

6. August 2019

Hyundai Motorsport wird elektrisch

- Hyundai Motorsport entwickelt Elektro-Rennwagen
- Neue Ära für Hyundai Motorsport
- Fahrzeug wird erstmals im September auf der IAA vorgestellt

Hyundai Motorsport entwickelt seinen ersten rein elektrisch angetriebenen Rennwagen. Mit dem Fahrzeug, das am Firmensitz im unterfränkischen Alzenau aufgebaut wird, beginnt eine neue Ära für das dort ansässige Unternehmen. Seine Premiere feiert das Fahrzeug am 10. September auf der IAA in Frankfurt am Main.

Mit dem Schritt in Richtung Elektrifizierung will Hyundai Motorsport neue technische Felder erschließen. Seit der Gründung 2012 hat sich das Unternehmen im Rallyesport und auf der Rundstrecke etabliert. In der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) führt das Team, das 2019 seine sechste Saison bestreitet, aktuell die hart umkämpfte Markenwertung an. Auch die im September 2015 gegründete Kundensport-Abteilung hat bereits zahlreiche Erfolge gefeiert: Die Modelle i20 R5, i30 N TCR und Veloster N TCR sammelten seitdem weltweit Rennsiege und Titel.

Erste Eindrücke des neuen E-Renners gibt es in Videos auf den Social-Media-Kanälen von Hyundai Motorsport zu sehen, die bereits Einblicke darauf geben was in rund einem Monat in Frankfurt der Öffentlichkeit präsentiert wird.

Der in der Automobilindustrie fortschreitende Trend zur Hybridtechnologie und Elektromobilität spiegelt sich auch im Motorsport wider. Dank neuer Rennserien und Reglements entstehen neue Herausforderungen, die es Hyundai ermöglichen, technische Fähigkeiten, ökologische Kompetenzen und die andauernde Passion für den Motorsport zu demonstrieren.

Teamdirektor Andrea Adamo sagt: *„Für Hyundai Motorsport beginnt nun eine neue Ära. Seit vielen Monaten arbeitet unser Team in Alzenau hart an dem elektrisch angetriebenen Fahrzeug. Schon bald werden wir die Früchte dieser Arbeit präsentieren können. Das neue Kapitel ist eine logische Erweiterung unserer bisherigen Motorsport-Aktivitäten. Es greift die aktuellen Entwicklungen und Innovationen der Autoindustrie auf. Anfang September ist die Wartezeit vorbei, dann feiert der neue Rennwagen auf der IAA in Frankfurt seine große Premiere.“*

Über die Hyundai Motorsport GmbH

Die am 19. Dezember 2012 gegründete Hyundai Motorsport GmbH mit Sitz in Alzenau ist verantwortlich für die weltweiten Motorsportaktivitäten der Marke und insbesondere für das Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC). Bereits im Debütjahr 2014 fuhr Hyundai einen Sieg ein. Bis zum Ende der Saison 2018 hat das Team zehn Siege gefeiert und dreimal hintereinander den zweiten Rang in der

Markenwertung belegt. Seit dem Beginn des Kundensportprogramms im September 2015 ist Hyundai Motorsport auch ein zuverlässiger Partner für Teams und Fahrer, die weltweit auf Wertungsprüfungen oder Rennstrecken erfolgreich sein wollen. Vom i20 R5-Rallyefahrzeug bis zum i30 TCR-Tourenwagen – die von Hyundai Motorsport gebauten Autos haben Siege in nationalen Rallyemeisterschaften wie in Frankreich oder Spanien sowie die Fahrer- und Teamtitel in der Debütsaison des FIA-Tourenwagen-Weltcups (WTCR) eingefahren. Unter dem Namen von Hyundai Motorsport spielen die WRC-Mannschaft und der Kundensport eine wichtige Rolle dabei, die Hyundai High-Performance-Marke N zu etablieren und Hyundai weltweit ein neues Image zu geben.

Weitere Informationen über Hyundai Motorsport unter: <http://motorsport.hyundai.com>

Informationen und hochauflösende Fotos über die WRC und den Kundensport finden Sie unter <http://press.motorsport.hyundai.com>

Benutzername: HMSGMedia

Passwort: Alzenau

Über Hyundai Motor

Die Hyundai Motor Company wurde im Jahr 1967 gegründet. Ihr Ziel ist es, mit ihren in mehr als 200 Ländern angebotenen hochklassigen Autos und Mobilitätsdienstleistungen ein lebenslanger Partner im Bereich Automobil – und darüber hinaus – zu werden. Mit mehr als 110.000 Mitarbeitern verkaufte Hyundai weltweit mehr als 4,5 Millionen Fahrzeuge. Hyundai Motor baut stetig sein Produktangebot mit Fahrzeugen aus, die helfen, Lösungen für eine nachhaltigere Zukunft zu finden. Dazu gehört auch der Nexo, der weltweit erste SUV mit Wasserstoffantrieb.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de/motorsport

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Thomas Villette, Telefon: +49-151 1135 4339; E-Mail: tvillette@hyundai-ms.com

James Broomhead, Telefon +49-173 729 0398; E-Mail: jbroomhead@hyundai-ms.com

Erik Mertens, Telefon +49-69 380 767 473; E-Mail: erik.mertens@hyundai.de