

# Presse-Information

30. Juni 2020

## Hyundai gibt neue Bruttopreise bekannt

- Hyundai gibt Mehrwertsteuersenkung zu 100 Prozent an Kunden weiter
- Nettopreise für alle Hyundai Modelle bleiben bestehen
- Kona Elektro und weitere elektrische Hyundai Modelle sofort im Handel verfügbar

Im Zuge der von der Bundesregierung beschlossenen Mehrwertsteuersenkung gelten für die Hyundai Fahrzeuge ab dem 01.07.2020 neue Bruttopreise. Die zeitweise Absenkung des normalen Umsatzsteuersatzes von 19 auf 16 Prozent, befristet vom 1. Juli bis zum 31. Dezember 2020, gibt Hyundai Motor Deutschland vollständig an seine Kunden weiter, sodass die bislang gültigen Nettopreise bestehen bleiben. Dadurch ändern sich die Einstiegspreise der Hyundai Modelle wie folgt:

Modell	Einstiegspreis (inkl. 16% MwSt.)
Hyundai i10 1.0	10.712,94 €
Hyundai i20 1.2	13.637,31 €
Hyundai i30 Fünftürer 1.5	18.511,26 €
Hyundai i30 Kombi 1.5	19.486,05 €
Hyundai i30 Fastback 1.5 T-GDI 48V-Hybrid	27.869,24 €
Hyundai i30 N Performance 2.0 T-GDI	33.435,29 €
Hyundai i30 Fastback N Performance 2.0 T-GDI	34.020,17 €
Hyundai Kona 1.0 T-GDI	17.750,92 €
Hyundai Kona Hybrid 1.6 GDI	26.221,85 €
Hyundai Kona Elektro	33.971,43 €
Hyundai Ioniq Hybrid 1.6 GDI	25.149,58 €
Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid 1.6 GDI	31.193,28 €
Hyundai Ioniq Elektro	34.458,82 €
Hyundai Tucson 1.6 GDI	24.204,03 €
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi	44.840,34 €
Hyundai Nexo	77.008,40 €

Der Hyundai Kona Elektro mit der 64-kWh-Hochvoltbatterie (Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 14,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 0) ist ab 40.794,96 Euro erhältlich. Die leistungstärkere Version des Elektro-SUV wird seit März im tschechischen Nošovice gefertigt, zusätzlich zur Produktion im südkoreanischen Stammwerk Ulsan. Damit verdreifacht Hyundai die

Verfügbarkeit des elektrischen Kona und reduziert die Lieferzeit. Sowohl alle wichtigsten Versionen des Kona Elektro als auch weitere elektrische Hyundai Modelle sind im Handel sofort verfügbar.

Aktuell gewährt Hyundai Motor Deutschland unter dem Motto „Be Happy. Be Hyundai.“ für die Modelle i20, i30, Ioniq Hybrid (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 97), Kona, Tucson und Santa Fe (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,5–7,0; außerorts 5,6–5,3; kombiniert: 6,3–6,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 165–158) zwischen 3.500 und 10.000 Euro Preisvorteil beim Kauf eines sofort verfügbaren Neuwagens aus dem Lagerbestand bei allen teilnehmenden Hyundai Händlern. Weitere Informationen gibt es unter [www.hyundai.de](http://www.hyundai.de).

\*\*\*

#### Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i10 1.0:  
innerorts 5,7–5,0; außerorts 4,5–3,7; kombiniert 4,8–4,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 109–97; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i20 1.2 (62 kW): innerorts 7,1; außerorts 5,0; kombiniert 5,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 132; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: E.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 1.5: innerorts 7,3; außerorts 5,2; kombiniert 5,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 136; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Kombi 1.5: innerorts 7,3; außerorts 5,2; kombiniert 5,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 136; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback 1.5 T-GDI 48V: innerorts 6,5–6,2; außerorts 5,0–4,8; kombiniert 5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 124; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 N Performance: innerorts 10,2; außerorts 6,3; kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 176; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: E.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 Fastback N Performance: innerorts 10,2; außerorts 6,3; kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 176; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: E.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Ioniq Hybrid: innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 97; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für den Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid: 1,1;  
Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 26; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona 1.0 T-GDI: innerorts 6,7; außerorts 5,0;  
kombiniert 5,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 129; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona Hybrid: innerorts 4,0; außerorts: 4,5;  
kombiniert: 4,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 99; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 GDI: innerorts 8,1; außerorts 6,2;  
kombiniert 6,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 158; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Santa Fe: innerorts 7,5–7,0; außerorts 5,6–5,3;  
kombiniert: 6,3–6,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 165–158; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B.

Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) in kg H<sub>2</sub>/100 km für den Hyundai Nexo: innerorts 0,77; außerorts  
0,89; kombiniert: 0,84; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen  
WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert für den Hyundai Ioniq Elektro: 13,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen in  
g/km kombiniert: 0; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.

Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai Kona Elektro: kombiniert 15,0–14,7; CO<sub>2</sub>-  
Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen  
WLTP-Messverfahren ermittelt.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Michael Krämer, Tel.: (069) 380767-474; E-Mail: [michael.kraemer@hyundai.de](mailto:michael.kraemer@hyundai.de)

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; E-Mail: [saskia.krueger@hyundai.de](mailto:saskia.krueger@hyundai.de)

### **Über Hyundai Motor Deutschland**

Die Hyundai Motor Deutschland GmbH mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2019 mit 129.508 Zulassungen einen Marktanteil von 3,6 Prozent erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai erhielt bei den Automotive Innovation Awards 2019 zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Auch der Rat für Formgebung zeichnet Hyundai Technologien mit dem German Innovation Award aus. Kunden bestätigen Hyundai ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 70 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Im Fußball engagiert sich Hyundai in allen Bereichen – von den Amateuren bis zu den Profis.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de).