

30. Juli 2020

Hyundai Team Engstler startklar für ADAC TCR Germany

- Saisonauftakt am kommenden Wochenende auf dem Lausitzring
- Hyundai Team Engstler Piloten Antti Buri und Nico Gruber sind optimistisch
- Journalist Guido Naumann pilotiert als Gaststarter das Hyundai i30 N TCR VIP-Auto

Mit einem neuen Fahrerduo startet das Hyundai Team Engstler am kommenden Wochenende (31. Juli bis 2. August) auf dem Lausitzring als Titelverteidiger in die Saison 2020 der ADAC TCR Germany. Routinier Antti Buri (31/Turku, Finnland) und Youngster Nico Gruber (18/Grieskirchen, Österreich) wollen mit den beiden Hyundai i30 N TCR in der populären Tourenwagen-Serie um Siege und Pokale kämpfen.

Der Kurs in Brandenburg ist Neuland für die ADAC TCR Germany, die dort bisher noch nicht gestartet ist. Allerdings konnten sich die Teilnehmer bei einem zweitägigen Test Mitte Juli auf das erste Rennwochenende vorbereiten. Ungewohnt ist auch der Zeitplan des Wochenendes: Beide Rennen finden am Sonntag (10:15 und 14:40 Uhr) statt. „Wir sind vor dem Test mit den TCR-Autos noch nie auf dem Lausitzring gewesen“, erzählt Andreas Klinge, Teammanager beim Hyundai Team Engstler. „Aber ich denke, wir haben eine gute Abstimmung gefunden. Das Team hat nach der langen Pause sehr gut gearbeitet. Auch mit den Fahrern bin ich sehr happy, sie haben sich schon sehr gut integriert. Daher bin ich optimistisch. Wir wollen in dieser Saison den Fahrer- und Teamtitel aus dem Vorjahr verteidigen.“

Antti Buri, der seit 2016 in der ADAC TCR Germany startet und bereits sieben Siege eingefahren hat, freut sich auf den Auftakt: „Die Pause war sehr lang, daher ist es schön, dass es jetzt endlich losgeht. Ich bin zuversichtlich. Ich möchte um den Sieg kämpfen und möglichst viele Punkte einfahren. Wir werden den Freitag nutzen, um die Abstimmung des Autos noch zu verfeinern, dann sollten wir gut gerüstet sein.“

Für Teamkollege Nico Gruber ist es die Premiere in der populären Tourenwagenserie. „Meine Vorfreude ist riesig“, so der österreichische Nachwuchsfahrer. „Ich fiebere schon lange auf das erste Rennwochenende hin. Wir haben beim Test ganz gut ausgesehen, er ist gut verlaufen. Ich fühle mich daher optimal vorbereitet. Ich möchte am Wochenende von der Erfahrung Anttis



profitieren und viel von ihm aufsaugen. Mein Ziel ist es, nach den beiden Rennen als Führender der Junior-Wertung abzureisen. Das wird natürlich nicht einfach, aber ich möchte die bestmöglichen Ergebnisse erzielen.“

Wie im Vorjahr setzt das Hyundai Team Engstler auch in dieser Saison in der ADAC TCR Germany ein VIP-Auto mit verschiedenen Gaststartern ein. Auf dem Lausitzring wird der Journalist Guido Naumann (46/Nürnberg) den dritten Hyundai i30 N TCR pilotieren. Der Redakteur von Auto Bild Motorsport und Auto Bild Sportscars hat bereits Erfahrung in der ADAC TCR Germany gesammelt: Im Vorjahr startete er für das Hyundai Team Engstler in Oschersleben.

Die beiden Rennen auf dem Lausitzring finden ohne die Beteiligung von Zuschauern nach einem behördlich genehmigten Hygiene- und Infektionsschutzkonzept statt.

Die ADAC TCR Germany im TV

SPORT1 So., 2. August: 10:00–11:00 Uhr: LIVE – Rennen 1
14:30–15:15 Uhr: LIVE – Rennen 2

SPORT1+ So., 2. August: 10:10–10:55 Uhr: LIVE – Rennen 1
14:35–15:25 Uhr: LIVE – Rennen 2
19:00–19:40 Uhr: Rennen 1 (Wiederholung)
19:40–20:20 Uhr: Rennen 2 (Wiederholung)

Eine Pressemappe zur neuen Saison der ADAC TCR Germany gibt es als Download unter www.hyundai-presselounge.de/motorsport.

Termine ADAC TCR Germany 2020, vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen

31.07.–02.08.2020	Lausitzring
14.–16.08.2020	Nürburgring
18.–20.09.2020	Hockenheim
02.–04.10.2020	Sachsenring
16.–18.10.2020	Red Bull Ring (A)
30.10.–01.11.2020	Zandvoort (NL)



06.–08.11.2020 Oschersleben

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Erik Mertens, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: erik.mertens@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2019 mit 129.508 Zulassungen einen Marktanteil von 3,6 Prozent erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai erhielt bei den Automotive Innovation Awards 2019 zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Auch der Rat für Formgebung zeichnet Hyundai Technologien mit dem German Innovation Award aus. Kunden bestätigen Hyundai ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 70 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Im Fußball engagiert sich Hyundai in allen Bereichen – von den Amateuren bis zu den Profis.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de

