

Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten
Karosserie	Ioniq Elektro
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [cw]	0,25
Stirnfläche [m²]	2,22
Maße	Ioniq Elektro
Länge [mm]	4.470
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.820/2.060
Höhe [mm]	1.475
Radstand [mm]	2.700
Spurweite vorne [mm]	1.555
Spurweite hinten [mm]	1.564
Wendekreis [m]	10,6
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Bodenfreiheit [mm]	150
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1.024/950 (1.004/950)
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Beinraum vorne/hinten [mm], maximal	1.136/906
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	357/462/1.417
Gewichte	Ioniq Elektro
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.527-1.575/1.602-1.650
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	443-395/368-320
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.970
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	970/1.120
Stützlast [kg]	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-
Dachlast [kg]	-

Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten
Fahrwerk	Ioniq Elektro
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent
Räder	6.5 J x 16 Leichtmetall
Bereifung	205/60 R 16
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent und Traktionskontrolle. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Radfahrererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent. Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse
Antrieb	Ioniq Elektro
Allgemein	Frontantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer) mit den Fahrmodi Normal, Eco und Sport. Getriebeübersetzung fest: 7,412 : 1
Elektromotor	Ioniq Elektro
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor (Wechselstrom), vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom
Maximale Leistung	100 kW (136 PS)
Maximales Drehmoment	295 Nm
Ausstattungsvarianten	Ioniq Elektro, mit Trend-Paket, mit Style-Paket, mit Premium-Paket

Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten
<b>Batterie</b>	<b>Ioniq Elektro</b>
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	38,3
Batterieleistungsabgabe [kW]	113
Systemspannung [V]	319,4
Ladekapazität On-Board-Charger [kW]	7,2
Ladedauer 230-V-Steckdose, Wechselstrom, über ICCB-Kabel, 0-100 % [h:mm]	ca. 19:00
Ladedauer Wallbox/4,6-kW-Ladestation (230 V), Wechselstrom, über Typ-2-Kabel, 0-100 % [h:mm]	ca. 8:00
Ladedauer 50-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0-80 %	ca. 0:57
Ladedauer 100-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0-80 %	ca. 0:54
<b>Fahrleistungen</b>	<b>Ioniq Elektro</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165
Beschleunigung 0-100 km/h [sec] Sport-/Normalmodus	9,9/10,2
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	7,4
<b>Verbrauch nach WLTP</b>	<b>Ioniq Elektro</b>
Kombiniert* [kWh/100 km]	13,8
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert* [g/km]	0
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	A+
Maximale Reichweite E-Antrieb [km]	311
<b>Außengeräusch</b>	<b>Ioniq Elektro</b>
Standgeräusch [dB(A)]	-
Fahrgeräusch [dB(A)]	Wert liegt noch nicht vor

Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten
Füllmengen	Ioniq Elektro
Motoröl [l]	-
Getriebeöl [l]	1,0
Kühlsystem [l]	Wert liegt noch nicht vor
Tankinhalt [l]	-
Wartungsintervalle	Ioniq Elektro
Wartung	Alle 15.000 km oder jährlich
Versicherungseinstufung	Ioniq Elektro
Haftpflicht	17
Teilkasko	21
Vollkasko	21
Anmerkungen	
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO <sub>2</sub> -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt	