

Presse-Information

13. August 2019

Hyundai Ioniq erhält Fünf-Sterne-Bewertung bei Euro NCAP Crashtest

- Egal welche Antriebsvariante, der Ioniq zählt zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse
- Bestwerte bei Erwachsenen-, Kinder- und Fußgängerschutz sowie Sicherheitssystemen
- Hyundai SmartSense mit fortschrittlichen Sicherheitstechnologien serienmäßig

Auch die jüngste überarbeitete Version des Hyundai Ioniq erhält von der unabhängigen Testorganisation Euro NCAP die Maximalwertung von fünf Sternen für ausgezeichnete Sicherheit.

Wie beim Vorgänger gilt die höchste Bewertung sowohl für den Ioniq Hybrid (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,8, außerorts 4,5, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 97), den Ioniq Plug-in-Hybrid (Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,1; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 26) als auch den Ioniq Elektro (Das Facelift des Ioniq Elektro wurde noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die Homologation erfolgt im Rahmen der Markteinführung. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert nach NEFZ das Vor-Facelift-Modell: 11,5; Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 0,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0).

Sowohl beim Schutz erwachsener als auch junger Insassen, Fußgängerschutz oder die unterstützenden Sicherheitssysteme, der Hyundai Ioniq setzt bei allen Bewertungskriterien Maßstäbe nicht nur in seiner Klasse. Euro NCAP bewertet diesen allumfassenden Schutz mit der Höchstpunktzahl. Damit ist der Ioniq eines der sichersten Fahrzeuge.

„Der Ioniq ist das erste Modell überhaupt, das konsequent für drei alternative Antriebstechnologien entwickelt wurde. Das Konzept überzeugt und unsere Kunden nehmen das Auto gut an. Die fünf Sterne im Euro NCAP Crashtest zeigen, dass Fahrzeuge von Hyundai mit alternativem Antrieb nicht nur technologisch innovativ, sondern auch sicher sind“, freut sich Jürgen Keller, Geschäftsführer Hyundai Motor Deutschland.

Modernste Sicherheitssysteme – im Hyundai Ioniq serienmäßig

Zur passiven Sicherheit des Ioniq trägt besonders die leichte und dennoch steife Karosserie bei. Für eine hohe Energieabsorption sorgen hochfeste Stahllegierungen – sie haben einen Anteil von 53 Prozent. Im Falle eines Unfalls schützen darüber hinaus insgesamt sieben Airbags die Insassen,

darunter ein Knie-Airbag für den Fahrer.

Damit es aber erst gar nicht dazu kommt, verfügt der Ioniq über die von Hyundai entwickelten SmartSense Sicherheitssysteme sowie das neuartige System ECO DAS mit dem Coasting Guide zum vorausschauenden Fahren und frühzeitigen Abbremsen bei bevorstehenden Kurven. Bereits serienmäßig an Bord ist der autonome Notbremsassistent, der den Fahrer in Notsituationen warnt und gegebenenfalls selbstständig bremst. Das System aktiviert sich, wenn ein anderes Fahrzeug, ein Fußgänger oder – neu im überarbeiteten Ioniq – ein Radfahrer vor dem eigenen Fahrzeug auftaucht. Ebenfalls zur Grundausstattung gehört der aktive Spurhalteassistent, der den Ioniq stets in der Mitte der Fahrspur hält. Weitere Sicherheitssysteme wie ein Toter-Winkel-Assistent oder ein Querverkehrswarner sind je nach Ausstattungsniveau ebenfalls serienmäßig an Bord oder kann der Kunde in besonders attraktiven Paketen zusätzlich ordern.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid: 1,1;
Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 26; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Hybrid: innerorts 3,8, außerorts 4,5, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 97; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Der Hyundai Ioniq Elektro wurde noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die Homologation und die Kraftstoffverbrauchsermittlung der deutschen Länderausführung erfolgen im Rahmen der Markteinführung.

Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert nach NEFZ für den Hyundai Ioniq Elektro Vor-Facelift-Modell: 11,5; Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 0,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: saskia.krueger@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 42 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Beim Red Dot Award wurde Hyundai mit dem Ehrentitel „Marke des Jahres 2018“ ausgezeichnet und erhielt bei den Automotive Innovation Awards gleich zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de