

Presse-Information

09. September 2019

Hyundai Kona Elektro: Neue Modellstruktur mit attraktiven Paketen

- Hochwertige Pakete bieten Individualisierungsoptionen
- Diverse SmartSense-Assistenzsysteme und viele Extras serienmäßig
- Telematiksystem Bluelink® mit innovativen Komfortfunktionen

Hyundai Motor erleichtert beim Kona Elektro (Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 15,4-15,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0) seinen Kunden die Auswahl: Zum Modelljahr 2020 gibt es ein Grundmodell, das mit attraktiven Ausstattungspaketen und interessanten Extras individuell aufgewertet werden kann. Die Preise starten bei 34.400 Euro – 200 Euro niedriger als bisher.

Dabei muss der Fahrer eines Kona Elektro wie bei allen Fahrzeugen von Hyundai auf nichts verzichten. Denn serienmäßig verfügt der Hyundai Kona Elektro bereits über viele Extras ab Werk. Dazu gehören unter anderem die Klimaautomatik, die Soundanlage inklusive sechs Lautsprechern, die Smartphone-Anbindungen Android Auto und Apple CarPlay, die Bluetooth-Freisprecheinrichtung und die Rückfahrkamera. Ebenso an Bord ist das schlüssellose Smart-Key-System zum Öffnen der Zentralverriegelung und zum Fahren. Geschwindigkeitsregelanlage mit Limit-Funktion, 17-Zoll-Leichtmetallräder, Multifunktionslenkrad und LED-Tagfahrleuchten sind ebenso serienmäßig an Bord wie der Spurhaltewarner und der automatische Notruf eCall. Er aktiviert sich, wenn zum Beispiel Airbags ausgelöst werden oder die Ruftaste über dem Rückspiegel gedrückt wird. Relevante Informationen (Unfallzeitpunkt, Fahrtrichtung, Sensor- und Airbag-Daten) werden im Notfall an die Einsatzzentrale gesendet.

Mehr Individualität durch perfekt abgestimmte Pakete

Neben dieser bereits sehr umfangreichen Serienausstattung stellt Hyundai drei Ausstattungspakete zur Verfügung. Mit ihnen kann der Kunde seinen Kona Elektro genau nach seinen persönlichen Wünschen konfigurieren.

Paket Trend

Mit dem Paket Trend wird der Kona Elektro noch komfortabler: Es beinhaltet unter anderem die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion und das Multimedia-System mit DAB Plus. Lenkrad und Vordersitze sind beheizbar, hinten warnen Einparkensoren vor möglichen Hindernissen. Auf Wunsch hält im Paket Trend auch das 10,25-Zoll-Navigationssystem (1.300 Euro) mit Krell-Soundanlage und dem innovativen Telematiksystem

Hyundai Bluelink® Einzug in den Kona Elektro. Mit Hyundai Bluelink® kann der Besitzer beispielsweise den Ladestatus der Batterie per Smartphone-App abfragen und, falls notwendig, den Ladevorgang aus der Ferne starten. Darüber hinaus liefert Bluelink® dem Fahrer aktuelle Stauwarnungen und darauf aktualisierte Routenempfehlungen, weist auf freie Parkmöglichkeiten am aktuellen sowie am Zielort hin und zeigt Tankstellen und Werkstätten sowie den Wetterbericht am gewünschten Ort an. Zudem überprüft Bluelink® bestimmte Fahrzeugsysteme und meldet auf Abfrage mögliche Fehler.

Paket Style

Zusätzlich zum Paket Trend bietet das Paket Style unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer und – Rückleuchten, Regensensor, eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones nach Qi-Standard sowie ein Wärmepumpen-Heizsystem. Dieses nutzt die Wärme von Außenluft und Antriebskomponenten zum energieeffizienten Aufwärmen des Innenraums. Ein automatisch abblendender Rückspiegel, sowie schwarz getönte Scheiben hinten und Wärmeschutzverglasung vorn runden das Paket Style ab. Auch hier steht das 10,25-Zoll-Navigationssystem (1.300 Euro) inklusive Krell-Soundanlage und dem Telematiksystem Bluelink® zur Verfügung. Zusätzlich kann der Kunde das Paket Style mit edlen Stoff/Ledersitzen (600 Euro) und dem Assistenzpaket (1.150 Euro) aufwerten, das im Paket Premium bereits enthalten ist.

Paket Premium

Keine Wünsche mehr offen lässt das Paket Premium: Elektrisch verstell- und beheizbare Stoff/Ledersitze, ein Head-up-Display und das 10,25-Zoll-Navigationssystem inklusive Bluelink® und Krell-Soundsystem sorgen für maximalen Komfort. Dazu gehört auch der Stauassistent, der im Stop-and-Go-Verkehr den richtigen Abstand zum Vordermann hält und den Kona Elektro beschleunigt, wenn der Vordermann wieder anfährt. Die intelligente Verkehrsschilderkennung gleicht Echtzeitbilder der Frontkamera mit den Navigationsdaten ab und der aktive Spurhalteassistent hält den Kona Elektro stets in der Mitte der Fahrspur. Totwinkelwarner, Einparksensoren vorn und Querverkehrswarner hinten unterstützen den Fahrer zusätzlich und sorgen so für weitere Sicherheit. Optional steht hier ein Sitzpaket (1.150 Euro) inklusive Vollledersitze, Belüftungsfunktion vorn und Sitzheizung hinten zur Verfügung.

Zwei Leistungsstufen, zwei Batterien zur Wahl

Beim Hyundai Kona Elektro kann der Kunde zwischen zwei Leistungsstufen wählen: Der Kona Elektro mit 100 kW/136 PS (Kraftstoffverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0) verfügt über eine 39,2 kWh große Lithium-Polymer-Batterie und praxistaugliche 289 Kilometer Reichweite nach WLTP-Norm. Im Kona Elektro mit 150 kW/204 PS (Kraftstoffverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0) steigen die Batteriekapazität auf 64 kWh und die Reichweite auf 449 Kilometer. In diesem Modell ist nun serienmäßig ein 11-kW-Onboard-Charger enthalten, welcher die Ladezeit um bis zu 50

Prozent reduziert.

Die Preise im Detail

	Kona Elektro	mit Paket TREND	mit Paket STYLE	mit Paket PREMIUM
100 kW/136 PS, 39,2 kWh Batterie	34.400 €	35.800 €	38.500 €	-
150 kW/204 PS, 64,0 kWh Batterie	-	41.400 €	44.100 €	48.000 €

Zusätzlich kann der Kunde eine Metallic-Lackierung (590 Euro) und in Kombination mit den Paketen Style oder Premium ein Panorama-Glasdach oder eine zweifarbige Dachlackierung (jeweils 600 Euro) ordern.

Umweltbonus für E-Fahrzeuge reduziert den Kaufpreis

Durch die Verlängerung des Umweltbonus zur Förderung der Elektromobilität können Käufer eines Hyundai Kona Elektro noch bis voraussichtlich Ende 2020 eine Förderung von 4.000 Euro netto beantragen. 2.000 Euro werden dabei von der Bundesregierung subventioniert, die andere Hälfte übernimmt Hyundai. In Kombination mit der anteiligen Mehrwertsteuerersparnis reduziert sich der Kaufpreis des Hyundai Kona Elektro um 4.380 Euro.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in kWh/100 km kombiniert für den Hyundai Kona Elektro (100 kW): 15,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in kWh/100 km kombiniert für den Hyundai Kona Elektro (150 kW): 15,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: saskia.krueger@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 42 Prozent eine hohe Qualität der

Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Beim Red Dot Award wurde Hyundai mit dem Ehrentitel „Marke des Jahres 2018“ ausgezeichnet und erhielt bei den Automotive Innovation Awards gleich zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 70 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de