

11. September 2019

Hyundai Team Engstler-Pilot Max Hesse will Aufholjagd fortsetzen

- Youngster kämpft im Hyundai i30 N TCR um den Fahrertitel der ADAC TCR Germany
- Hyundai Team Engstler will in Hockenheim Führung in der Teamwertung festigen
- YouTuber, Driftsport-Profi und TV-Moderator Franz Simon als Gaststarter im VIP-Auto

Die ADAC TCR Germany biegt auf die Zielgerade der Saison ein. Am bevorstehenden Rennwochenende auf dem Hockenheimring (13.-15. September) spitzt sich beim vorletzten Lauf der Saison der Titelkampf in der hart umkämpften Tourenwagenserie weiter zu. Mittendrin: Max Hesse (18/Wernau) vom Hyundai Team Engstler. Nach einem überragenden Wochenende am Nürburgring, an dem der Youngster in beiden Rennen die maximale Punktzahl holte und so in der Fahrerwertung mächtig Boden gutmachte, will er in Hockenheim seine gute Form erneut bestätigen. 22 Punkte trennen ihn als Gesamtzweiten von Tabellenführer Antti Buri (320 Punkte). Bei vier noch ausstehenden Rennen und maximal 170 zu vergebenden Punkten ist der Kampf um die Meisterschaft also noch offen. Im Hyundai i30 N TCR VIP-Auto wird YouTuber Franz Simon (36/Hückelhoven) an diesem Rennwochenende in Hockenheim für das Hyundai Team Engstler an den Start gehen.

Max Hesse will Aufholjagd fortsetzen

Für den 18 Jahre alten Max Hesse wäre der Titelgewinn in der ADAC TCR Germany ein Riesenerfolg und der bisher wichtigste Titel in seiner noch jungen Laufbahn. „Ich bin guter Dinge und rechne mir auch in Hockenheim eine gute Platzierung aus, sodass ich Punkte gutmachen kann“, sagt Hesse. „Hockenheim ist von der Streckencharakteristik nicht die beste Strecke für uns, da dem Hyundai i30 N TCR eher schnelle Kurven liegen, von denen es in Hockenheim nicht so viele gibt. Aber die letzten Tests vor Ort sind trotzdem positiv verlaufen. Das Team hat einen guten Job gemacht.“ Hesses Teamkollege Théo Coicaud (19/Le Havre, Frankreich) will am Hockenheimring ebenfalls sein Potenzial zeigen. Coicaud ist in der Fahrerwertung aktuell Sechster (189 Punkte).

Hyundai Team Engstler reist als Spitzenreiter der Teamwertung nach Hockenheim

Das Hyundai Team Engstler reist nach den erfolgreichen Rennen am Nürburgring mit einem Doppelsieg am Samstag und Platz eins am Sonntag hoch motiviert an den Hockenheimring. „Wir treten an, um möglichst viele Punkte mitzunehmen. Max ist mitten im Titelrennen, aber wir wollen



auch unsere Führung in der Teamwertung verteidigen. Dort haben wir derzeit fünf Punkte Vorsprung und wollen diese gute Ausgangslage vor dem Finale am Sachsenring bewahren. Wir wissen aber auch, dass es Strecken gibt, die dem Auto besser liegen als Hockenheim“, beschreibt Andreas Klinge, Teammanager des Hyundai Team Engstler, angesichts der Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) die Aussichten für den sechsten Saisonlauf der ADAC TCR Germany.

Franz Simon pilotiert das VIP-Auto des Hyundai Team Engstler

Franz Simon, bekannter YouTuber, Driftsport-Profi und TV-Moderator („Grip Originals“), pilotiert in Hockenheim als Gaststarter das rund 350 PS (257 kW) starke Hyundai i30 N TCR VIP-Auto, in dem das Hyundai Team Engstler 2019 bei den Veranstaltungen der ADAC TCR Germany jeweils einen Prominenten pro Rennwochenende einsetzt. Simon, der bisher im Rennsport ausschließlich Erfahrungen bei Driftrennen gesammelt hat, freut sich, dass Hyundai ihm einen Einsatz in der TCR Germany ermöglicht. Zu seinen Zielen sagt er: „Ich bin sehr enthusiastisch und habe den Willen zum Erfolg. Allerdings weiß ich auch, dass ich gegen die jahrelangen professionellen Fahrer nicht gewinnen kann.“

Um Franz Simon den Gaststart zu ermöglichen, unterstützte ihn das Hyundai Team Engstler beim Rennlizenzelehrgang. Diesen musste er absolvieren, um überhaupt in der ADAC TCR Germany starten zu dürfen. „Wir freuen uns sehr, dass Franz die Herausforderung annimmt. Bei den Tests hat er sich motiviert gezeigt und gut angestellt. Mal schauen, wie es im Rennen wird“, sagt Teammanager Andreas Klinge. Simon ist 2019 der sechste VIP-Starter im Hyundai i30 N TCR in der ADAC TCR Germany. Zuletzt am Nürburgring steuerte Rallye-Star Thierry Neuville das VIP-Auto sogar zum Sieg.

Die ADAC TCR Germany im TV

Samstag, 14. September 2019:

Rennen 1, 17:00–18:00 Uhr, SPORT1 (live)

Rennen 1, 22:05–22:45 Uhr, SPORT1+ (Wiederholung)

Sonntag, 15. September 2019:

Rennen 2: 15:00–15:25 Uhr, SPORT1 (live)

Rennen 2: 23:35–00:15 Uhr, SPORT1+ (Wiederholung)

Eine Pressemappe zur Saison der ADAC TCR Germany gibt es als Download unter



www.hyundai-presselounge.de

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Erik Mertens, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: erik.mertens@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 42 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Beim Red Dot Award wurde Hyundai mit dem Ehrentitel „Marke des Jahres 2018“ ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de/motorsport

