

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
Karosserie	Ioniq Hybrid
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,24
Stirnfläche [m ²]	2,22
Maße	Ioniq Hybrid
Länge [mm]	4.470
Breite [mm] ohne/mit Außenspiegel	1.820/2.060
Höhe [mm]	1.450
Radstand [mm]	2.700
Spurweite vorne [mm] 15-/17-Zoll-Bereifung	1.563/1.549
Spurweite hinten [mm] 15-/17-Zoll-Bereifung	1.577/1.563
Wendekreis [m]	10,6
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Bodenfreiheit [mm]	140
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1.024/950 (1.004/950)
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.136/906
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	949/1.005/524
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	456/563/1.518
Gewichte	Ioniq Hybrid
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.361-1.469/1.436-1.544
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	401-509/326-434
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.870
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.030/950
Stützlast [kg]	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-
Dachlast [kg]	-

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
Fahrwerk	Ioniq Hybrid
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent
Räder In Klammern: mit Trend-/Style-/Premium-Paket	6.0 J x 15 Leichtmetall (7.0 J x 17 Leichtmetall)
Bereifung In Klammern: mit Trend-/Style-/Premium-Paket	195/65 R 15 (225/45 R 17)
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent und Traktionskontrolle. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Radfahrererkennung. Auf Wunsch: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent. Bremsenergierückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse
Antrieb	Ioniq Hybrid
Allgemein	Frontantrieb; automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT) mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen mit den Fahrmodi Eco und Sport
1. Gang [:1]	3,867
2. Gang [:1]	2,217
3. Gang [:1]	1,371
4. Gang [:1]	0,930
5. Gang [:1]	0,956
6. Gang [:1]	0,767
Rückwärtsgang [:1]	5,351
Achsübersetzung [:1]	4,188 ¹ /3,045 ²

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
Verbrennungsmotor	Ioniq Hybrid
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Hubraum [ccm]	1.580
Bohrung [mm]	72,0
Hub [mm]	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung; maximaler Systemdruck: 200 bar
Verdichtung	13,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 45 Ah / 410 A (EN)
Startergenerator	8.000 W, 240 V
Maximale Leistung	77 kW (105 PS) bei 5.700 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	147 Nm bei 4.000 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)
Ausstattungsvarianten	Ioniq Hybrid, mit Trend-Paket, mit Style-Paket, mit Premium-Paket
Elektromotor	Ioniq Hybrid
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut
Maximale Leistung	32 kW (44 PS)
Maximales Drehmoment	170 Nm
Systemleistung	Ioniq Hybrid
Maximale Leistung	104 kW (141 PS)
Maximales Drehmoment	265 Nm
Batterie	Ioniq Hybrid
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	1,56
Batterieleistungsabgabe [kW]	42
Systemspannung [V]	240

Hyundai Ioniq Hybrid	Technische Daten
Fahrleistungen	Ioniq Hybrid
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,8
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	8,2
Verbrauch	Ioniq Hybrid
Innerorts* [l/100 km]	3,8
Außerorts* [l/100 km]	4,5
Kombiniert* [l/100 km]	4,2
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	97
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	119
CO ₂ -Effizienzklasse*	A+
Außengeräusch	Ioniq Hybrid
Standgeräusch [dB(A)]	74
Fahrgeräusch [dB(A)]	70
Füllmengen	Ioniq Hybrid
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,8
Getriebeöl [l]	1,7
Kühlsystem [l] Verbrennungsmotor/Hybridsystem	6,7/3,2
Tankinhalt [l]	45
Wartungsintervalle	Ioniq Hybrid
Wartung	Alle 15.000 km oder jährlich
Versicherungseinstufung	Ioniq Hybrid
Haftpflicht	17
Teilkasko	21
Vollkasko	21
Anmerkungen	
1: 1., 2., 3., 4. Gang; 2: 5., 6., Rückwärtsgang	
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet	
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer	