

2. Juni 2019

Sieben Bestzeiten und Platz zwei für Hyundai bei Rallye Portugal

- Neuville verbessert sich auf Abschlussetappe vom dritten auf den zweiten Platz
- Trotz Rückschlägen für Sordo und Loeb führt Hyundai Herstellerwertung weiter an
- Hitze, Staub und anspruchsvolle Strecken: siebter WM-Lauf wird zum Härtetest

Hyundai Motorsport unterstrich bei der anspruchsvollen WM-Rallye in Portugal einmal mehr seine Titelambitionen: Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul markierten im Hyundai i20 Coupe WRC fünf von 20 möglichen Bestzeiten und verbesserten sich auf der Abschlussetappe noch auf den zweiten Gesamtplatz. Es war der 50. Podiumserfolg von Hyundai in der Rallye-Weltmeisterschaft. Die Teamkollegen Dani Sordo/Carlos del Barrio erzielten ebenfalls zwei Bestzeiten, verpassten nach Problemen am ersten Tag des siebten Saisonlaufs aber ebenso wie Sébastien Loeb/Daniel Elena den Sprung in die Punkteränge.

Dass der Hyundai i20 Coupe WRC auch in Portugal Siegpotenzial hat, unterstrich Dani Sordo gleich zu Beginn. Mit einer Bestzeit auf der Auftaktprüfung setzte sich der Spanier an die Spitze des Feldes und verteidigte seine Führung auf dem nächsten Teilabschnitt. Doch auf der dritten Prüfung verlor sein Fahrzeug wegen eines mechanischen Problems Leistung. Mit 15 Minuten Verspätung erreichte Sordo das Prüfungsziel. Trotz einer weiteren Bestzeit auf der vierten Prüfung waren die Punkteränge für Sordo damit außer Reichweite geraten. Fast zeitgleich mit Sordo fiel auch Sébastien Loeb mit einem ähnlichen Problem weit zurück. Der Franzose war wegen seines starken dritten Platzes in Chile in das Aufgebot von Hyundai Motorsport für den Schotter-Klassiker vor den Toren der portugiesischen Metropole Porto gerückt. Für einen versöhnlichen Abschluss eines durch die beiden Rückschläge geprägten Tages sorgte Thierry Neuville mit zwei Bestzeiten. Auf Platz vier liegend hatte sich der Sieger der Saisonläufe in Frankreich und Argentinien in Schlagdistanz zum Führungstrio gebracht – ein motivierendes und Sicherheit gebendes Zwischenergebnis nach dem heftigen Abflug beim vorangegangenen Lauf in Chile.

Am zweiten Tag verzichteten Sordo und Loeb zugunsten des aussichtsreich positionierten Neuville auf ihre Startpositionen. Damit wollten sie ihren Teamkollegen beim Kampf um einen Podiumsplatz unterstützen. Dieses beispielhafte Teamplay zahlte sich aus: Neuville markierte zwei weitere Bestzeiten und schob sich auf den dritten Platz nach vorn. Gleichzeitig vergrößerte er den Abstand auf seinen Verfolger und Titelrivalen Sébastien Ogier (Citroën) deutlich.

Auch am dritten Tag erschwerten Hitze und Staub den Piloten ihre Arbeit. Neuville/Gilsoul und der Hyundai i20 Coupe WRC trotzten den erschwerten Bedingungen und verbesserten sich mit einer weiteren Bestzeit auf der vorletzten Prüfung auf den zweiten Gesamtplatz. Mit Rang zwei auf der abschließenden Power Stage, die unter anderem den berühmten „Fafe“-Sprung beinhaltet, verteidigte Neuville nicht nur sein Gesamtergebnis, er sicherte sich vier

zusätzliche WM-Punkte. Von dieser starken Leistung profitiert auch Hyundai beim Titelkampf der Herstellerwertung. Dort liegt Hyundai zur Saisonhalbzeit unverändert an der Spitze. In der Fahrerwertung ist Neuville unverändert Dritter und bleibt in Schlagdistanz zum Spitzenreiter. Am Wochenende vom 13. bis 16. Juni beginnt mit der Rallye Sardinien die zweite Saisonhälfte. Hyundai Motorsport tritt bei der Schotter-Rallye auf der Mittelmeerinsel mit den Paarungen Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen/Anders Jæger-Amland und Dani Sordo/Carlos del Barrio an.

Team-Info: Neuville/Gilsoul (Hyundai i20 Coupe WRC #11)

- Fünftes Saison-Podium nach Monte Carlo, Schweden, Korsika und Argentinien
- Fünf Prüfungssiege und vier Bonuspunkte für Platz zwei auf Power Stage

Thierry Neuville: *„Nach dem heftigen Unfall in Chile war es wichtig, unmittelbar zurückzuschlagen. Auch wenn nicht alles hundertprozentig glattging, ist uns das gut gelungen – inklusive einiger Prüfungssiege. Wir können mit dem zweiten Platz zufrieden sein, zumal uns am Ende nur die Sekunden gefehlt haben, die wir durch unsere Startposition am Freitag eingebüßt haben. Die WM ist zur Saisonhalbzeit extrem umkämpft. Bei so einer Konstellation gibt es keinen Spielraum für Fehler. Entsprechend müssen wir weiter Vollgas geben.“*

Team-Info: Sordo/del Barrio (Hyundai i20 Coupe WRC #6)

- Platz 24: Starke Leistung bleibt nach Rückschlag am Freitag unbelohnt
- Zwei Bestzeiten und Bonuspunkt auf Power Stage

Dani Sordo: *„Nach unserem Pech am Freitag waren wir ohne Druck und wollten die tollen Prüfungen in Portugal einfach nur genießen. Insbesondere natürlich die berühmte ‚Fafe‘ mit der Sprungkuppe und den vielen enthusiastischen Fans drum herum. Schön, dass wir mit unserem perfekten Teamwork Thierry bei seinem Kampf ums Podium helfen konnten. Aber natürlich ist es noch schöner, selbst auf dem Treppchen zu jubeln. Das ist unser Ziel für Sardinien.“*

Team-Info: Loeb/Elena (Hyundai i20 Coupe WRC #19)

- Nach Problemen am Freitag war ein Podiumserfolg wie in Chile außer Reichweite
- Auf letzter Prüfung ausgeschieden

Sébastien Loeb: *„Wir haben einige sehr gute Zeiten erzielt. Das zeigt, was ohne die Probleme am Freitag möglich gewesen wäre. So bleibt mir nur, mich für das Team zu freuen, das bei einer sehr herausfordernden Rallye einen weiteren Podiumserfolg gefeiert hat.“*

Andrea Adamo: „Ich bin von unterschiedlichsten Gefühlen überwältigt“

Teamdirektor Andrea Adamo: *„Ich habe am Ende dieser Rallye drei wesentliche Gefühle. Das erste: der große Respekt vor unseren Fahrerpaarungen. Thierry und Nicolas haben einmal mehr das Bestmögliche aus den Möglichkeiten gemacht. Sie haben sich den zweiten Platz mehr als verdient. Das zweite Gefühl ist der Ärger über die Probleme vom Freitag, die unseren beiden Fahrerpaarungen Dani und Carlos sowie Sébastien und Daniel den Weg aufs Podium versperrt haben. Das dritte Gefühl, das ich mitnehme: Wir sind aktuell nicht schnell genug, um das Tempo unserer unmittelbaren Kontrahenten mitzugehen und aus eigener Kraft ganz nach vorn zu fahren. Aber Siege sind das Wichtigste. Wir müssen uns als Team komplett darauf fokussieren, sie erringen zu können.“*

Ergebnis Rallye Portugal

1. O. Tänak/M. Järveoja, Toyota Yaris WRC, 3:20.22,8 Std.
- 2. T. Neuville/N. Gilsoul, Hyundai i20 Coupe WRC, +15,9 Sek.**
3. S. Ogier/J. Ingrassia, Citroën C3 WRC, +57,1 Sek.
4. T. Suninen/M. Salminen, Ford Fiesta WRC, +2.41,5 Min.
5. E. Evans/S. Martin, Ford Fiesta WRC, +7.08,3 Min.
6. K. Rovanperä/J. Halttunen, Škoda Fabia R5, +10.34,2 Min.
7. J.-M. Latvala/M. Anttila, Toyota Yaris WRC, +11.28,2 Min.
8. J. Kopecký/P. Dresler, Škoda Fabia R5, +11.41,9 Min.
9. P. Loubet/V. Landais, Škoda Fabia R5, +12.46,3 Min.
10. E. Bergkvist/P. Barth, Ford Fiesta R5, +14.28,4 Min.

WM-Stand Fahrerwertung

1. S. Ogier, 142 Punkte
2. O. Tänak, 140
- 3. T. Neuville, 132**
4. E. Evans, 65
5. K. Meeke, 56
6. T. Suninen, 44
- 7. S. Loeb, 39**
8. J.-M. Latvala, 38
- 9. A. Mikkelsen, 36**
10. E. Lappi, 34
- 11. D. Sordo, 27**

WM-Stand Herstellerwertung

- 1. Hyundai Shell Mobis WRT, 202 Punkte**
2. Toyota Gazoo Racing WRT, 182
3. Citroën Total WRT, 158
4. M-Sport Ford WRT, 122

Über die Hyundai Motorsport GmbH

Die am 19. Dezember 2012 gegründete Hyundai Motorsport GmbH mit Sitz in Alzenau ist verantwortlich für die weltweiten Motorsportaktivitäten der Marke und insbesondere für das Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC). Bereits im Debütjahr 2014 fuhr Hyundai einen Sieg ein. Bis zum Ende der Saison 2018 hat das Team zehn Siege gefeiert und dreimal hintereinander den zweiten Rang in der Markenwertung belegt. Seit dem Beginn des Kundensportprogramms im September 2015 ist Hyundai Motorsport auch ein zuverlässiger Partner für Teams und Fahrer, die weltweit auf Wertungsprüfungen oder Rennstrecken erfolgreich sein wollen. Vom i20 R5-Rallyefahrzeug bis zum i30 TCR-Tourenwagen – die von Hyundai Motorsport gebauten Autos haben Siege in nationalen Rallyemeisterschaften wie in Frankreich oder Spanien sowie die Fahrer- und Teamtitel in der Debütsaison des FIA-Tourenwagen-Weltcups (WTCR) eingefahren. Unter dem Namen von Hyundai Motorsport spielen die WRC-Mannschaft und der Kundensport eine wichtige Rolle dabei, die Hyundai High-Performance-Marke N zu etablieren und Hyundai weltweit ein neues Image zu geben.

Weitere Informationen über Hyundai Motorsport unter: <http://motorsport.hyundai.com>

Über Hyundai Motor

Die Hyundai Motor Company wurde im Jahr 1967 gegründet. Ihr Ziel ist es, mit ihren in mehr als 200 Ländern angebotenen hochklassigen Autos und Mobilitätsdienstleistungen ein lebenslanger Partner im Bereich Automobil – und darüber hinaus – zu werden. Mit mehr als 110.000 Mitarbeitern verkaufte Hyundai weltweit mehr als 4,5 Millionen Fahrzeuge. Hyundai Motor baut stetig sein Produktangebot mit Fahrzeugen aus, die helfen, Lösungen für eine nachhaltigere Zukunft zu finden. Dazu gehört auch der Nexo, der weltweit erste SUV mit Wasserstoffantrieb.

Informationen und hochauflösende Fotos über die WRC und den Kundensport finden Sie unter <http://press.motorsport.hyundai.com>

Benutzername: HMSGMedia

Passwort: Alzenau

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Thomas Villette, Telefon: +49-151 1135 4339; E-Mail: tvillette@hyundai-ms.com

Nicoletta Russo, Telefon: +49-151 1135 4362; E-Mail: nrusso@hyundai-ms.com