

Hyundai Motorsport startet in der neuen PURE ETCR

- Elektrorennserie feiert 2021 Premiere
- Veloster N ETCR sorgt bei Präsentation der Meisterschaft in Kopenhagen für Aufsehen
- Tourenwagen von Hyundai ist erster fertig entwickelter Rennwagen der PURE ETCR

Alzenau, 9. Oktober 2020 – Hyundai Motorsport startet im kommenden Jahr mit dem Veloster N ETCR in der neuen Elektrorennserie PURE ETCR.

Der Veloster N ETCR war das Highlight bei der Präsentation der neuen Meisterschaft in der dänischen Metropole Kopenhagen – die sich als Ziel gesetzt hat, zur ersten klimaneutralen Hauptstadt weltweit zu werden. Testfahrer Augusto Farfus präsentierte den einzigen bisher fahrbereiten und dem Reglement der PURE ETCR entsprechenden Rennwagen am Rathaus Kopenhagens.

Hyundai Motorsport nutzte das Event, um formell die Teilnahme an der Rennserie zu bestätigen, die 2021 Premiere feiern wird. Die Ankündigung ist der nächste Meilenstein für den Veloster N ETCR. Die Ingenieure von Hyundai Motorsport haben bei der Entwicklung die technischen Herausforderungen gemeistert, die das erste elektrisch angetriebene Rennauto des Teams mit sich bringt. Seit dem Testbeginn mit einem Prototyp im September 2019 wurde der E-Racer kontinuierlich weiterentwickelt. Anfangs standen dabei einzelne Komponenten im Vordergrund, zuletzt lag der Fokus auf der Leistungsfähigkeit des Tourenwagens. Im vergangenen Monat erhielt der Veloster N ETCR als erstes Fahrzeug der elektrischen Tourenwagenserie das Batteriepaket von Williams Advanced Engineering.

Die speziell entwickelte Batterie stellt eine Leistung von 500 KW (680 PS) zur Verfügung, die an den Rennwochenenden der PURE ETCR für spannenden und actionreichen Motorsport sorgen sollen. Jedes Fahrzeug der ETCR verfügt über Elektromotoren, Inverter und Getriebe von Magelec Propulsion und Gleichspannungswandler von BrightLoop.

Der Schwerpunkt des Projekts liegt nun auf der Erprobung dieser Technologien, um sowohl die nötige Erfahrung zu sammeln als auch die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs zu maximieren, damit der Veloster N ETCR im nächsten Jahr um Siege kämpfen kann.

Jeder Event der PURE ETCR umfasst kurze Sprintrennen nach dem K.-o.-Prinzip, in denen sich die besten Fahrer für die nächste Runde qualifizieren. Der oder die Schnellste im Finale wird zum Sieger oder zur Siegerin des Rennwochenendes.

Hyundai Motorsport Teamchef Andrea Adamo erklärt: „Ich bin sehr stolz darauf, dass Hyundai Motorsport einer der ersten Hersteller ist, der sich der Herausforderung der ETCR-Rennwagen und der PURE ETCR gestellt hat. Der Abend in Kopenhagen war eine großartige Veranstaltung, nicht nur für die Rennserie, sondern auch für uns als einer der ersten Hersteller eines fertigen Tourenwagens, der dem Reglement der PURE ETCR entspricht. Das Projekt des Veloster N ETCR war für uns als Hersteller aufgrund der neuen Technologie eine große technische Herausforderung, aber die Leistungsfähigkeit, die der Prototyp bei Testfahrten erzielt hat, zeigt, welche Fähigkeiten wir haben. Ich freue mich darauf,



Hyundai Veloster N ETCR Official Supplier

Sabelt



das Auto in der PURE ETCR fahren zu sehen. Das komplette Design des Autos und dessen Technologie

sind auf Hochleistung ausgelegt. Das Format der Rennwochenenden wird auf jeden Fall für spannende

Action sorgen, wenn ab dem kommenden Jahr die ersten Events ausgetragen werden.“

Über die Hyundai Motorsport GmbH

Die am 19. Dezember 2012 gegründete Hyundai Motorsport GmbH mit Sitz in Alzenau ist verantwortlich für die

weltweiten Motorsportaktivitäten der Marke. Dazu zählen das Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC),

der Kundensport sowie die Projekte mit elektrisch angetriebenen Rennwagen. In der WRC fuhr Hyundai bereits im

Debütjahr 2014 einen Sieg ein. Von 2016 bis 2018 holte das Team dreimal hintereinander den zweiten Rang in der

Herstellerwertung, 2019 folgte der erste WM-Titel. Seit dem Beginn des Kundensportprogramms im September 2015

ist Hyundai Motorsport auch ein zuverlässiger Partner für Teams und Fahrer, die weltweit auf Wertungsprüfungen

oder Rennstrecken erfolgreich sein wollen. Vom i20 R5-Rallyefahrzeug bis zum i30 N TCR-Tourenwagen – die von

Hyundai Motorsport gebauten Autos haben Siege und Titel in nationalen Rallye-Meisterschaften wie in Frankreich

oder Spanien sowie 2018 und 2019 zwei Fahrertitel im FIA-Tourenwagen-Weltcup (WTCR) in Folge gewonnen. Im

September 2019 wurde der Veloster N ETCR präsentiert, der im Firmensitz in Alzenau designt und gebaut wurde. Er

leitet eine neue Ära ein, in der elektrischer Motorsport eine der Säulen des Unternehmens sein wird. Unter dem

Namen von Hyundai Motorsport spielen die WRC, der Kundensport und der elektrische Motorsport eine wichtige

Rolle dabei, die N-Hochleistungsmodelle zu etablieren und Hyundai weltweit ein neues Image zu geben.

Weitere Informationen über Hyundai Motorsport unter: <http://motorsport.hyundai.com>

Über Hyundai Motor

Die Hyundai Motor Company wurde im Jahr 1967 gegründet. Ihr Ziel ist es, mit ihren in mehr als 200 Ländern

angebotenen hochklassigen Autos und Mobilitätsdienstleistungen ein lebenslanger Partner im Bereich Automobil –

und darüber hinaus – zu werden. Mit mehr als 110.000 Mitarbeitern verkaufte Hyundai weltweit mehr als 4,5

Millionen Fahrzeuge. Hyundai Motor baut stetig sein Produktangebot mit Fahrzeugen aus, die helfen, Lösungen für

eine nachhaltigere Zukunft zu finden. Dazu gehört auch der Nexo, der weltweit erste SUV mit Wasserstoffantrieb.

Weitere Informationen über Hyundai Motor und die Produkte unter: <http://worldwide.hyundai.com> oder

<http://globalpr.hyundai.com/>

Informationen und hochauflösende Fotos über die WRC und den Kundensport finden Sie unter

<http://press.motorsport.hyundai.com>

Benutzername: HMSGMedia

Passwort: Alzenau

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Thomas Villette, Telefon: +49-151 1135 4339; E-Mail: tvillette@hyundai-ms.com

Nicoletta Russo, Telefon: +49-151 1135 4362; E-Mail: nrusso@hyundai-ms.com

