

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Diesel
Karosserie	2.2 CRDi
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 57 % aus hochfesten Stahlsorten
Türen	5
Sitzplätze	5; auf Wunsch: 7
Luftwiderstandsbeiwert [cw]	0,34
Maße	2.2 CRDi
Länge [mm]	4.770
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.890/2.145
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.680/1.703
Radstand [mm]	2.765
Spurweite vorne [mm] 17-/18-/19-Zoll-Felgen	1.643/1.638/1.638
Spurweite hinten [mm] 17-/18-/19-Zoll-Felgen	1.652/1.647/1.647
Wendekreis [m]	11,4
Bodenfreiheit [mm]	185
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	18,5/21,2
Rampenwinkel [Grad]	15,7
Kopfraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: Mit Schiebedach	1.016 (974)/995 (963)/917
Schulterraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: 7-Sitzer	1.500/1.480 (1.450)/1.344
Beinraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: 7-Sitzer	1.048/1.026 (1.001)/746
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm] 5-Sitzer	1.127/1.071/848
Gepäckraumvolumen [l, VDA] In Klammern: 7-Sitzer	625-1.695 (547-1.625)

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Diesel
Gewichte <small>In Klammern: Automatik</small>	2.2 CRDi
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	5-Sitzer 2WD: 1.790-1.915/1.865-1.990 7-Sitzer 2WD: 1.830-1.955/1.905-2.030 5-Sitzer 4WD: 1.850-1.975/1.925-2.050 (5-Sitzer 4WD: 1.855-1.980/1.930-2.055) 7-Sitzer 4WD: 1.890-2.015/1.965-2.090 (7-Sitzer 4WD: 1.895-2.020/1.970-2.095)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	5-Sitzer 2WD: 431-556/356-481 7-Sitzer 2WD: 579-704/504-629 5-Sitzer 4WD: 425-550/350-475 (5-Sitzer 4WD: 427-552/352-477) 7-Sitzer 4WD: 573-698/498-623 (7-Sitzer 4WD: 574-699/499-624)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	5-Sitzer 2WD: 2.346 7-Sitzer 2WD: 2.534 5-Sitzer 4WD: 2.400 (5-Sitzer 4WD: 2.407) 7-Sitzer 4WD: 2.588 (7-Sitzer 4WD: 2.594)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.300/1.395
Stützlast [kg]	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	2.500 (2.000)
Dachlast [kg]	100

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Diesel
Fahrwerk	2.2 CRDi
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,27 : 1 (mit Achtstufenautomatik: 13,32 : 1); Lenkradumdrehungen: 2,71 (mit Achtstufenautomatik 2,53). Aktiver Spurhalteassistent
Räder Select und Trend/Style/Premium	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall/8.0 J x 19 Leichtmetall
Bereifung Select und Trend/Style/Premium	235/65 R 17 / 235/60 R 18 / 235/55 R 19
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Advanced Traction Cornering Control. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent, Bergabfahrassistent. Autonomer Notbremsassistent
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 320-340 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 314 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremstrommeln auf Hinterräder wirkend. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse
Antrieb Schalt-/Automatikgetriebe	2.2 CRDi
Antriebs-/Getriebekombinationen	2WD Automatik, 4WD Schaltgetriebe/Automatik
Allgemein	2WD: Frontantrieb. 4WD: HTRAC-Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung in 4 Modi von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung bis 60 km/h zuschaltbar. Schaltgetriebe: 6-Gang-Getriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Automatikgetriebe: 6-/8-Stufen-Automatik mit adaptiver Steuerung, manueller Schaltebene, Wandlerüberbrückungskupplung (8-Stufen-Automatik: Mehrscheiben-Wandlerüberbrückungskupplung)
1. Gang [:1]	3,538/4,808
2. Gang [:1]	1,909/2,901
3. Gang [:1]	1,179/1,864
4. Gang [:1]	0,814/1,424
5. Gang [:1]	0,737/1,219
6. Gang [:1]	0,628/1,000
7. Gang [:1]	-/0,799
8. Gang [:1]	-/0,648
Rückwärtsgang [:1]	3,425/3,425
Achsübersetzung [:1]	4.538 ¹ /3,933 ² / 3,320

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Diesel
Motor	2.2 CRDi
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie E-VGT und Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik
Abgasreinigung	SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NOx-Speicherkatalysator, Dieselpartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Hubraum [ccm]	2.199
Bohrung [mm]	85,4
Hub [mm]	96,0
Ventiltrieb	
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung (2.2 CRDi: über Piezo-Injektoren); maximaler Systemdruck: 1.600 (2.2 CRDi: 1.800) bar
Verdichtung	16,0 : 1
Zündanlage	Selbstzündung
Batterie	12 V, 90 Ah
Lichtmaschine	180 A
Anlasser	2.000 W, 12 V
Maximale Leistung	147 kW (200 PS) bei 3.800 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	440 Nm bei 1.750-2.750 min ⁻¹
Treibstoffart	Dieselmotorkraftstoff
Ausstattungsvarianten 5-Sitzer	Style, Premium
Ausstattungsvarianten 7-Sitzer	Style, Premium
Außengeräusch Schalt-/Automatikgetriebe	2.2 CRDi
Standgeräusch [dB(A)]	79/80
Fahrgeräusch [dB(A)]	68/68

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Diesel
Fahrleistungen 2WD/2WD Automatik/4WD/4WD Automatik	2.2 CRDi
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	-/205/205/205
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	-/9,3/9,5/9,4
Beschleunigung 60-100 km/h [sec]	-/4,8/6,4/4,9
Verbrauch 2WD/2WD Automatik/4WD/4WD Automatik	2.2 CRDi
Innerorts* [l/100 km]	-/7,2/7,0/7,5
Außerorts* [l/100 km]	-/5,3/5,4/5,6
Kombiniert* [l/100 km]	-/6,0/6,0/6,3
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	-/159/158/165
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	-/181/182/193
CO ₂ -Effizienzklasse*	-/B/B/B
Füllmengen	2.2 CRDi
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	6,5
Getriebeöl [l] Schalt-/Automatikgetriebe	1,9/7,7
Verteilergetriebe [l] Nur 4WD	0,35
Hinterachs Antrieb [l] Nur 4WD	0,58
Kühlsystem [l]	9,0
Harnstoff [l]	18
Tankinhalt [l]	71
Wartungsintervalle	2.2 CRDi
Wartung	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre
Versicherungseinstufung	2.2 CRDi
Haftpflicht	20
Teilkasko	24
Vollkasko	25
Anmerkungen	
1: 1.-4. Gang; 2: 5., 6., Rückwärtsgang * Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer	