

# Presse-Information

26. Februar 2020

## Überarbeiteter Hyundai i30: noch attraktiver, sicherer und effizienter

- Erstmals mit 48 Volt-Mildhybrid-System
- Erweiterte SmartSense Sicherheits- und Komfortfunktionen
- Weltpremiere des Facelifts auf dem Genfer Autosalon am 3. März 2020

Hyundai Motor gibt weitere Details des überarbeiteten i30 vor seiner Premiere auf dem Internationalen Automobil-Salon in Genf (3. März 2020) bekannt. So verfügt das Facelift der Baureihe nun über Benzin- und Dieselmotoren mit 48 Volt-Mildhybrid-System, effizientere Getriebe, erweiterte SmartSense Sicherheits- und Komfortfunktionen sowie ein aufgewertetes Außen- und Innendesign. Zudem ist der Hyundai i30 Kombi künftig auch als N Line erhältlich.

### Sportliches Außendesign

Das neue Außendesign lässt den überarbeiteten Hyundai i30 elegant, schlank und sportlich erscheinen und verleiht ihm einen besonderen emotionalen Reiz. Durch die neu gestaltete Frontschürze sowie den modifizierten Kühlergrill mit neuer 3D-Wabenstruktur wirkt der i30 nun optisch breiter und kraftvoller. Ergänzt wird dieser Eindruck von neuen LED-Scheinwerfern und integrierten LED-Tagfahrleuchten in markanter V-Form. Eine neu designte Heckschürze wertet den i30 Fünftürer sowohl optisch als auch aerodynamisch auf. Das v-förmige Design der LED-Heckleuchten spannt den symmetrischen Bogen zur Frontpartie. Dazwischen runden neu gestaltete 16- und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen die auffällige Seitenansicht des neuen i30 ab.

### N Line Ausstattungslinie auch für den i30 Kombi verfügbar

Hyundai hat die dynamische, vom Motorsport inspirierte N Line umfassenden Neuerungen beim Design unterzogen. Erstmals ist die Ausstattungslinie N Line künftig zusätzlich zum i30 Fünftürer und i30 Fastback auch für den überarbeiteten i30 Kombi erhältlich.

Die neu entworfene i30 N Line zeichnet sich durch einen noch sportlicheren Auftritt aus. Sie gibt sich an einem auffälligen Frontdesign mit breiterem Grill und neuen Scheinwerfern zu erkennen. Dabei dominiert der vergrößerte untere Teil des Grills die Frontschürze und verleiht dem i30 N Line mit wuchtigen Lufteinlässen an den Seitenenden einen kräftigen Ausdruck. Die schwebend wirkenden Flügel an diesen Öffnungen unterstützen nicht nur die Optik, sondern verbessern auch die Aerodynamik.

Den gleichen Zweck erfüllt auch das vollständig neue Design der Heckschürze. Der breite Diffusor unterstreicht die sportliche Ausrichtung, die neu positionierte Nebelschlussleuchte bringt den optischen Schwerpunkt näher an den Boden. Dazu passen auch die neu gestalteten 17- und 18-Zoll-Räder.

Ebenfalls angepasst wurden die Kennlinien von Fahrwerk und Lenkung von i30 N Line und i30 Fastback N Line in Kombination mit den beiden Topmotorisierungen 1.5 T-GDi (118 kW/160 PS) und 1.6 CRDi-Diesel (100 kW/136 PS). Sie bieten nun ein noch dynamischeres Fahrvergnügen.

### **Aufgewerteter Innenraum**

Mit einem verbesserten Innendesign erhöht Hyundai das Komfortgefühl der Insassen im überarbeiteten i30. Dazu gehören beispielsweise die neuen Farben für die Innenausstattung. Neben dem gewohnten Schwarz stehen den Kunden die drei neuen Farbtöne Pewter Grey, Ebony Brown und Charcoal Grey zur Verfügung. Die Sitze können mit Stoff, Leder oder einer Kombination aus beidem bestellt werden – der überarbeitete i30 bietet so insgesamt acht Optionen zur individuellen Gestaltung des Innenraums an.

### **Digitale Instrumententafel und neue Konnektivitätsfunktionen**

Umfassend erneuert wurden die 7-Zoll-Instrumententafel, die nun digital daherkommt, und der 10,25 Zoll große Touchscreen-Bildschirm des Navigationssystems. Beide ermöglichen ein moderneres und individuelleres Fahrerlebnis. Über Android Auto und Apple CarPlay kann der Fahrer diverse Apps seines Smartphone auf dem Bildschirm des i30 spiegeln und nutzen. Smartphones lassen sich mit der Ladeablage in der Mittelkonsole bequem kabellos aufladen, sofern sie diese Funktion unterstützen.

### **Neue umweltfreundliche Antriebe für maximales Fahrvergnügen**

Hyundai hat für den überarbeiteten i30 einen neuen Einstiegsmotor entwickelt und erweitert das Antriebsangebot um weitere Getriebe-Optionen. Das Motorenangebot startet nun mit einem 1.5 DPi-Vierzylinder mit Doppeleinspritzung und 81 kW (110 PS). Darauf folgt der 1.0 T-GDi-Dreizylinder mit 88 kW (120 PS), den Hyundai nun auch wahlweise in Kombination mit einem effizienten 48 Volt-Mildhybrid-System anbietet. In der dritten Motorvariante, dem 1.5 T-GDi-Vierzylinder mit 118 kW (160 PS), ist das verbrauchsschonende System serienmäßig verbaut. Zwei 1.6 CRDi-Diesel runden das Angebot ab. Sie leisten 85 kW (115 PS) beziehungsweise in Verbindung mit dem serienmäßig eingebauten 48 Volt-Mildhybrid-System 100 kW (136 PS).

Bei den 48 Volt-Mildhybrid-Modellen verfügt das manuelle Sechsgang-Schaltgetriebe über eine elektronisch geregelte Kupplung (iMT). Dieses neu entwickelte Schaltgetriebe entkoppelt den Motor in bestimmten Fahrsituationen und abhängig von der Motordrehzahl vom Getriebe, sobald

der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. Das Fahrzeug geht dann in einen kraftstoffsparenden Segelmodus über. Mit Ausnahme des Einstiegsmotors (81 kW) sind alle Triebwerke zudem optional mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) erhältlich.

### **Neue und verbesserte SmartSense Sicherheits- und Komfortfunktionen**

Das Facelift des Hyundai i30 erhält eine Reihe neuer und erweiterter SmartSense Sicherheits- und Komfortfunktionen. Dazu gehört der Stauassistent (LFA), der in Zusammenarbeit mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage automatisch ausreichend Abstand zum Vordermann hält. Der aktive Querverkehrswarner hinten (RCCA) warnt den Fahrer während des rückwärtigen Ausparkens bei drohender Kollision aktiv vor dem heranfahrenden Fahrzeug und kann den i30 selbsttätig abbremsen. Ebenfalls neu im i30 ist der Anfahralarm (LVDA), der den Fahrer warnt, wenn das vor ihm stehende Fahrzeug losfährt, und er beispielsweise an einer Ampel nach dem Wechsel auf Grün nicht reagiert.

Der aktive Totwinkelassistent (BCA) verwendet Radarsensoren zur Überwachung der seitlichen Fahrbahnen. Wird trotz visueller und akustischer Warnungen auf den Außenspiegeln der Spurwechsel in Angriff genommen, bremst die intelligente Elektronik gezielt einzelne Räder ab, um das Fahrzeug wieder in die alte Spur zu bringen – so wird der Fahrer zusätzlich auf die Gefahrensituation aufmerksam gemacht. Der verbesserte autonome Notbremsassistent (FCA) kann neben anderen Fahrzeugen und Fußgängern auch Radfahrer erkennen. Der Aufmerksamkeitsassistent (DAW), der Fernlichtassistent (HBA), die Verkehrszeichenerkennung (ISLW) und der aktive Spurhalteassistent (LKA) komplettieren die SmartSense Funktionen des überarbeiteten Hyundai i30.

Ebenfalls neu an Bord des i30 ist eCall. Dieses System ermöglicht den Fahrzeuginsassen, im Notfall auf Knopfdruck Kontakt mit der nächsten Rettungsleitstelle aufzunehmen. Darüber hinaus aktiviert sich das System automatisch, wenn die Airbags des Fahrzeugs ausgelöst haben.

### **Drei neue Außenfarben**

Beim überarbeiteten Hyundai i30 können die Kunden zwischen neun verschiedenen Außenfarben wählen. Neu verfügbar sind Dark Knight, Silky Bronze und Sunset Red. Sie ergänzen die bisherige Farbpalette, die aus Polar White, Phantom Black, Engine Red, Stellar Blue, Platinum Silver und Olivine Grey besteht.

## Vorläufige technische Daten

Hyundai i30	1.5 Dpi 81 kW	1.0 T-GDi 88 kW	1.0 T-GDi 88 kW 48V	1.5 T-GDi 118 kW 48V	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW 48V
<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d TEMP	Euro 6d TEMP
<b>Motor</b>	4-Zylinder DPi	3-Zylinder Turbo GDi	3-Zylinder Turbo GDi	4-Zylinder Turbo GDi	4-Zylinder Turbodiesel	4-Zylinder Turbodiesel
<b>Hubraum (ccm)</b>	1498	998	998	1482	1.598	1.598
<b>Leistung kW (PS)</b>	81 (110) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	88 (120) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	88 (120) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	118 (160) bei 5.500 min <sup>-1</sup>	85 (115) bei 4.000 min <sup>-1</sup>	100 (136) bei 4.000 min <sup>-1</sup>
<b>Drehmoment (Nm)</b>	144 bei 3.500 min <sup>-1</sup>	172 bei 1.500- 4.000 min <sup>-1</sup>	172 bei 1.500- 4.000 min <sup>-1</sup>	253 bei 1.500- 3.500 min <sup>-1</sup>	280 bei 1.500-2.750 min <sup>-1</sup> (6MT) 300 bei 1.500-2.500 min <sup>-1</sup> (DCT)	280 bei 1.500-3.000 min <sup>-1</sup> (6iMT) 320 bei 2.000-2.250 min <sup>-1</sup> (DCT)
<b>Getriebe</b>	6MT	6MT / 7DCT	6iMT / 7DCT	6iMT / 7DCT	6MT / 7DCT	6iMT / 7DCT

Maße	i30 Fünftürer	i30 Fastback	i30 Kombi
Länge (mm)	4.340	4.455	4.585
Breite (mm)	1.795	1.795	1.795
Höhe (mm)	1.455	1.425	1.465 (1.475 mit Dachreling)
Radstand (mm)	2.650	2.650	2.650
Gepäckraum- volumen (l, VDA)	395	450	602

\*\*\*

#### Verbrauchs- und Emissionsangaben

Der überarbeitete Hyundai i30 wurde noch nicht für den deutschen Markt homologiert und das Fahrzeug ist noch nicht im Verkauf. Die Homologation und die Kraftstoffverbrauchsermittlung der deutschen Länderausführung erfolgen im Rahmen der Markteinführung.

Verbrauchs- und Emissionsangaben für den bisherigen Hyundai i30:

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,9, kombiniert 6,2-4,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 143-107; CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen: D-A.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; E-Mail: [saskia.krueger@hyundai.de](mailto:saskia.krueger@hyundai.de)

Michael Krämer, Tel.: (069) 380767-474; E-Mail: [michael.kraemer@hyundai.de](mailto:michael.kraemer@hyundai.de)

#### Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2019 mit 129.508 Zulassungen einen Marktanteil von 3,6 Prozent erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai erhielt bei den Automotive Innovation Awards 2019 zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Auch der Rat für Formgebung zeichnet Hyundai Technologien mit dem German Innovation Award aus. Kunden bestätigen Hyundai ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 70 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Im Fußball engagiert sich Hyundai in allen Bereichen – von den Amateuren bis zu den Profis.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de)