

| Hyundai i20 | Technische Daten | | | |
|---|--|------------------|--|--|
| Karosserie | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Allgemein | Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen | | | |
| Türen | 5 | | | |
| Sitzplätze | 5 | | | |
| Maße | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Länge [mm] | 4.035 | | | |
| Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel | 1.734/1.985 | | | |
| Höhe [mm] | 1.474 | | | |
| Radstand [mm] | 2.570 | | | |
| Spurweite vorne [mm] 15-/16-Zoll-Bereifung | 1.520/1.514 | | | |
| Spurweite hinten [mm] 15-/16-Zoll-Bereifung | 1.519/1.513 | | | |
| Wendekreis [m] | 10,2 | | | |
| Karosserieüberhang vorne/hinten [mm] | 815/650 | | | |
| Bodenfreiheit [mm] | 140 | | | |
| Kopfraum vorne/hinten [mm] | 1.038/978 | | | |
| Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm] | 1.365/1.350 | | | |
| Innenraumbreite auf Hüfthöhe vorne/hinten [mm] | 1.301/1.252 | | | |
| Beinraum vorne/hinten [mm] | 1.098/794 | | | |
| Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm] | 722/1.050/582 | | | |
| Gepäckraumvolumen [l, VDA] | 326-1.024 | | | |
| Gewichte In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig | 980-1.158/1.055-1.233 | | 1.065-1.164/1.140-1.239 (1.110-1.250/1.185-1.325) | 1.070-1.218/1.145-1.293 (1.110-1.250/1.185-1.325) |
| Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig | 422-600/347-525 | | 436-535/361-460 (400-540/325-465) | 422-570/347-495 (400-540/325-465) |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 1.580 | | 1.600 (1.650) | 1.640 (1.650) |
| Zulässige Achslast vorne/hinten [kg] | 920/840 | | 920/840 | 920/840 |
| Stützlast [kg] | 75 | | 75 | 75 |
| Anhängelast ungebremst [kg] | 450 | | 450 | 450 |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg] | 910 | | 1.000 (800) | 1.110 (800) |
| Dachlast [kg] | 70 | | 70 | 70 |

| Hyundai i20 | Technische Daten | | | |
|---|---|-----------|---|---|
| Fahrwerk | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Vorne | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren | | | |
| Hinten | Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern | | | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkraddurchmesser: 370 mm. Auf Wunsch: Aktiver Spurhalteassistent | | | |
| Räder Pure und Select/Trend/Style | 6.0 J x 15 Stahl/6.0 J x 15 Leichtmetall/6.0 J x 16 Leichtmetall | | | |
| Bereifung Pure und Select/Trend/Style | 185/65 R 15 / 185/65 R 15 / 195/55 R 16 | | | |
| Bremsen allgemein | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent Berganfahrassistent. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Auf Wunsch: Frontkollisionswarner, City-Notbremsfunktion (bis 75 km/h) | | | |
| Bremsen vorne | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 256 (1.0 T-GDI: 280) mm | | | |
| Bremsen hinten | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm (1.2 55 kW: Trommelbremsen, Durchmesser: 203 mm) | | | |
| Feststellbremse | Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend | | | |
| Antrieb | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Allgemein In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | Frontantrieb; 5-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung | | Frontantrieb; 5- (1.0 T-GDI 88 kW: 6-) Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen | |
| 1. Gang [:1] | | 3,727 | 3,615 (3,813) | 3,615 (3,813) |
| 2. Gang [:1] | | 2,056 | 1,955 (2,261) | 1,955 (2,261) |
| 3. Gang [:1] | | 1,269 | 1,207 (1,913) | 1,286 (1,913) |
| 4. Gang [:1] | | 0,906 | 0,893 (1,023) | 0,971 (1,023) |
| 5. Gang [:1] | | 0,719 | 0,703 (0,791) | 0,794 (0,791) |
| 6. Gang [:1] | | - | - (0,837) | 0,667 (0,837) |
| 7. Gang [:1] | | - | - (0,690) | - (0,690) |
| Rückwärtsgang [:1] | | 3,636 | 3,545 (5,101) | 3,700 (5,101) |
| Achsübersetzung [:1] | | 4,600 | 3,833 (4,867 ¹ /3,650 ²) | 4,059 (4,867 ¹ /3,650 ²) |

| Hyundai i20 | Technische Daten | | | |
|--|--|--|--|---|
| Motor | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Allgemein | 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik | | 3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik | |
| Abgasreinigung | Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden | | Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter | |
| Abgas-Norm | Euro 6d-TEMP-EVAP | | Euro 6d-TEMP-EVAP | |
| Hubraum [ccm] | 1.248 | | 998 | |
| Bohrung [mm] | 71,0 | | 71,0 | |
| Hub [mm] | 78,8 | | 84,0 | |
| Ventiltrieb | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT | | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT | |
| Gemischaufbereitung | Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung | | Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung | |
| Verdichtung | 10,5 : 1 | | 10,0 : 1 | |
| Zündanlage | Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung | | | |
| Batterie | 12 V, 70 Ah | | 12 V, 70 Ah | |
| Lichtmaschine | 130 A | | 130 A | |
| Anlasser | 1.200 W, 12 V | | 1.200 W, 12 V | |
| Maximale Leistung | 55 kW (75 PS) bei 6.000 min ⁻¹ | 62 kW (84 PS) bei 6.000 min ⁻¹ | 74 kW (100 PS) bei 4.500 min ⁻¹ | 88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹ |
| Maximales Drehmoment | 122 Nm bei 4.000 min ⁻¹ | 122 Nm bei 4.000 min ⁻¹ | 172 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹ | 172 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹ |
| Treibstoffart | Superbenzin | | | |
| Ausstattungsvarianten | Pure, Select | Select, Trend, Style | Select, Trend, Style | Style |
| Außengeräusch In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Standgeräusch [dB(A)] | 77 | | 75 (79) | |
| Fahrgeräusch [dB(A)] | 72 | | 71 (71) | |

| Hyundai i20 | Technische Daten | | | |
|---|---|------------------|------------------------|------------------------|
| Fahrleistungen In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 170 | 170 | 190 (190) | 190 (190) |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec] | 13,6 | 12,8 | 10,8 (11,4) | 10,2 (10,5) |
| Beschleunigung 80-120 km/h [sec] | 23,2 | 23,2 | 15,4 (8,8) | 11,9 (7,6) |
| Verbrauch in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Innerorts* [l/100 km] | 7,2 | 7,1 | 5,9 (5,9) | 6,2 (5,9) |
| Außerorts* [l/100 km] | 4,9 | 5,0 | 4,6 (4,7) | 4,6 (4,9) |
| Kombiniert* [l/100 km] | 5,8 | 5,8 | 5,1 (5,2) | 5,2 (5,3) |
| CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km] | 132 | 132 | 117 (118) | 119 (121) |
| CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km] | 142 | 145 | 137 (141) | 140 (146) |
| CO ₂ -Effizienzklasse | E | E | C (C) | C (C) |
| Füllmengen | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Motoröl [l] Inkl. Ölfilter | 3,6 | | 3,9 | |
| Getriebeöl [l] in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | 1,4 | | 1,6 (1,9) | |
| Kühlsystem [l] | 1,9 | | 2,1 | |
| Tankinhalt [l] | 50 | | 50 | |
| Wartungsintervalle | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Wartung | Erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich | | | |
| Versicherungseinstufung | 1.2 55 kW | 1.2 62 kW | 1.0 T-GDI 74 kW | 1.0 T-GDI 88 kW |
| Haftpflicht | 16 | 16 | 17 | 17 |
| Teilkasko | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Vollkasko | 17 | 17 | 18 | 18 |
| Anmerkungen | | | | |
| 1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang | | | | |
| * Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet | | | | |
| ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer | | | | |