

Presse-Information

15. Juli 2019

Individuell und sauber: Hyundai Kona Hybrid in drei Ausstattungen

- Hyundai Kona Hybrid ab 26.900 Euro im Angebot
- 104 kW (141 PS) starker Hybridantrieb
- Eigenständiges Felgendesign und individueller Innenraum

Hyundai Motor setzt beim Kona Hybrid auf Individualität: Zum Start im Herbst kann der Kunde zwischen den drei Ausstattungen Trend, Style und Premium wählen. Zudem stehen zahlreiche Optionen zur Wahl, mit denen der Fahrer seinem Hyundai Kona Hybrid nach seinen persönlichen Wünschen individualisieren kann. Das Lifestyle-SUV Kona bietet mit den Antriebsvarianten Benzin, Diesel, als batterieelektrische Variante und nun auch als Hybrid eine umfassende und damit im Segment einzigartige Auswahl. Der Hyundai Kona Hybrid ist ab sofort zu einem Preis ab 26.900 Euro bestellbar.

Modernster Hybridantrieb erfüllt Euro 6d-Temp-EVAP

Den drei Varianten Trend, Style und Premium gemein ist der moderne Hybridantrieb der neusten Generation, den Hyundai auch schon in seinem Erfolgsmodell Ioniq einsetzt. Die Kombination aus 1,6-Liter-GDI-Kappa-Benzinviierzylinder und Permanentmagnet-Elektromotor bietet beim Hyundai Kona Hybrid (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,0, außerorts 4,5, kombiniert: 4,3. CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 99) eine Systemleistung von 104 kW (141 PS) sowie 265 Nm Drehmoment und sorgt in Verbindung mit dem serienmäßigen 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe für viel Fahrfreude. Der Kona Hybrid erfüllt die erweiterte Abgasnorm Euro 6d-Temp-EVAP, bei der die Verdunstung von Kohlenwasserstoffen aus dem Kraftstoffsystem reduziert werden müssen.

Optisch setzen sich die drei Hybrid-Ausstattungen Trend, Style und Premium durch farblich angepasste Verzierungen von den Benzin-, Diesel- und Elektroversionen ab. Dazu gehören ein grauer Dachhimmel, glänzend schwarze Türgriffe sowie weiße Applikationen an Lüftungsdüsen, Schaltknäuf, Lenkrad, Zündschloss und Start-/Stopp-Knopf.

Hyundai Kona Hybrid Trend – zahlreiche Extras für Komfort und Funktion serienmäßig

Zur Serienausstattung des Hyundai Kona Hybrid Trend (ab 26.900 Euro) zählen unter anderem elektrische Parkbremse, Klimaautomatik, beheizbares Multifunktionslenkrad mit Schaltwippen und die elektrisch einstellbare Lendenwirbelsäule für den Fahrer. Ebenfalls ab Werk an Bord sind DAB-

Radio mit USB-Anschluss, 7-Zoll-Touchscreen und die beiden Smartphone-Anbindungen Android Auto und Apple CarPlay. Serienmäßig rollt der Hyundai Kona Hybrid Trend auf speziell gestalteten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung in der Dimension 250/60 R16 vor.

Das bekannte SmartSense-Technologiepaket, das durch aktive Fahrerassistenzsysteme für mehr Komfort und Sicherheit sorgt, hat Hyundai beim Kona Hybrid Trend um zusätzliche Funktionen erweitert. So erkennt es neben vor dem Fahrzeug querenden Fußgängern auch Radfahrer und leitet im Fall einer drohenden Kollision selbstständig eine Notbremsung ein.

Hyundai Kona Hybrid Style – edles Design für gehobene Ansprüche

Die Ausstattungslinie Style (ab 28.500 Euro) bietet zusätzlich zu Trend einen hinteren Unterfahrschutz, einen Kühlergrill mit Chromumrandung, dunkel getönte Scheiben und eine wärmedämmende Frontscheibe. Außerdem beinhaltet der Style unter anderem Regensensor, Nebelscheinwerfer, Getränkehalter hinten sowie die Sitzpolsterung in schwarzer Stoff-Leder-Kombination. Praktisch: Die im Style enthaltene Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard). Serienmäßig steht der Hyundai Kona Hybrid Style auf 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im speziellen Design und mit Bereifung in der Dimension 225/45 R18.

Hyundai Kona Hybrid Premium – höchste Sicherheit und bester Komfort im Fokus

Über der Ausstattungslinie Style rangiert der Hyundai Kona Hybrid Premium (ab 30.700 Euro). Zusätzlich erhöhen hier unter anderem ein 4,2-Zoll-Farb-Display für den Bordcomputer, schwarze Ledersitze mit weißen Applikationen sowie das Smart-Key-System mit Start/Stop-Knopf das Fahrvergnügen. Head-up-Display, elektrisch anklappbare Außenspiegel und der automatisch abblendende Innenspiegel steigern den Bedienkomfort, während Querverkehrswarner, Totwinkelassistent, Fernlichtassistent, statisches Abbiegelicht und die Einparkhilfe vorn die Fahrsicherheit verbessern. Die Voll-LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten sorgen für eine bessere Sicht bei schwierigen Sichtverhältnissen und einen charakteristischen Wiedererkennungswert.

Individuelle Note durch attraktive Extras und Pakete

Käufer des Hyundai Kona Hybrid können ihr Fahrzeug mit attraktiven Extras und Paketen ihren individuellen Wünschen anpassen. Dazu gehören das Voll-LED-Paket (ab 900 Euro) sowie das Navigationspaket (1.300 Euro) mit 10,25-Zoll-Touchscreen, Krell-Soundanlage, Verkehrszeichenerkennung und den neuen Telematiksystem BlueLink von Hyundai. Mit ihm kann der Fahrer relevante Informationen seines Kona jederzeit per Smartphone abrufen und viele Funktionen per Smartphone steuern, beispielsweise das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs oder das Senden eines Fahrzieles in das Navigationssystem.

Die Optionen im Überblick:

	TREND	STYLE	PREMIUM
Sicht-Paket (Nebelscheinwerfer, dunkel getöntes Glas ab B-Säule, wärmedämmende Frontscheibe)	500 €	STD	STD
Navigations-Paket (u.a. 10,25" Navigation, Krell Audio, Verkehrszeichenerkennung, Telematikdienst BlueLink)	1.300 €	1.300 €	1.300 €
Voll-LED-Paket (Voll-LED-Scheinwerfer, LED-Rückleuchten, statisches Abbiegelicht, Fernlichtassistent)	900 €	1.100 €	STD
Glas-Schiebedach	-	600 €	600 €
Dachlackierung	-	600 €	600 €
Assistenz-Paket (u.a. Totwinkelassistent, Querverkehrswarner, Einparkhilfe vorn, Head-up-Display)	-	950 €	STD
Technik-Paket (Smart-Key-System mit Start-/Stopp-Knopf, 4,2-Zoll-Farb-Display, Innenspiegel automatisch abblendend)	-	600 €	STD
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistent	-	-	450 €
Sitz-Paket Hybrid (elektrisch verstellbare und belüftete Sitze für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung hinten)	-	-	950 €
Metallic-Lackierung	590 €	590 €	590 €

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona Hybrid: innerorts 4,0, außerorts 4,5, kombiniert: 4,3. CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 99. CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Hybrid: innerorts 3,8, außerorts 4,5, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 97; CO₂-Effizienzklasse: A+

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 42 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Beim Red Dot Award wurde Hyundai mit dem Ehrentitel „Marke des Jahres 2018“ ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de