂ -Emissionen in g/km: 141 – 113; CO₂-Effizienzklasse: F – C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i20: innerorts 7,2 – 5,9, außerorts 5,0 – 4,6, kombiniert 5,8 – 5,1; CO₂ -Emissionen in g/km kombiniert: 132 – 117; CO₂-Effizienzklasse: E – C.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Bernhard Voß, Tel.: (069) 380767-470; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: bernhard.voss@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 34,1 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de.