

16. Februar 2020

Ott Tänak fährt im Hyundai i20 Coupe WRC auf Platz zwei

- Hyundai Motorsport erringt bei schwieriger Rallye Schweden einen Podiumsplatz
- Thierry Neuville und Craig Breen auf den Plätzen sechs und sieben
- Monte-Sieger Neuville/Gilsoul punktgleich mit dem Tabellenführer

Hyundai Motorsport hat bei der wegen Schneemangels verkürzten Rallye Schweden, dem zweiten Lauf der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), den zweiten Platz errungen. Für die beiden Esten Ott Tänak und Martin Järveoja war es der erste Podestplatz am Steuer eines Hyundai i20 Coupe WRC bei ihrem erst zweiten Einsatz für Hyundai Motorsport.

Bereits am ersten Tag waren Tänak und Järveoja mit Platz zwei die besten Hyundai Piloten. Während der Rallye, die aufgrund des Wetters auf neun Wertungsprüfungen über 148 WP-Kilometer gekürzt wurde, fuhren sie zwei Bestzeiten und verteidigten ihren Podiumsplatz. Auf der Power Stage am Sonntag sicherten sie sich nicht nur Rang zwei bei der Rallye, sondern holten mit der viertschnellsten Zeit auch zwei Zusatzpunkte.

„Ich freue mich über meinen ersten Podiumsplatz mit dem Team, vor allem, weil die Bedingungen bei dieser Rallye eine extreme Herausforderung boten“, sagte Ott Tänak. „Der Hyundai i20 Coupe WRC hat hier seinen Speed gezeigt, wir müssen nur noch weiter mit ihm lernen. Nach der Rallye Monte Carlo war es wichtig für mich, eine Rallye zu beenden, Kilometer zu absolvieren und Punkte zu holen. Wir konnten zwar nicht nach ganz vorn fahren, aber wir haben Fortschritte gemacht, unsere Zeiten verbessert und Selbstvertrauen mit dem Auto gefunden. Aus dieser Perspektive war es ein wichtiges Wochenende.“

Die Rallye-Monte-Carlo-Sieger Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul hatten als Tabellenführer am Freitag die schwierige Aufgabe, das Feld auf den Wertungsprüfungen mit einem Mix aus Eis und Schotter zu eröffnen. Sie beendeten den ersten Tag auf dem sechsten Rang und schlossen die Rallye letztendlich auch auf dieser Position ab. Am verregneten letzten Rallyetag fuhr Neuville auf der abschließenden Power Stage die zweitschnellste Zeit und sicherte sich vier Zusatzpunkte für die Fahrerwertung. Nach zwei von insgesamt 13 WM-Rallyes liegt der Belgier auf Tabellenplatz zwei, punktgleich mit dem Schweden-Sieger und Tabellenführer Elfyn Evans.

Craig Breen und Paul Nagle fuhren im dritten Hyundai i20 Coupe WRC bei ihrem erst dritten Einsatz für Hyundai Motorsport hinter Thierry Neuville auf den siebten Platz.

„Wir können nicht ganz zufrieden sein“, sagte Teamchef Andrea Adamo. „In einigen Situationen haben wir nicht die geforderten Leistungen gezeigt. Wir konnten nicht um den Sieg kämpfen und hatten eine eher defensive Herangehensweise. Immerhin ist Thierry Neuville in der Fahrerwertung punktgleich mit Elfyn Evans und wir haben in der

Herstellerwertung nicht viel Boden verloren.“

Ergebnis Rallye Schweden

1. E. Evans/S. Martin, Toyota Yaris WRC, 1:11.43,1 Std.
- 2. O. Tänak/M. Järveoja, Hyundai i20 Coupe WRC, +12,7 Sek.**
3. K. Rovander/J. Halttunen, Toyota Yaris WRC, +20,2 Sek.
4. S. Ogier/J. Ingrassia, Toyota Yaris WRC, +23,6 Sek.
5. E. Lappi/J. Ferm, Ford Fiesta WRC, +32,4 Sek.
- 6. T. Neuville/N. Gilsoul, Hyundai i20 Coupe WRC, +33,8 Sek.**
- 7. C. Breen/P. Nagle, Hyundai i20 Coupe WRC, +1.00,9 Min.**
8. T. Suninen/J. Lehtinen, Ford Fiesta WRC, +1.24,5 Min.
9. T. Katsuta/D. Barritt, Toyota Yaris WRC, +1.59,6 Min.
10. J. Huttunen/M. Lukka, Hyundai i20 R5, +4.03,0 Min.

WM-Stand Fahrerwertung

1. E. Evans, 42
- 2. T. Neuville, 42**
3. S. Ogier, 37
4. K. Rovander, 30
5. E. Lappi, 24
- 6. O. Tänak, 20**
7. T. Suninen, 11
- 8. S. Loeb, 8**
9. T. Katsuta, 8
- 10. C. Breen, 6**

WM-Stand Herstellerwertung

1. Toyota Gazoo Racing World Rally Team, 73
- 2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team, 63**
3. M-Sport Ford World Rally Team, 40

Über die Hyundai Motorsport GmbH

Die am 19. Dezember 2012 gegründete Hyundai Motorsport GmbH mit Sitz in Alzenau ist verantwortlich für die weltweiten Motorsportaktivitäten der Marke. Dazu zählen das Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), der Kundensport sowie die Projekte mit elektrisch angetriebenen Rennwagen. In der WRC fuhr Hyundai bereits im Debütjahr 2014 einen Sieg ein. Von 2016 bis 2018 holte das Team dreimal hintereinander den zweiten Rang in der Herstellerwertung, 2019 folgte der erste WM-Titel. Seit dem Beginn des Kundensportprogramms im September 2015 ist Hyundai Motorsport auch ein zuverlässiger Partner für Teams und Fahrer, die weltweit auf Wertungsprüfungen oder Rennstrecken erfolgreich sein wollen. Vom i20 R5-Rallyefahrzeug bis zum i30 N TCR-Tourenwagen – die von Hyundai Motorsport gebauten Autos haben Siege und Titel in nationalen Rallye-Meisterschaften wie in Frankreich oder Spanien sowie 2018 und 2019 zwei Fahrertitel im FIA-Tourenwagen-Weltcup (WTCR) in Folge gewonnen. Im September 2019 wurde der Veloster N ETCR präsentiert, der im Firmensitz in Alzenau

designt und gebaut wurde. Er leitet eine neue Ära ein, in der elektrischer Motorsport eine der Säulen des Unternehmens sein wird. Unter dem Namen von Hyundai Motorsport spielen die WRC, der Kundensport und der elektrische Motorsport eine wichtige Rolle dabei, die N-Hochleistungsmodelle zu etablieren und Hyundai weltweit ein neues Image zu geben.

Weitere Informationen über Hyundai Motorsport unter: <http://motorsport.hyundai.com>

Über Hyundai Motor

Die Hyundai Motor Company wurde im Jahr 1967 gegründet. Ihr Ziel ist es, mit ihren in mehr als 200 Ländern angebotenen hochklassigen Autos und Mobilitätsdienstleistungen ein lebenslanger Partner im Bereich Automobil – und darüber hinaus – zu werden. Mit mehr als 110.000 Mitarbeitern verkaufte Hyundai weltweit mehr als 4,5 Millionen Fahrzeuge. Hyundai Motor baut stetig sein Produktangebot mit Fahrzeugen aus, die helfen, Lösungen für eine nachhaltigere Zukunft zu finden. Dazu gehört auch der Nexo, der weltweit erste SUV mit Wasserstoffantrieb.

Weitere Informationen über Hyundai Motor und die Produkte unter: <http://worldwide.hyundai.com> oder <http://globalpr.hyundai.com/>

Informationen und hochauflösende Fotos über die WRC und den Kundensport finden Sie unter <http://press.motorsport.hyundai.com>

Benutzername: HMSGMedia

Passwort: Alzenau

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Thomas Villette, Telefon: +49-151 1135 4339; E-Mail: tvillette@hyundai-ms.com

Nicoletta Russo, Telefon: +49-151 1135 4362; E-Mail: nrusso@hyundai-ms.com